

1 調査名称：新居浜市総合都市交通体系調査

2 調査主体：新居浜市

3 調査圏域：新居浜市管内

4 調査期間：令和元年度から令和2年度

5 調査概要：人口減少や少子高齢化社会の進行、厳しい財政状況や都市を取り巻く環境の変化など、社会情勢の変化に応じ、長期未着手の都市計画道路の必要性について見直しが求められている。また、立地適正化計画との整合を図った、新たなまちづくりの形成が必要であるため、現在の都市計画道路網について見直しを行い、既存ストックの活用や投資効果の高い路線を抽出し、整備の方針を再考する事で、道路事業に係る財政面等の負担軽減を図る。

I 調査概要

- 1 調査名称 新居浜市総合都市交通体系調査
- 2 報告書目次
 - 1 業務概要
 1. 1 業務目的
 1. 2 業務概要
 1. 3 業務実施フロー
 - 2 現況の把握
 2. 1 上位関連計画の整理
 2. 2 地位の現状
 2. 3 道路交通の現状
 2. 4 現地調査
 - 3 問題点・課題の整理
 - 4 見直し方針の整理
 4. 1 見直しの目的
 4. 2 見直しの基本姿勢
 4. 3 見直しの流れ
 4. 4 見直し対象路線の抽出
 4. 5 見直し対象路線の検証・評価の流れ
 4. 6 評価指標及び評価方法の設定
 - 5 道路機能の評価
 5. 1 見直し対象路線の検証・評価
 5. 2 見直し方針の方向性の検討
 - 6 関係機関協議等
 - 7 将来交通量の推計
 7. 1 交通量推計方法
 7. 2 現況再現性の検証
 7. 3 将来交通量推計

7. 4 便益の算出

8 見直し案の作成

8. 1 見直し検証結果に基づく見直し案

8. 2 見直し検討結果まとめ

8. 3 道路整備プログラム案の検討

9 住民意見の把握

9. 1 住民説明会の実施

10 関係機関協議等

11 都市計画変更図書（案）作成

11. 1 都市計画総括図の修正

11. 2 計画書及び計画図案の作成

3 調査体制

特になし

4 委員会名簿等：

特になし

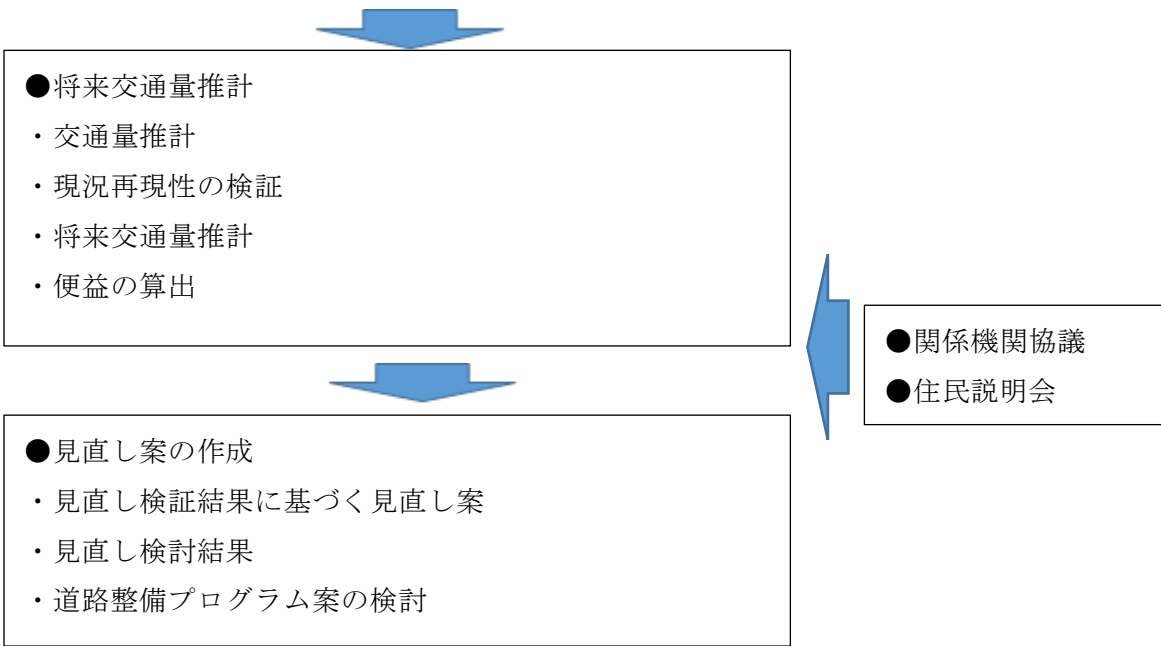
II 調査成果

1 調査目的

近年の少子高齢化社会の進行や厳しい財政状況及び都市を取り巻く環境の変化など、社会経済情勢の変化に応じ、長期未着手の都市計画道路の必要性について見直しが求められている。また立地適正化計画との整合を図った、新たなまちづくりの形成が必要であるため、現在の都市計画道路網について見直しを行い、既存ストックの活用や投資効果の高い路線を抽出し、整備の方針を再考する事で、道路事業に係る財政面等の負担軽減を図る。

2 調査フロー





4 調査成果

将来交通量推計を行うために、現況再現を実施するとともに、現都市計画道路網整備時の将来交通量推計を行い、交通混雑緩和効果の検証を行う。

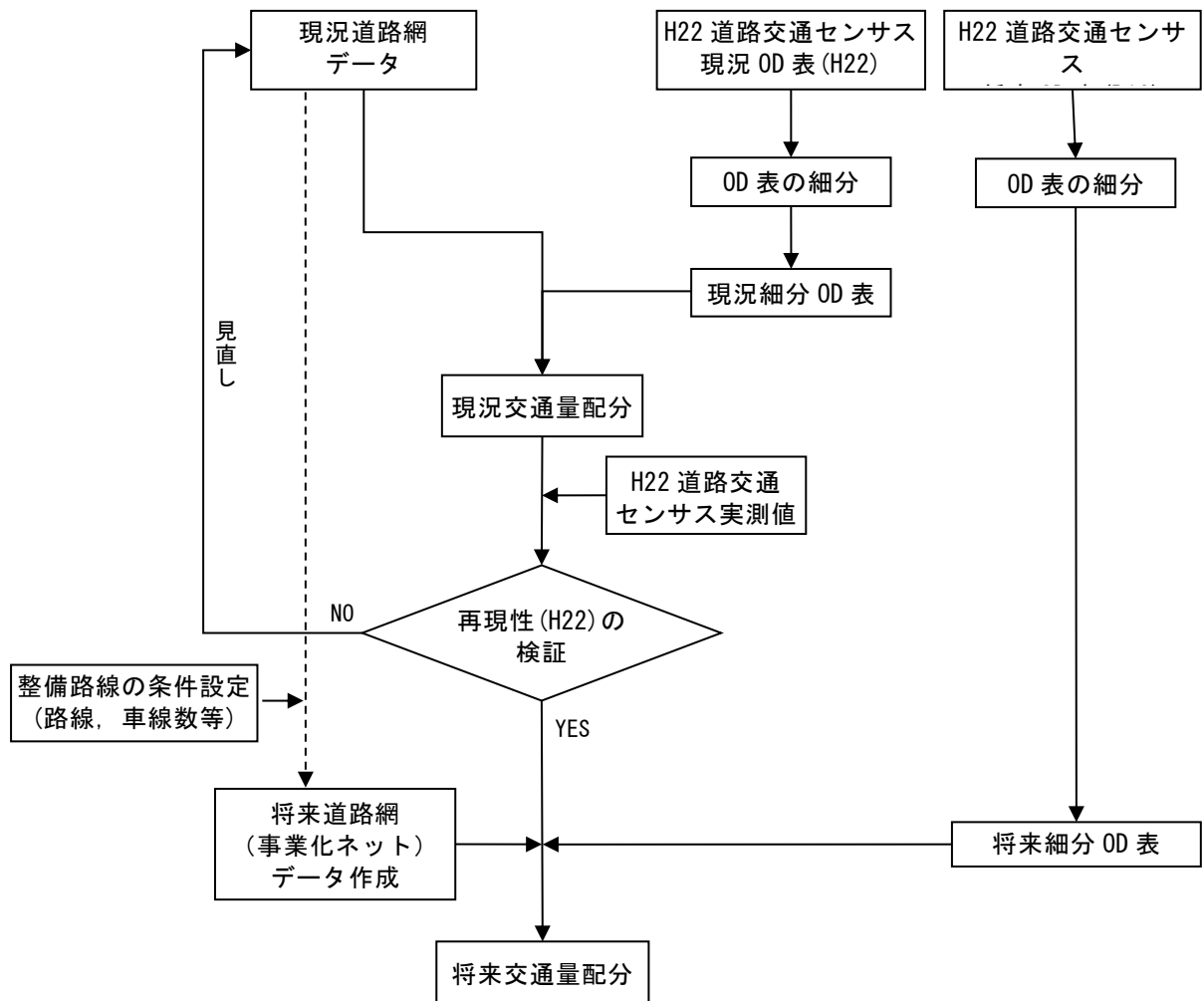
なお、上位推計データとして、四国地方整備局が実施した道路交通センサスをベースとする将来交通量の推計データを用いて行った。

7.1 交通量推計方法

7.1.1 推計フロー

交通量推計は、以下の工程で実施した。

なお、H22 道路交通センサスの現況 OD 表(H22)及び将来 OD 表(R12)を用いて交通量推計を行った。



7.2 現況再現性の検証

新居浜市内を対象に H22 現況について H22OD(H22 センサスベース)及び H22 道路網を用いて推計を行い、配分交通量と H22 センサス実測交通量(日交通量)との比較を行い、現況再現性の検証を行った。

新居浜市内については、以下に示すとおり、相関係数は 0.916 であり、高い再現性が確保されている。

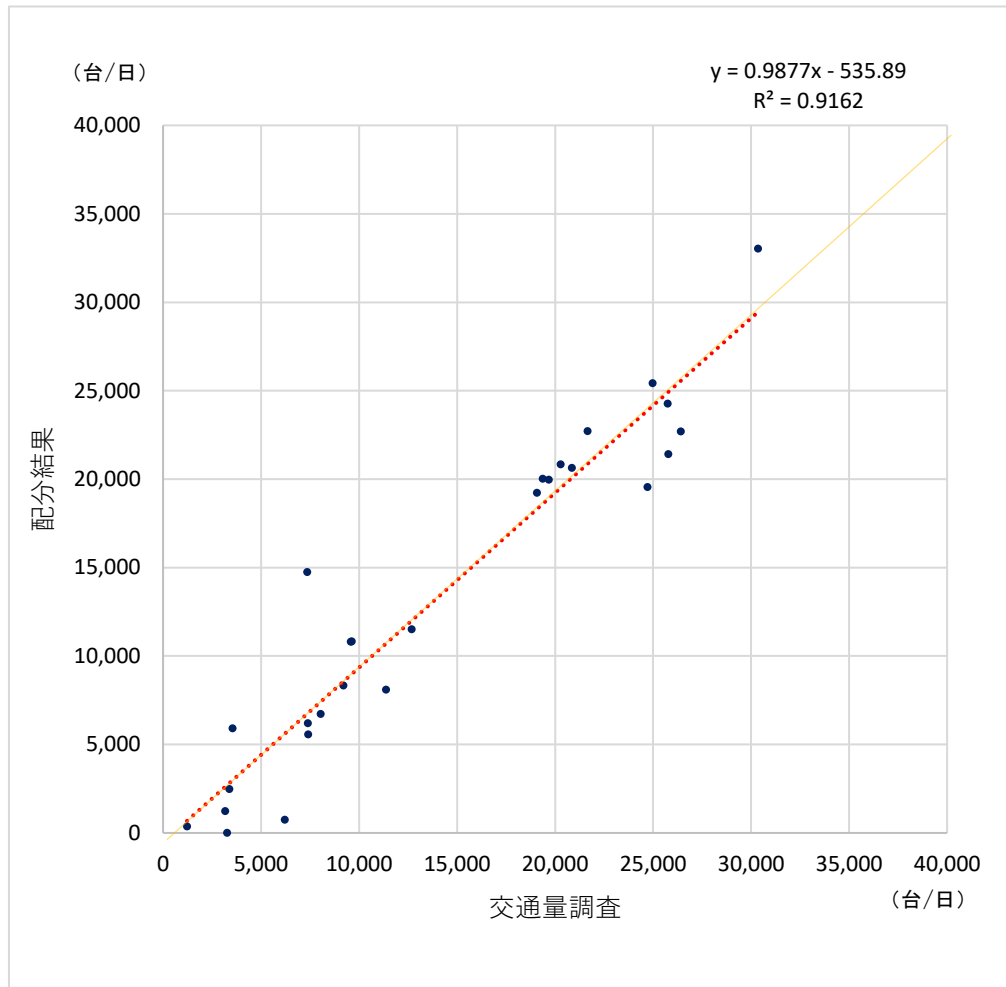


図 7.1 現況配分と実測交通量の再現性検証(H22)

7.3.3 将来交通量推計結果

推計した各ケースの交通量は次頁以降に示す。

ベースケースとなるケース Full 及び見直し案であるケース 0 について、市内主要断面における需給バランスを検証した結果、見直しによる都市計画道路の廃止があっても、問題ないと判断した。

表 7.1 主要断面における需給バランスの検証

断面	路線	ケースFull			ケース0		
		交通容量	交通量	混雑度	交通容量	交通量	混雑度
JR断面	(都) 西町中村線	10,200	9,549	0.94	10,200	9,701	0.95
	神明土橋線	8,500	5,568	0.66	8,500	8,399	0.99
	新居浜角野線	29,400	12,700	0.43	29,400	9,587	0.33
	国領高木線	8,500	4,309	0.51	8,500	4,334	0.51
	(都) 平形外山線	7,000	630	0.09	—	—	—
	新居浜東港線	8,500	3,519	0.41	8,500	3,574	0.42
	(都) 郷絵の端線	8,400	12,474	1.49	8,400	12,480	1.49
	断面計	80,500	48,749	0.61	73,500	48,075	0.65
国領川断面	(都) 港町松神子線	8,400	9,359	1.11	8,400	9,541	1.14
	(都) 西原松神子線	8,500	4,210	0.50	8,500	4,445	0.52
	壬生川新居浜野田線	25,900	22,967	0.89	25,900	22,767	0.88
	多喜浜泉川線	8,400	8,937	1.06	8,400	8,772	1.04
	国道11号BP	30,900	20,230	0.65	30,900	20,257	0.66
	国道11号	12,800	7,904	0.62	12,800	7,822	0.61
	断面計	94,900	73,607	0.78	94,900	73,604	0.78
都市中心南 北軸断面	河内町港町線	8,500	2,073	0.24	8,500	1,950	0.23
	新田松神子線	8,500	533	0.06	8,500	558	0.07
	(都) 西原松神子線	8,500	3,038	0.36	8,500	3,038	0.36
	壬生川新居浜野田線	25,900	24,121	0.93	25,900	24,695	0.95
	(都) 大江橋高木線	8,500	820	0.10	—	—	—
	(都) 新田高木線	8,500	14,293	1.68	8,500	15,961	1.88
	(都) 駅前滝の宮線	8,500	1,978	0.23	8,500	4,449	0.52
	(都) 下泉中村松木線	8,500	4,907	0.58	—	—	—
	国道11号BP	30,900	23,537	0.76	30,900	25,196	0.82
	国道11号	12,800	6,938	0.54	12,800	6,928	0.54
	(都) 上部東西線	8,500	2,957	0.35	8,500	2,955	0.35
	断面計	139,500	85,195	0.61	122,500	85,730	0.70

1) ケース Full

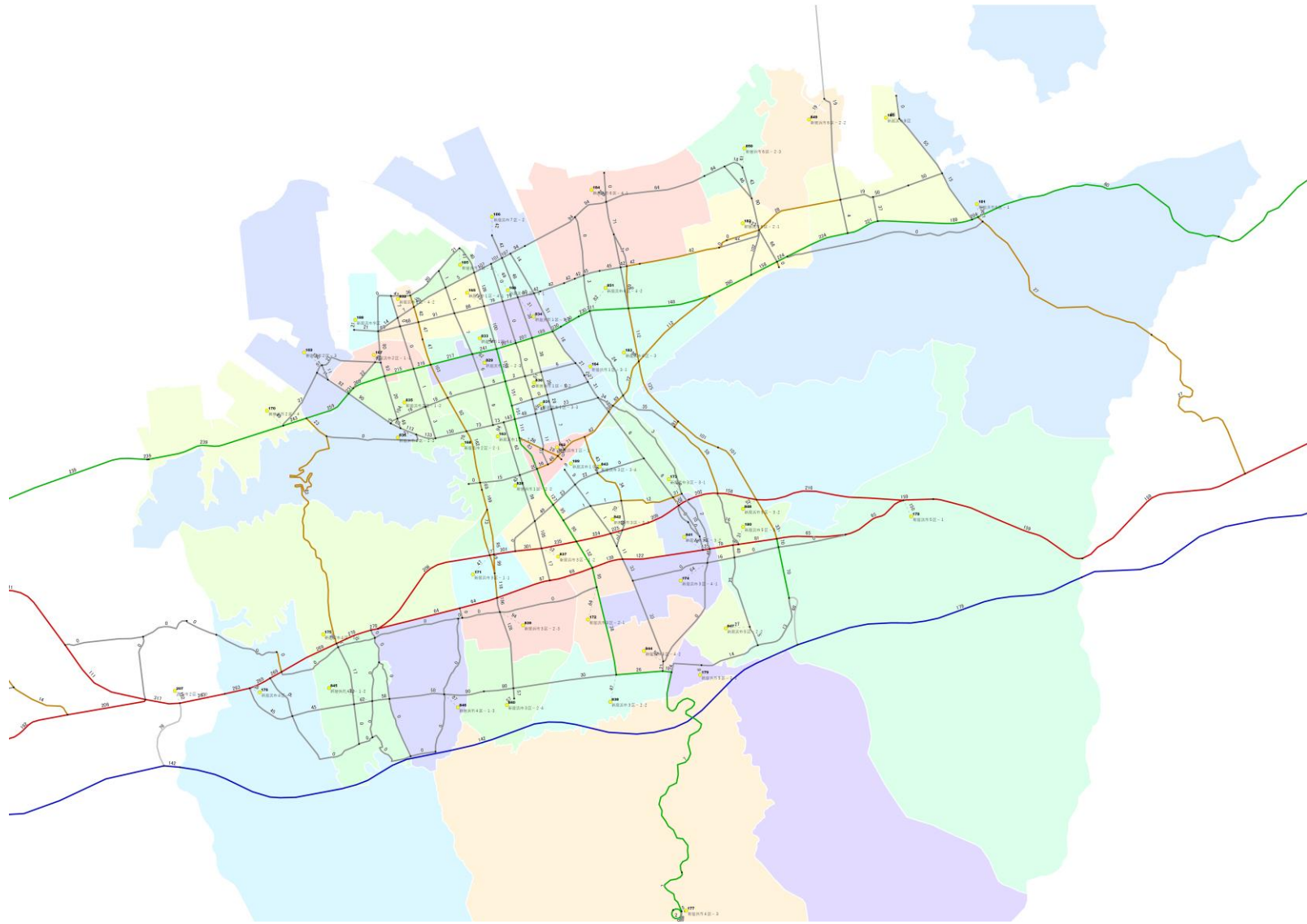


図 7.12 ケース Full 交通量図

8 見直し案の作成

見直し対象路線について、現計画を踏襲する「存続」、ルートや機能等の見直しを行う「変更」、「廃止」に分けた見直し案を作成する。

8.1 見直し検証結果に基づく見直し案

見直し検討対象路線（18 路線）について、以下の見直し検討フローに基づき、区間ごとに見直し案をまとめた。次頁以降に各路線の見直し案を示す。

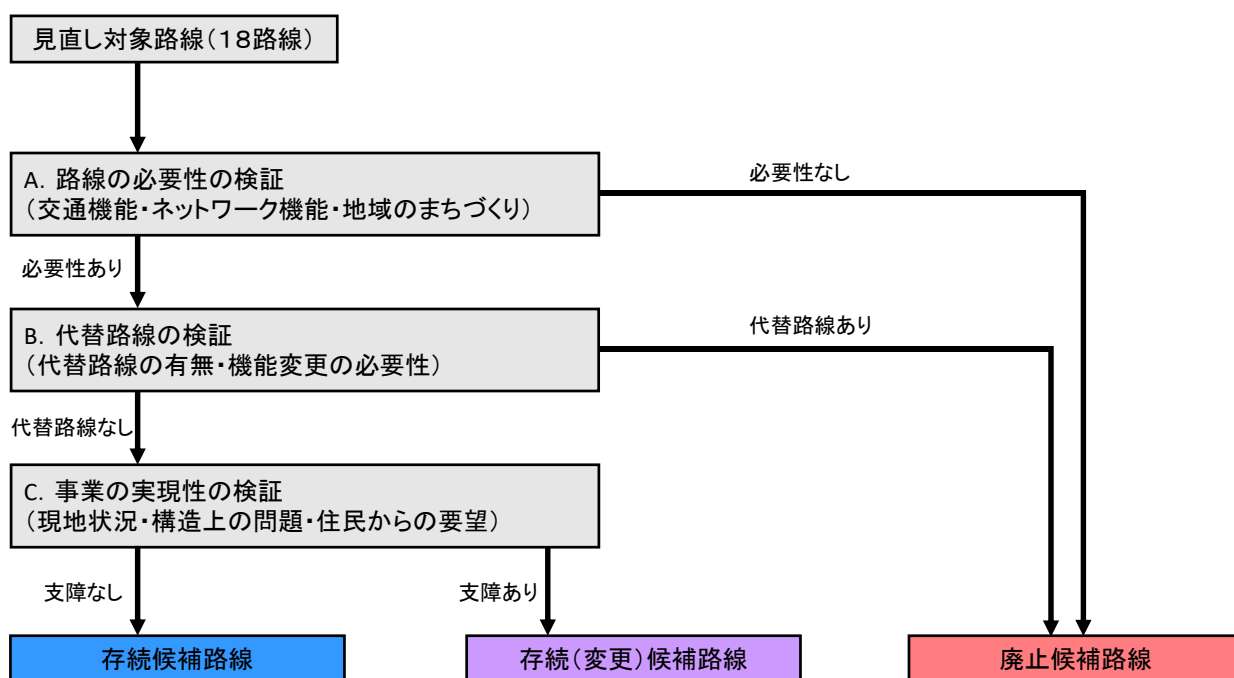


図 8.1 見直し検討フロー

8.2 見直し検討結果まとめ

8.2.1 見直し検討結果一覧表

先に検討した見直し案を以下に一覧としてまとめる。

表 8.1 見直し検討結果一覧

No.	都市計画道路名称	区間番号	A. 路線必要性			B. 代替路線の評価	C. 事業の実現性の検証			区間の見直し方針
			交通機能	ネットワーク機能	地域のまちづくり		その他の独自指標	現地状況	構造上の問題	
4	西町中村線	2~3、12		○	○		なし	支障なし	→	存続候補路線
		13			○		あり		→	廃止候補路線
7	岸の下旦の上線	1~2	必要性なし					→	廃止候補路線	
8	平形外山線	4~5		○			なし	○		存続(変更)候補路線
		6~8	必要性なし							廃止候補路線
9	郷桧の端線	1		○	○		なし	支障なし	→	存続候補路線
10	下泉中村松木線	1、4	必要性なし					→	廃止候補路線	
		3		○			なし	支障なし	→	存続候補路線
12	新居浜駅菊本線	6				○		支障なし	→	存続候補路線
13	大江橋高木線	2~3、5~6		○			あり	→	廃止候補路線	
15	新田高木線	1		○	○		なし	○		存続(変更)候補路線
16	河内町港町線	4		○	○		なし	支障なし	→	存続候補路線
18	高木中筋線	5		○	○		なし	○		存続(変更)候補路線
19	沢津桜木線	1~2		○	○		あり	→	廃止候補路線	
20	宇高西筋線	1	必要性なし					→	廃止候補路線	
		3~4		○	○		なし	○		存続(変更)候補路線
21	港町松神子線	5~6		○	○		なし	支障なし	→	存続候補路線
22	西原松神子線	1	必要性なし					→	廃止候補路線	
		2~6		○	○		なし	支障なし	→	存続候補路線
		7~8、10~12		○	○		なし	○		存続(変更)候補路線
23	前田庄内線	1~6		○			あり	→	廃止候補路線	
24	高木庄内線	1~3		○			なし	支障なし	→	存続候補路線
25	上泉萩生線	1~5	○	○	○		なし	支障なし	→	存続候補路線
26	庄内坂井線	1		○			なし	支障なし	→	存続候補路線

8.2.2 見直し検討結果図面

見直し結果を図面にまとめた。
以下に示す。

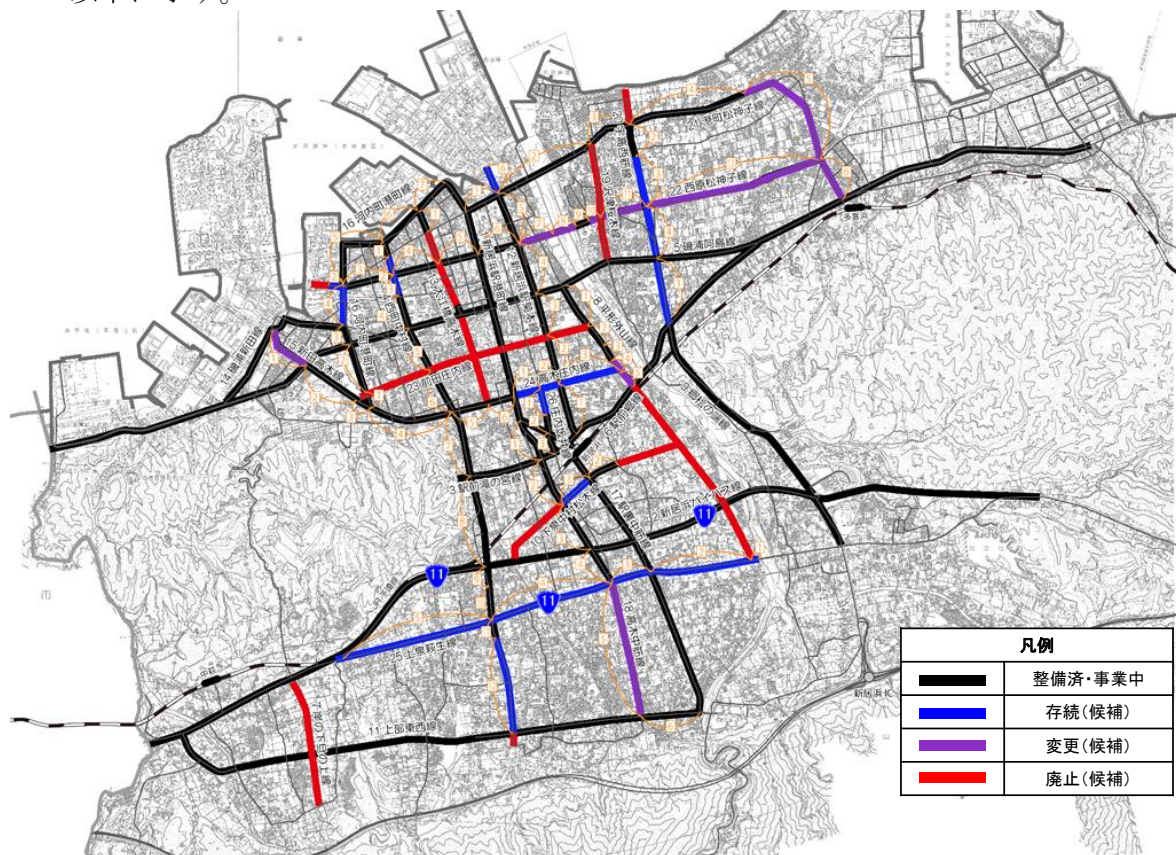


図 8.2 見直し検討結果図面 4色版