

1 調査名称：下野市総合都市交通体系調査

2 調査主体：下野市

3 調査圏域：小山栃木都市圏（下野市）

4 調査期間：令和3年度

5 調査概要：

本市は、地方中心都市圏として、コンパクトなまちづくりを目指し、平成30年度に「下野市立地適正化計画」を策定した。

市内に存する3つの鉄道駅周辺の市街地を都市機能の集積拠点とし、それらを公共交通で繋ぐネットワーク型コンパクトシティの形成を基本理念としているが、バスの本数、デマンド交通の充実、自転車利用環境の向上、幹線道路の整備や駅周辺のバリアフリー化等の社会資本整備等、都市交通上の課題を抱えている。

令和4年度末に供用開始予定の北関東自動車道におけるスマートインターチェンジの整備により交通量の変化が予測され、また、産業団地の整備に向けた取組みも進めていることから、これらに対応する道路ネットワークの形成が必要である。

これらの課題を勘案し、人やモノの移動を加味した上で、今後の人口減少・少子高齢化等の課題や交通需要に対応する「都市交通マスタープラン」を策定する。

多様な交通手段の選択が可能な都市交通体系を策定することで、徒歩・自転車・自動車・公共交通の利用の快適化を図り、安全・安心かつ持続的な活力と発展をもたらす都市構造の実現を目指す。

## I 調査概要

1 調査名称 令和3年度 下野市都市交通マスタープラン策定支援業務委託

### 2 報告書目次

#### 1. 業務概要

- 1-1 業務目的
- 1-2 契約概要
- 1-3 業務項目
- 1-4 業務対象範囲

#### 2. 事業プログラムの検討（短期的施策）

- 2-1 上位・関連計画における都市交通の考え方
- 2-2 都市交通マスタープランの基本方針
- 2-3 都市交通の計画目標
- 2-4 計画目標を達成するための施策
- 2-5 施策パッケージの展開
- 2-6 事業プログラム（短期的施策）

#### 3. 推進方策の検討

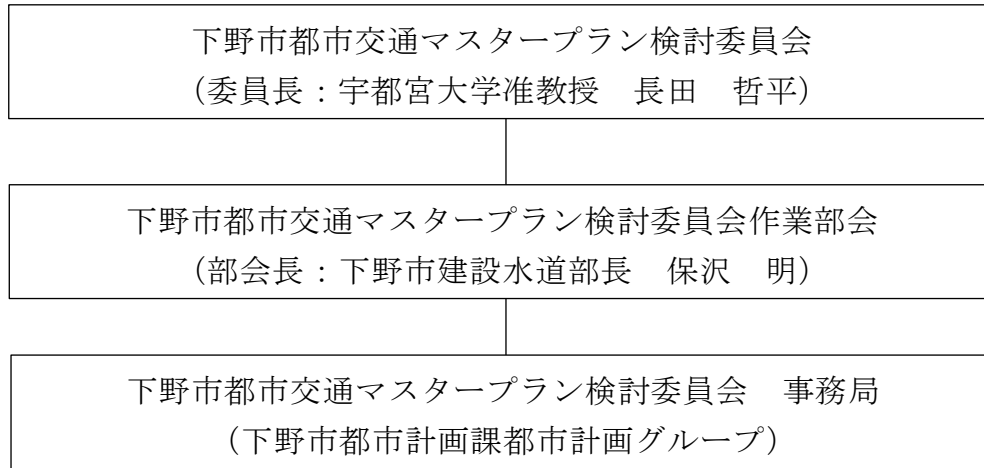
- 3-1 PDCA サイクルの実践による評価・改善
- 3-2 推進体制

#### 4. 計画のとりまとめ

#### 5. 会議開催・運営

- 5-1 会議開催概要
- 5-2 会議運営支援

## 3 調査体制



## 4 委員会名簿等：

	所属	役職等	氏名
委員長	宇都宮大学	准教授	長田 哲平
副委員長	(福)下野市社会福祉協議会	事務局長	山中 宏美
委員	下野市自治会長連絡協議会		神谷 雅美
委員	下野市老人クラブ連合会	会長	山田 博
委員	下野市身体障害者福祉会	会長	山本 隆
委員	下野市民生委員児童委員協議会	会長	渡邊 欣宥
委員	下野市商工会	副会長	原 貞夫
委員	石橋商工会	副会長	石田 陽一
委員	関東自動車(株)契約輸送部	部長	塩田 和也

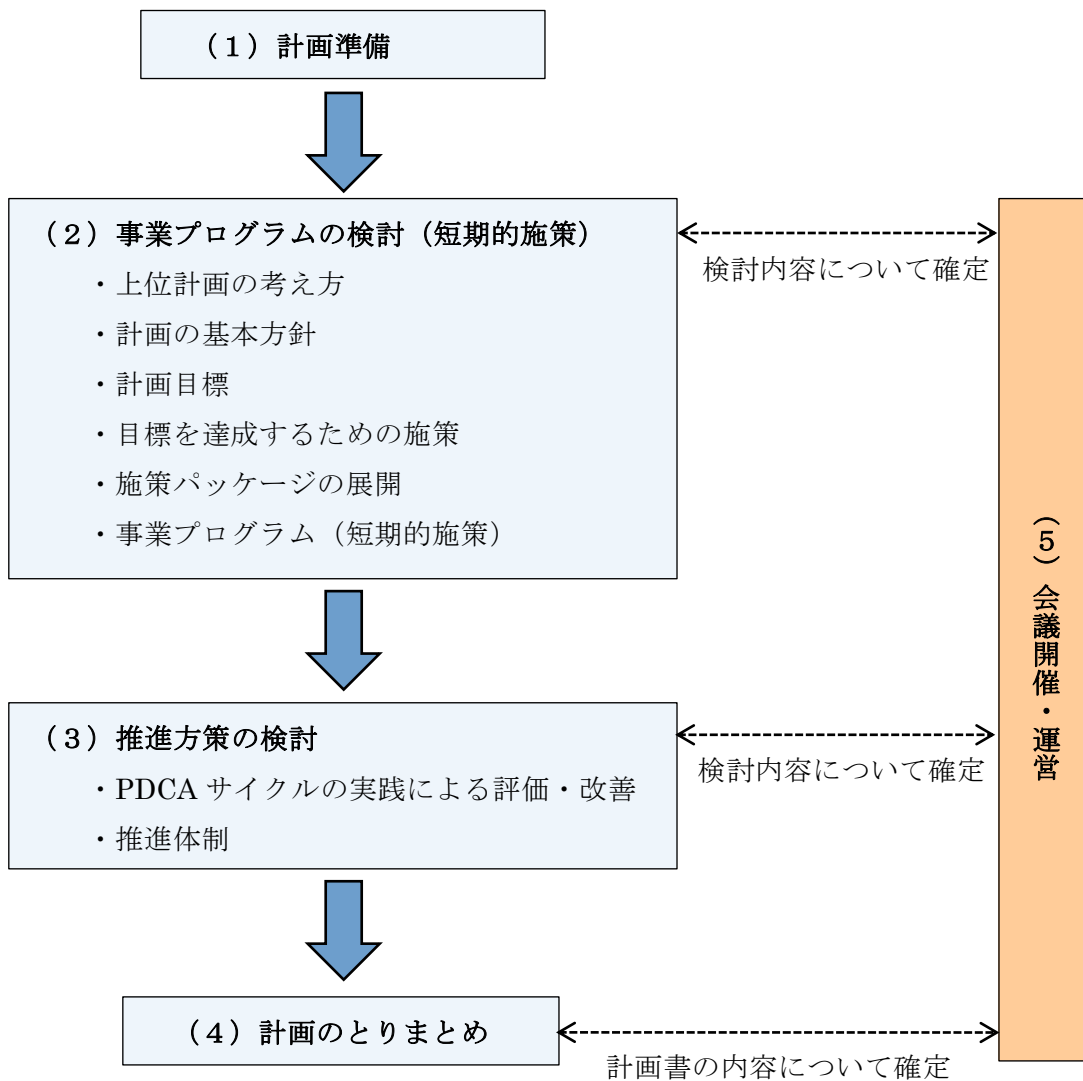
委員	関東交通(株)	取締役社長	保坂 和夫
委員	石橋タクシー(株)	代表取締役	荒川 弘幸
委員	東日本旅客鉄道(株)小金井駅	駅長	水元 信吉
委員	国土交通省関東地方整備局建政部 都市整備課	課長	今 佐和子
委員	国土交通省宇都宮国道事務所	所長	井上 啓
委員	栃木県県土整備部交通政策課	課長	谷 英夫
委員	栃木県県土整備部都市計画課	課長	吉川 浩
委員	栃木県栃木土木事務所	所長	嶋田 幸男
委員	栃木県警察下野警察署交通課	課長	小島 悟
委員	公募委員		角田 佳子
委員	公募委員		茂木 正行
委員	公募委員		野澤 等

## II 調査成果

### 1 調査目的

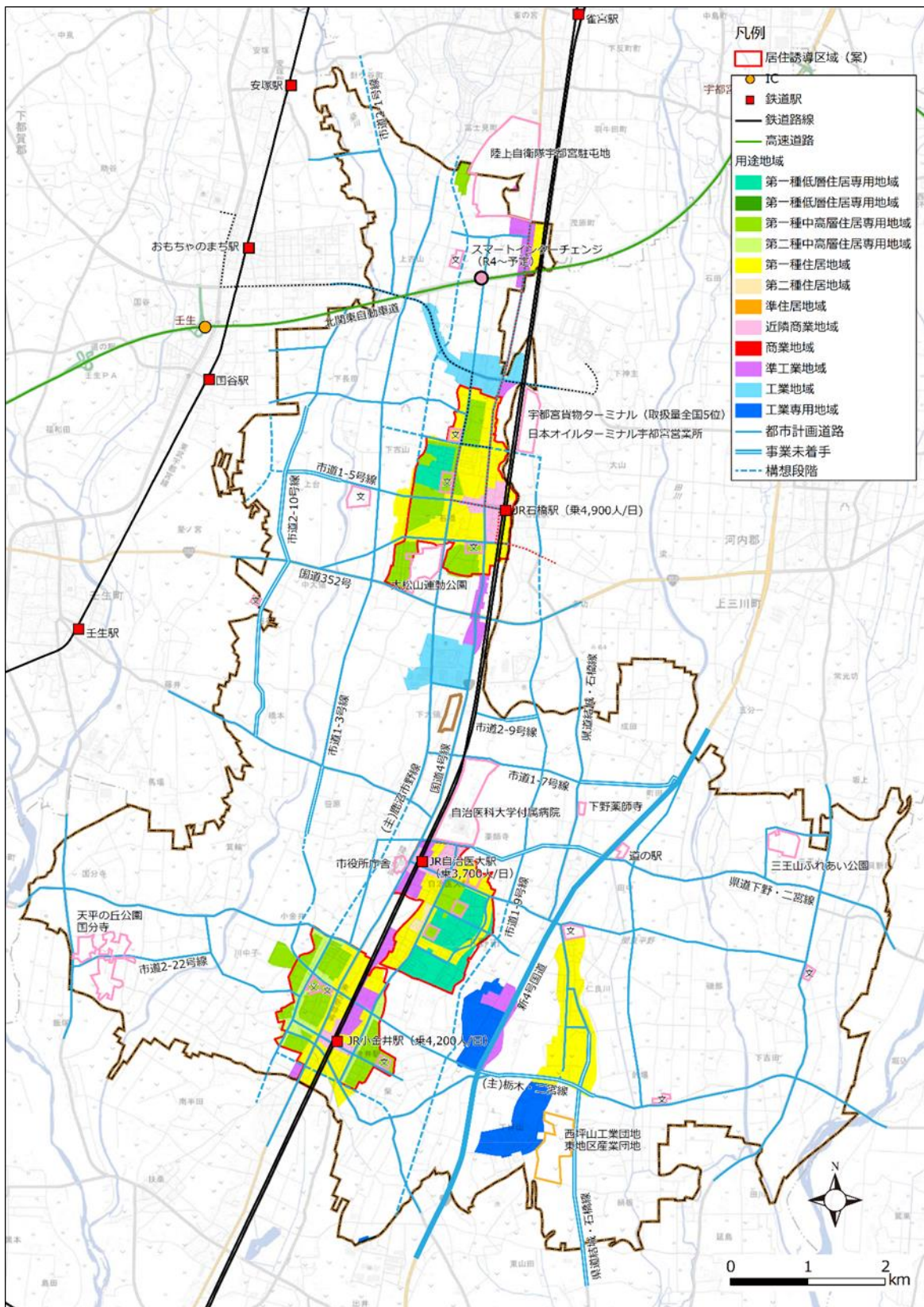
本調査は、下野市を取り巻く交通環境の変化に対応するため、令和元年度に実施した「下野市総合都市交通体系調査実施に係る事前調査」、令和2年度に実施した「令和2年度 下野市都市交通マスタープラン策定支援業務委託」による成果を踏まえ、今後の交通課題や需要に対応した都市交通に係る長期計画としての「下野市都市交通マスタープラン」の策定のため、短期的に講じる施策及び計画の推進方策を検討したうえで、最終的に計画のとりまとめを行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

本業務の対象範囲は、下野市内とする。



## 4 調査成果

### 1. 事業プログラムの検討（短期的施策）

下野市都市交通マスタープラン（以下、「本計画」という。）の交通施策のうち、まちづくりの戦略的誘導や重要課題対応等の観点から、関係者が協働して短期的かつ重点的に取り組む事業プログラムを検討した。

#### 1-1 上位・関連計画における都市交通の考え方

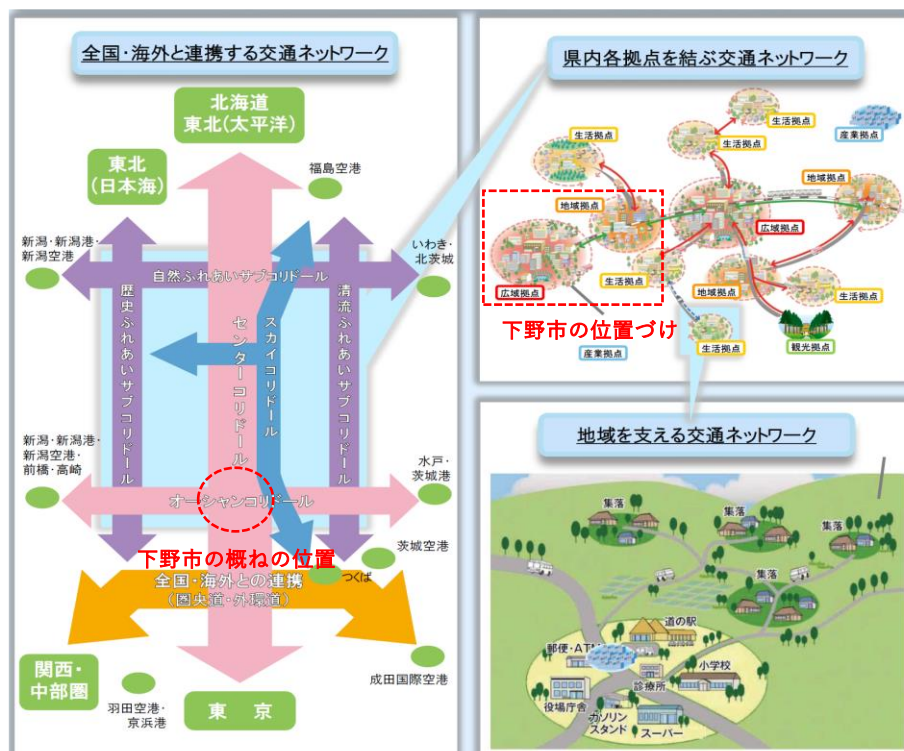
事業プログラムの検討にあたり、上位・関連計画における将来の都市交通の考え方を整理した。

##### 1-1-1 とちぎの道路・交通ビジョン 2021（栃木県広域道路交通計画）

本市は、センターコリドールとオーシャンコリドール、さらにはスカイコリドールが交差する交通ネットワーク上の重要な場所に位置している。

また、栃木県内の各拠点の中でも、広域拠点や地域拠点に位置づけられ、近隣市町を含む都市圏の中心都市としての役割が期待されている。

図 1-1. 栃木県が目指す3つのネットワークの充実・強化に向けた施策の方向性（「とちぎの道路・交通ビジョン 2021 栃木県広域道路交通計画（栃木県）」（令和3年））

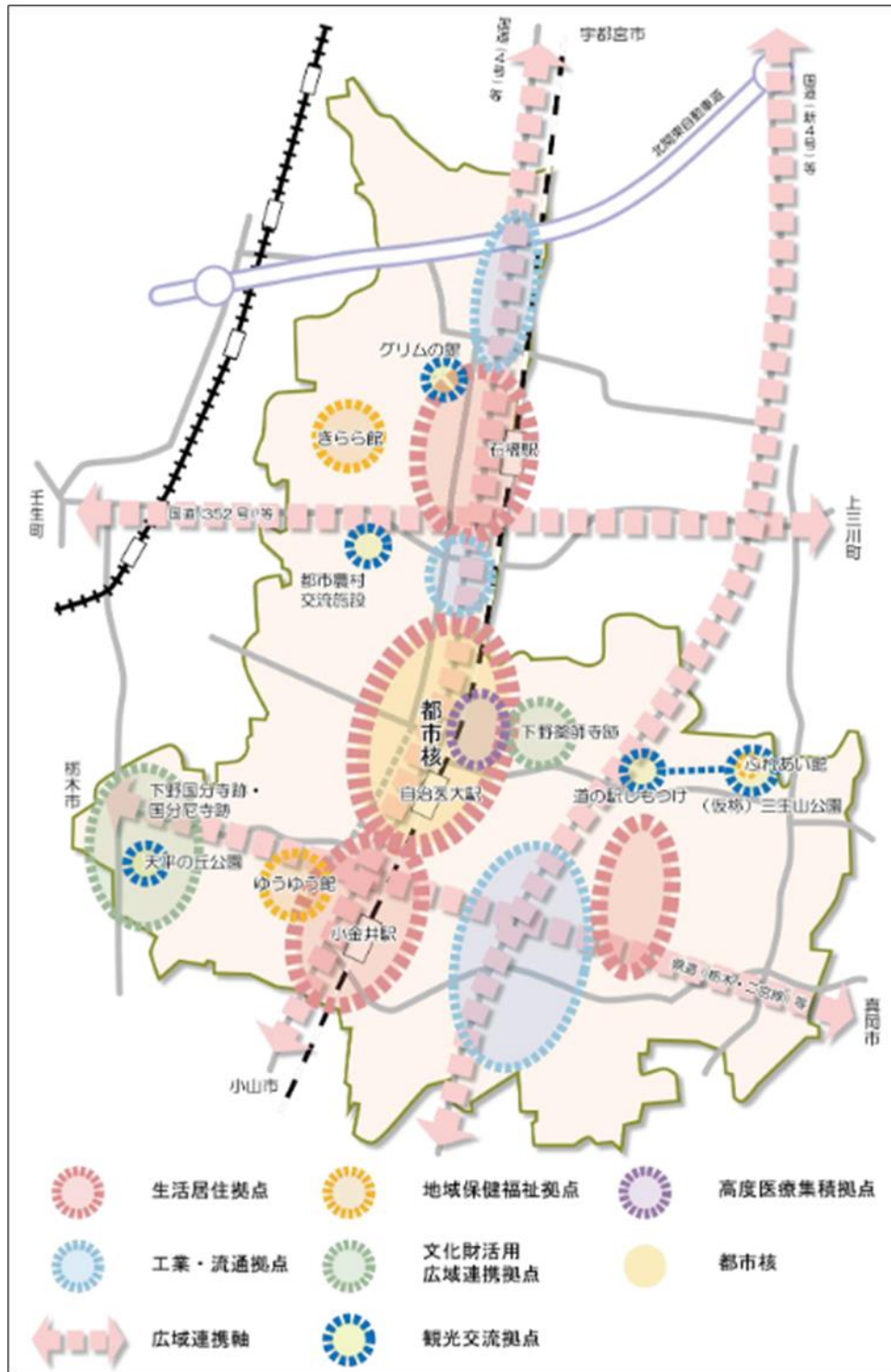




### 1-1-2 第二次下野市総合計画

本市の将来土地利用の方針として、自治医大駅を中心とした都市核と、生活居住や工業・流通、高度医療、観光交流などの拠点が位置づけられており、それらの拠点を有機的につなぐ広域連携軸が位置づけられている。

図 1-2. 下野市の将来土地利用の方針（「第二次下野市総合計画」（平成 28 年））



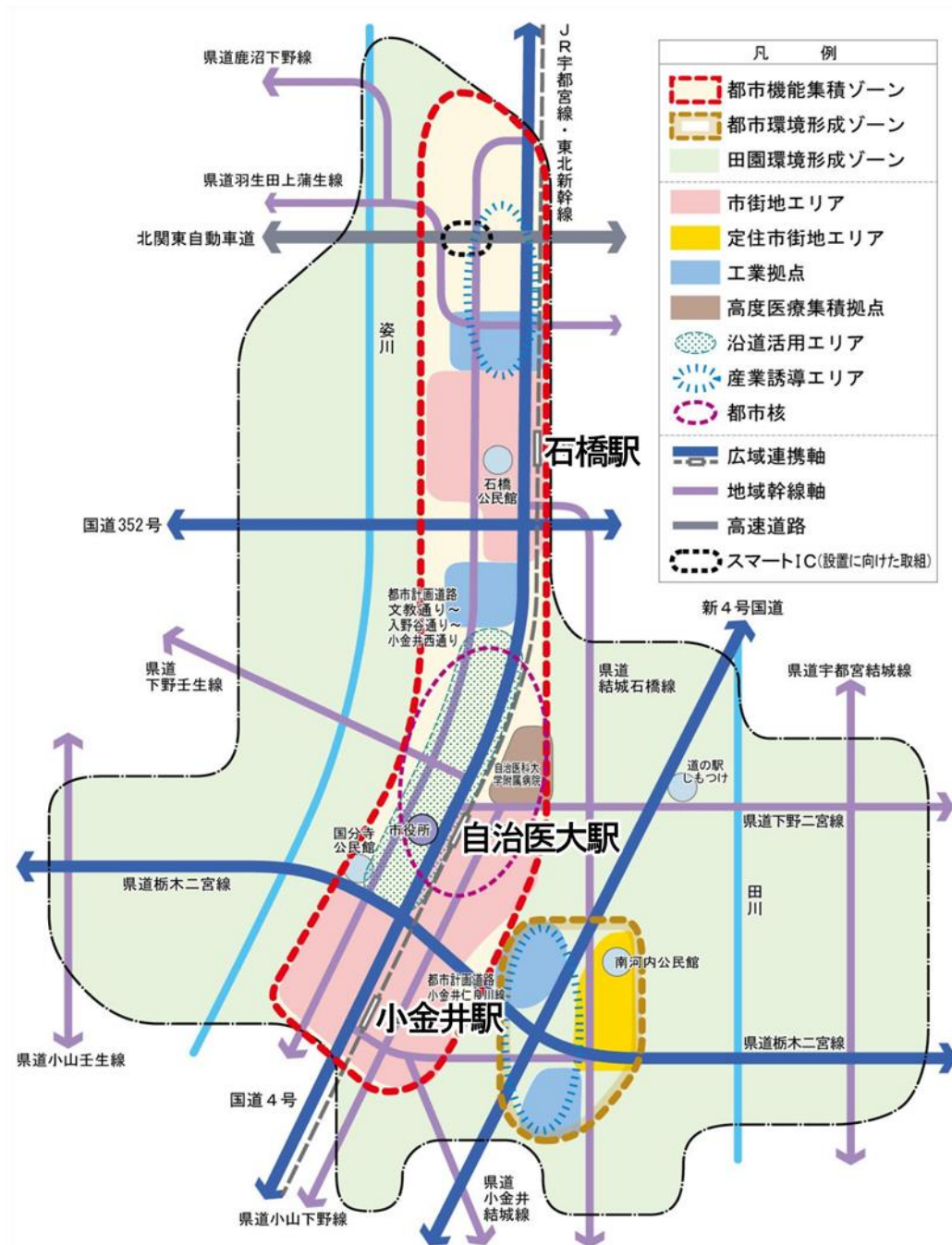


1-1-3 下野市都市計画マスタープラン《改訂版》

本市の将来都市像として『快適でうるおいのある環境で新たな人の流れをつくるまちづくり』を定め、この将来都市像の実現のため、個別にまちづくりの基本理念を掲げている。

また、将来都市像の実現のため、まちづくりのゾーン設定と交通ネットワークを示した将来都市構造を掲げている。

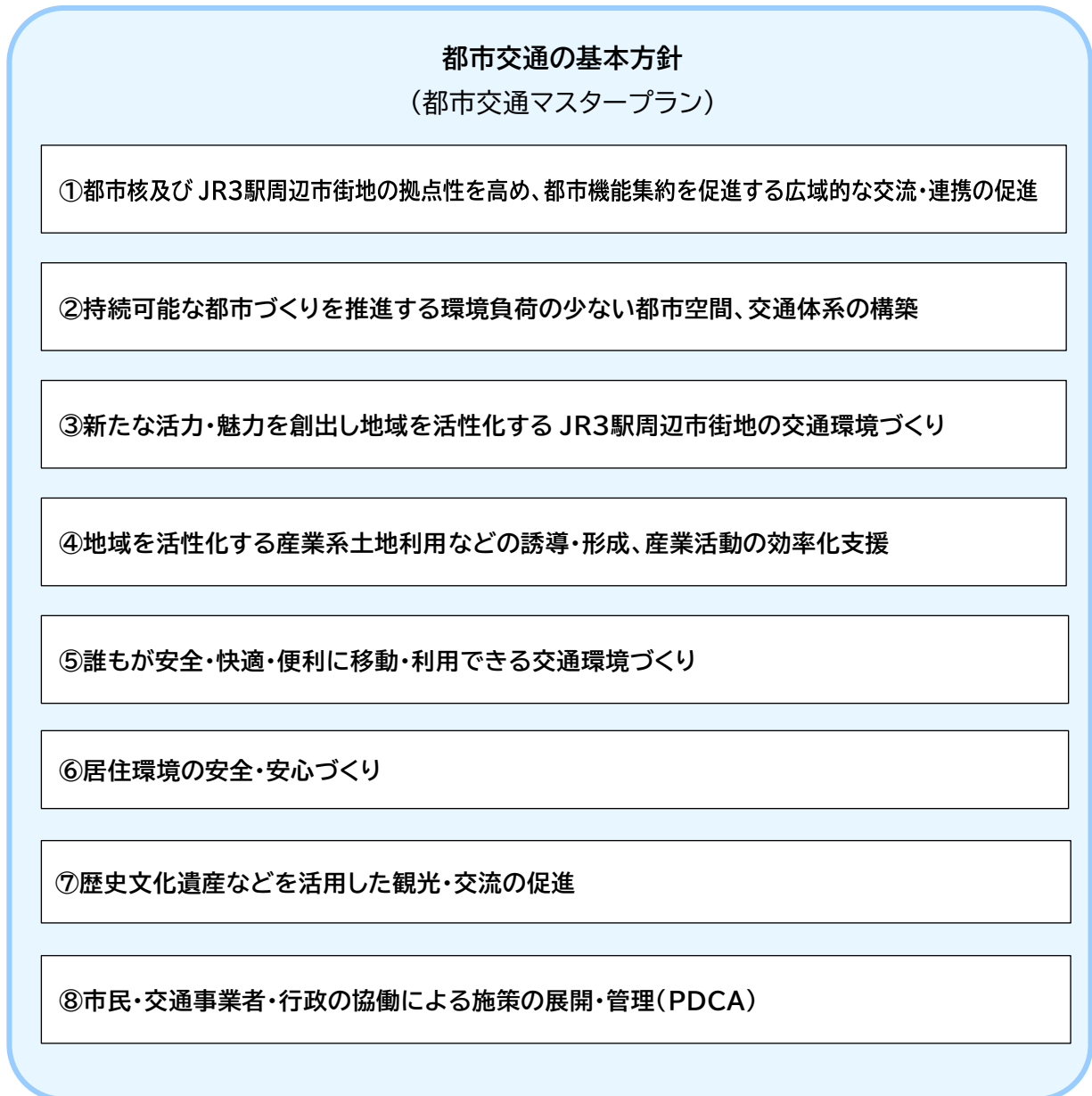
図 1-3. 将来都市構造図（「下野市都市計画マスタープラン《改訂版》」（平成29年））



## 1-2 都市交通マスタープランの基本方針

令和2年度に実施した「令和2年度 下野市都市交通マスタープラン策定支援業務委託」で整理した本市の都市交通における課題と、上位計画の基本理念を踏まえ、本計画が担う8つの基本方針を設定した。

図1-4. 本計画の基本方針



## 1-3. 都市交通の計画目標

「1-2」の基本方針に基づき、「都市の交流・連携、活性化」、「暮らしの安全・快適、安心」、「環境」の3つの視点から本計画の「計画目標」を設定した。

図 1-5. 基本方針と計画目標

### 都市交通マスタープランの 基本方針

- ①都市核及び JR3 駅周辺市街地の拠点性を高め、都市機能集約を促進する広域的な交流・連携の促進
- ②持続可能な都市づくりを推進する環境負荷の少ない都市空間、交通体系の構築
- ③新たな活力・魅力を創出し地域を活性化し JR3 駅周辺市街地の交通環境づくり
- ④地域を活性化する産業系土地利用などの誘導・形成、産業活動の効率化支援
- ⑤誰もが安全・快適・便利に移動・利用できる交通環境づくり
- ⑥居住環境の安全・安心づくり
- ⑦歴史文化遺産などを活用した観光・交流の促進
- ⑧市民・交通事業者・行政の協働による施策の展開・管理 (PDCA)

### 都市交通マスタープランの 計画目標

#### 都市の交流・連携、活性化

##### 1. 交流・連携を促進する交通の実現

主要な交流・連携の場となる都市核及び JR3 駅周辺市街地における活力・魅力、にぎわいなどの創出を先導するため、広域的な交流・連携を促進する交通を実現しま

##### 2. 地域を活性化する交通の実現

広域的なネットワークと一体的に位置づけた住居系・産業系の新たな土地利用の誘導・形成や、歴史文化遺産などを活用した観光・交流の促進など、地域を活性化する交通を実現します。

#### 暮らしの安全・快適、安心

##### 3. 安全・快適・便利な交通環境の実現

公共交通、道路交通、自転車交通など多様な都市交通サービスにより、誰もが安全・快適・便利に移動・利用できる交通環境を実現します。

##### 4. 暮らしの安心をつくる交通環境の実現

交通不便地域における生活、移動時の交通安全、健康的な居住環境を確保・創出するなど、暮らしの安心をつくる交通を実現します。

#### 環 境

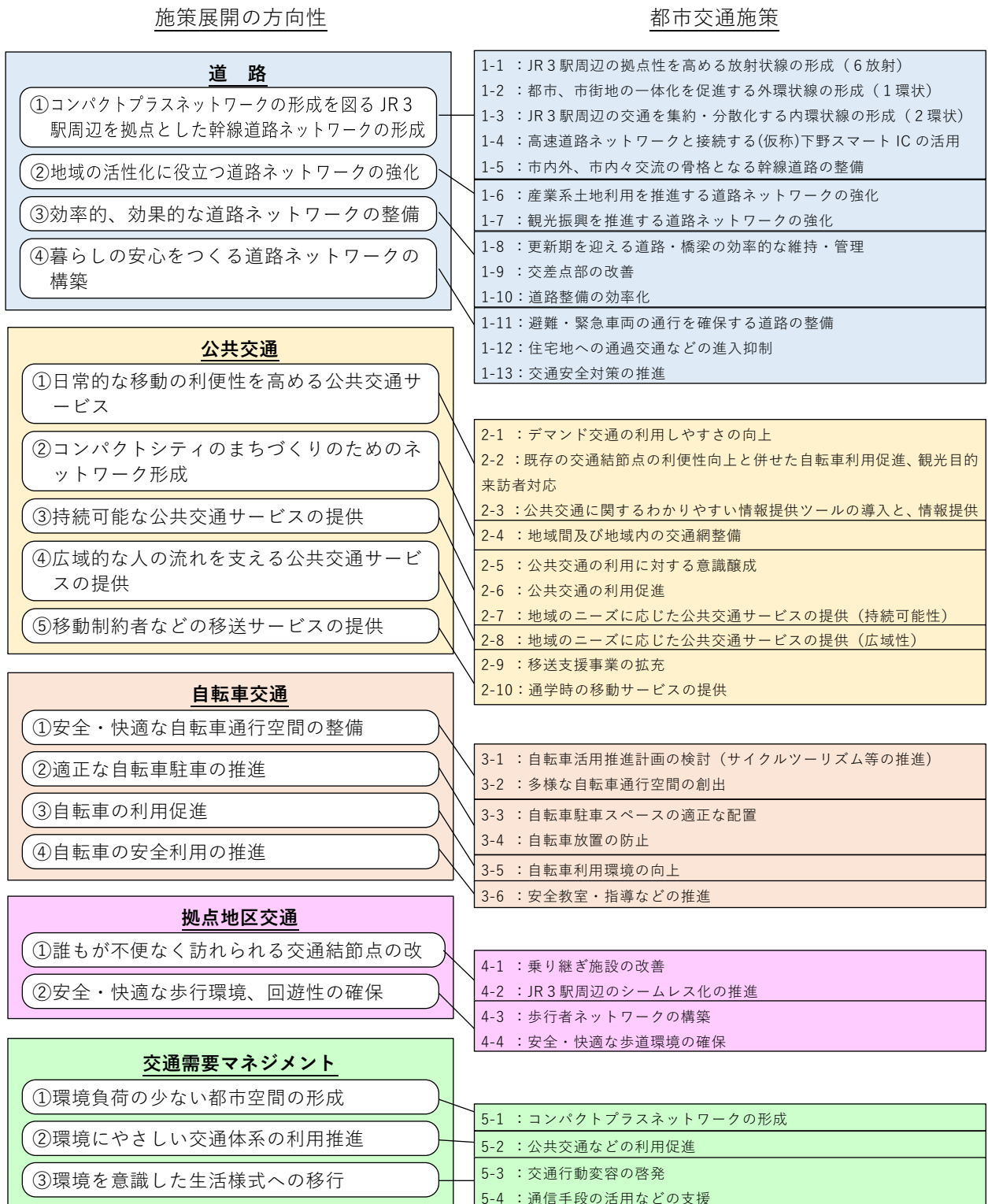
##### 5. 環境負荷の少ない交通の実現

持続可能な都市づくりに向け、貴重な自然・歴史遺産の保全、地球環境問題に対応した環境負荷の少ない交通を実現します。

1-4. 計画目標を達成するための施策

都市交通マスタープランの5つの計画目標の実現に向け、「道路」、「公共交通」、「自転車交通」、「拠点地区交通」、「交通需要マネジメント」の各分野における施策展開の方向性と個別の都市交通施策を設定した。

図 1-6. 施策展開の方向性と個別の都市交通施策



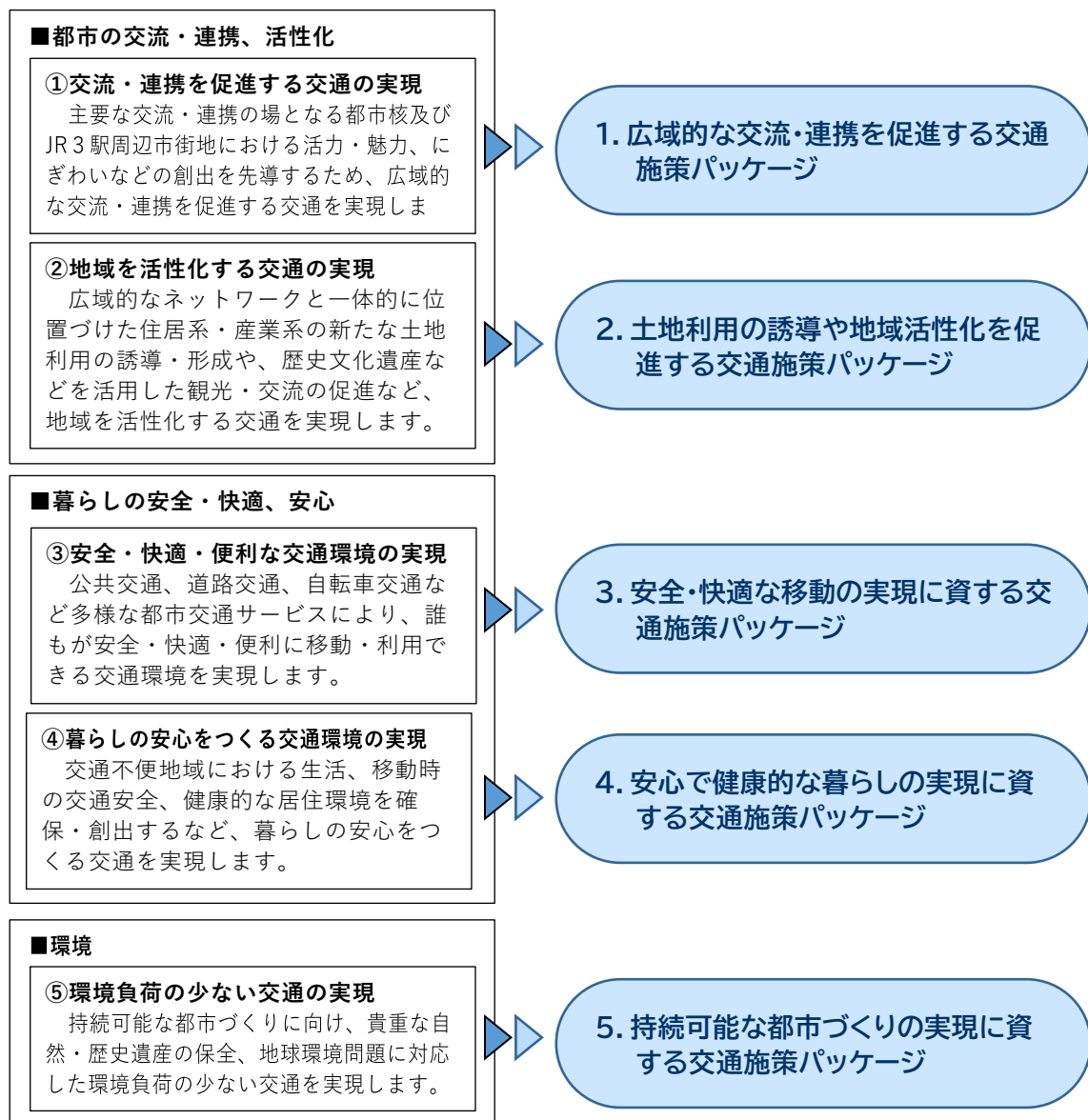
## 1-5. 施策パッケージの展開

5つの計画目標を確実に達成するために、各計画目標に関連する複数の都市交通施策を分野横断的にパッケージ化した。

図 1-7. 計画目標と施策パッケージ

### 都市交通マスタープランの計画目標

### 施策パッケージ



### 1-6. 事業プログラム（短期的施策）

本計画の基本方針や計画目標の着実な実現に向け、今後の都市交通施策における優先順位を明確にするための実施主体（行政、交通事業者、市民）と短中期の事業スケジュール（5年～10年）について設定した。

また、各施策パッケージが掲げる計画目標の実現のための骨格的な施策であり、かつ短期的に取り組むべき施策を重点施策として位置づけた。

図 1-8. 施策パッケージ 1 の事業プログラム

	都市交通施策 ( <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;"> </span> :重点施策)	実施主体			取組時期		
		行政	交通事業者	市民	前期	後期	
					概ね5年以内に着手	概ね10年以内に着手	
広域的な交流・連携を促進する交通施策パッケージ	道路施策	1-1: JR3 駅周辺の拠点性を高める放射状線の形成（6 放射）	○			実施	
		1-2: 都市、市街地の一体化を促進する外環状線の形成（1 環状）	○			実施	
		1-3: JR3 駅周辺の交通を集約・分散化する内環状線の形成（2 環状）	○			実施	
		1-4: 高速道路ネットワークと接続する(仮称)下野スマート IC の活用	○			実施	
		1-5: 市内外、市内々交流の骨格となる幹線道路の整備	○			検討	実施
		1-8: 更新期を迎える道路・橋梁の効率的な維持・管理	○			実施	
		1-9: 交差点部の改善	○			検討	実施
		1-10: 道路整備の効率化	○			実施	
	公共交通施策	2-4: 地域間及び地域内の交通網整備	○			実施	
		2-7: 地域のニーズに応じた公共交通サービスの提供（持続可能性）	○	○		実施	実施
2-8: 地域のニーズに応じた公共交通サービスの提供（広域性）		○	○		実施		
拠点地区交通施策	4-1: 乗り継ぎ施設の改善	○	○		実施		
	4-2: JR3 駅周辺のシームレス化の推進	○			実施		
	4-3: 歩行者ネットワークの構築	○			検討	実施	
	4-4: 安全・快適な歩道環境の確保	○			検討	実施	



図 1-9. 施策パッケージ 2 の事業プログラム

	都市交通施策 ( <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;"> </span> :重点施策)	実施主体			取組時期		
		行政	交通事業者	市民	前期 概ね5年以内に着手	後期 概ね10年以内に着手	
交通施策パッケージ 土地利用の誘導や地域活性化を促進する	道路施策	1-6:産業系土地利用を推進する道路ネットワークの強化	○			検討	実施
		1-7:観光振興を推進する道路ネットワークの強化	○			検討	実施
	公共交通施策	2-2:既存の交通結節点の利便性向上と併せた自転車利用促進、観光目的来訪者対応	○	○		実施	実施
		2-3:公共交通に関するわかりやすい情報提供ツールの導入と、情報提供機会の創出	○	○		実施	
		2-7:地域のニーズに応じた公共交通サービスの提供（持続可能性）	○	○		実施	
		2-8:地域のニーズに応じた公共交通サービスの提供（広域性）	○	○		実施	
	拠点地区交通施策	4-1:乗り継ぎ施設の改善	○	○		実施	
		4-2:JR3 駅周辺のシームレス化の推進	○			実施	
		4-3:歩行者ネットワークの構築	○			検討	実施
		4-4:安全・快適な歩道環境の確保	○			検討	実施

図 1-10. 施策パッケージ 3 の事業プログラム

	都市交通施策 ( <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> : 重点施策)	実施主体			取組時期		
		行政	交通事業者	市民	前期 概ね5年以内に着手	後期 概ね10年以内に着手	
安全・快適な移動の実現に資する交通施策パッケージ	公共交通施策	2-1: デマンド交通の利用しやすさの向上	○	○		実施	
		2-2: 既存の交通結節点の利便性向上と併せた自転車利用促進、観光目的来訪者対応	○	○		実施	実施
		2-3: 公共交通に関するわかりやすい情報提供ツールの導入と、情報提供機会の創出	○	○		実施	
	自転車交通施策	3-1: 自転車活用推進計画の検討（サイクルツーリズム等の推進）	○			検討	実施
		3-2: 多様な自転車通行空間の創出	○			検討	実施
		3-3: 自転車駐車スペースの適正な配置	○			検討	実施
		3-4: 自転車放置の防止	○			検討	実施
		3-5: 自転車利用環境の向上	○			検討	実施
		3-6: 安全教室・指導などの推進	○	○		実施	
	拠点地区交通施策	4-3: 歩行者ネットワークの構築	○			検討	実施
4-4: 安全・快適な歩道環境の確保		○			検討	実施	

図 1-11. 施策パッケージ 4 の事業プログラム

	都市交通施策 ( <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;"> </span> :重点施策)	実施主体			取組時期	
		行政	交通事業者	市民	前期 概ね5年以内に着手	後期 概ね10年以内に着手
<b>安心して健康的な暮らしの実現に 資する交通施策パッケージ</b>	道路施策	1-11:避難・緊急車両の通行を確保する道路の整備	○			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">検討</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		1-12:住宅地への通過交通などの進入抑制	○			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">検討</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		1-13:交通安全対策の推進	○	○		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">検討</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
	公共交通施策	2-1:デマンド交通の利用しやすさの向上	○	○		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		2-5:公共交通の利用に対する意識醸成	○	○	○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		2-6:公共交通の利用促進	○	○	○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		2-7:地域のニーズに応じた公共交通サービスの提供（持続可能性）	○	○		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		2-8:地域のニーズに応じた公共交通サービスの提供（広域性）	○	○		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		2-9:移送支援事業の拡充	○		○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		2-10:通学時の移動サービスの提供	○	○	○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>

図 1-12. 施策パッケージ 5 の事業プログラム

	都市交通施策 ( <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;"> </span> :重点施策)	実施主体			取組時期	
		行政	交通事業者	市民	前期 概ね5年以内に着手	後期 概ね10年以内に着手
<b>持続可能な都市づくりの実現に 資する交通施策パッケージ</b>	交通需 要マ ネジ メン ト施 策	5-1:コンパクトプラスネットワークの形成	○			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		5-2:公共交通などの利用促進	○	○	○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		5-3:交通行動変容の啓発	○		○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>
		5-4:通信手段の活用などの支援	○		○	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; text-align: center;">実施</div> <div style="width: 5%;"></div> <div style="width: 50%; text-align: right;"> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 100%; height: 15px; background-color: #000; border: 1px solid #000;"></div> </div> </div>

## 2. 推進方策の検討

下野市都市交通マスタープランの進捗管理を行うための仕組みと体制のあり方等の検討を行う。

### 2-1 PDCA サイクルの実践による評価・改善

本計画の実施により、本市が抱える現状の交通課題に対応し、まちづくりの基本理念や交通の計画目標を達成するため、計画(Plan)、実施(Do)、評価(Check)、反映・改善(Act)によるPDCAサイクルを実践し、取組の評価・改善をしていくことが必要となる。

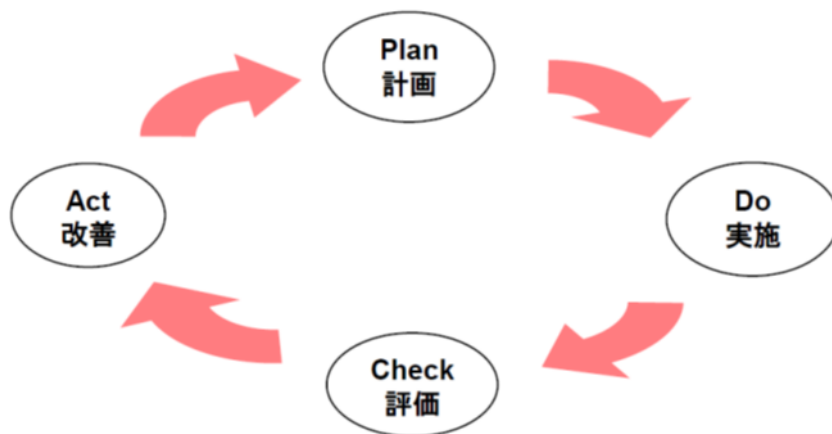
また、交通に関わる計画を実施していく上では、交通基盤の整備と、その利用者の行動変容が必要となるが、特に交通基盤の整備については時間を要することとなる。

しかし、その間に社会経済情勢の変化や利用ニーズの多様化、技術革新が予想され、取組に係る途中段階の評価や見直しが不可欠と考える。

そのため、各種施策の事前評価や実施した事業の整備効果を的確に把握・評価することで、計画の継続的な改善を図る。

なお、計画の推進については、先駆的な事業の推進を通して、効率的・効果的な施策展開を図り、下野市の他の各分野における中・長期計画との連携を図りつつ、円滑な事業推進を行っていく。

図 2-1. PDCA サイクル

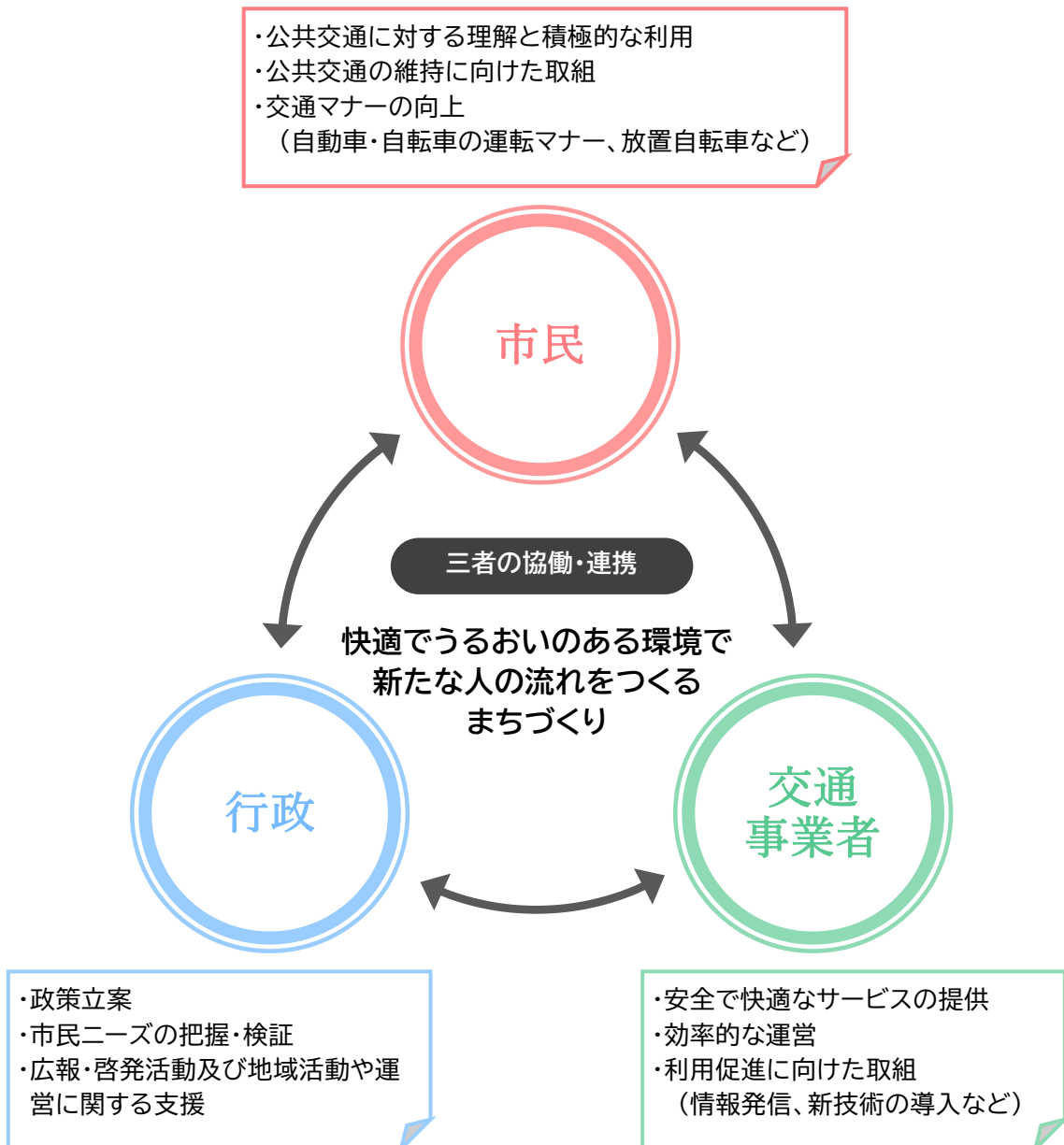


## 2-2 推進体制

下野市における質の高い交通の実現には、行政や市内を運行・運営する交通事業者のみならず、市民の一人ひとりが自ら当事者であるとの認識を持ち、交通に関する生活様式、クルマや社会、環境との関わり方を見つめ直しながら積極的に参加・連携していくことが必要であると考えます。

そこで、行政、市民、交通事業者が「下野市の交通の基本方針と目標」を共有し、実現に向けて協働により取り組んでいくための推進体制を構築する。

図 2-2. 三者の協働・連携イメージ



### 3. 計画のとりまとめ

過年度調査結果と本年度調査の事業プログラムの検討及び推進方策の検討の成果を整理し、「下野市都市交通マスタープラン」としてとりまとめた。

計画策定に当たっては、「下野市都市交通マスタープラン(案)」について市都市計画審議会に計画内容の審議を諮るとともに、パブリックコメントにより住民からの意見募集を行った。

パブリックコメントについては、令和3年12月13日から令和4年1月5日まで実施した結果、意見の応募はなかった。



#### 4. 会議開催・運営

会議の開催に当たり、資料の作成、印刷、会議への出席、議事録の作成などの支援を行った。

##### 4-1 会議

###### 4-1-1 下野市都市交通マスタープラン検討委員会

本計画を検討するための下野市都市交通マスタープラン検討委員会（以下、「検討委員会」という。）の運営支援として、資料の作成、印刷、会議への出席、議事録の作成などを行った。令和3年度は2回開催した。

###### 4-1-2 下野市都市交通マスタープラン検討委員会作業部会

検討委員会の所掌事務について調査、研究をするための下野市都市交通マスタープラン検討委員会作業部会（以下、「庁内作業部会」という。）の運営支援として、資料の作成、印刷、会議への出席、議事録の作成などを行った。令和3年度は2回開催した。

##### 4-2 会議開催概要

次のとおり各会議を開催し、本計画の策定にあたり必要な事項を検討した。

表 4-1. 会議の開催概要表

組織名	会議名	開催日	議 題	資 料
庁内 作業部会	令和3年度 第1回	7月12日	<ul style="list-style-type: none"><li>これまでの検討経緯の振り返り</li><li>都市交通マスタープラン素案（骨子）について</li><li>都市交通マスタープランの策定スケジュールについて</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>R2年度第3回検討委員会議事要旨</li><li>計画素案（骨子）</li><li>計画素案（骨子）への部会員の意見と対応一覧表</li><li>策定スケジュール</li></ul>
	令和3年度 第2回	10月4日	<ul style="list-style-type: none"><li>都市交通マスタープラン素案について</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>計画素案</li></ul>
検討 委員会	第4回 (令和3年 度)	7月28日	<ul style="list-style-type: none"><li>都市交通マスタープラン素案（骨子）について</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>R2年度第3回検討委員会議事要旨</li><li>計画素案（骨子）</li><li>策定スケジュール</li></ul>
	第5回 (令和3年 度)	10月20日	<ul style="list-style-type: none"><li>都市交通マスタープラン素案について</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>計画素案</li></ul>