

1 調査名称：氷見市総合都市交通体系調査

2 調査主体：氷見市

3 調査圏域：氷見市

4 調査期間：令和元年度

5 調査概要：

本市の都市計画道路の整備状況は、平成30年度末で約83%（約60km）であるが、いまだに未整備となっている路線（約12km）が存在している。そのため、都市計画決定当時と比べて、人口減少の進展をはじめとする昨今の社会情勢の変化に対応するため、長期にわたり未整備となっている路線について、必要性を検証し、見直しを検討していく必要がある。

本調査は、氷見市における未着手都市計画道路について、過年度の氷見都市計画道路見直しの結果（富山県都市計画道路見直しの基本的指針に基づくステップ1の過程）から導かれた見直しの方向性をもとに、関係機関との調整、有識者等が参画する「氷見市都市計画道路検討委員会」の開催、審議を通じて、見直しの具体化、成案化を図ったものである。見直しにあたっては、将来交通需要予測による道路網の検証を行い、長期未着手路線の廃止・変更路線を決定した。

## I 調査概要

1 調査名称：氷見都市計画道路見直し業務

### 2 報告書目次

#### 第1章 業務概要

#### 第2章 検討対象路線の再検証と代替機能確保方策の検討

- 2－1 都市計画道路の整備状況
- 2－2 過年度検討結果の整理
- 2－3 見直し対象路線区間
- 2－4 検討対象路線の再検証と代替機能確保方策の検討
- 2－5 見直し後の都市計画道路網

#### 第3章 交通量調査

- 3－1 調査概要
- 3－2 調査結果

#### 第4章 将来交通量配分

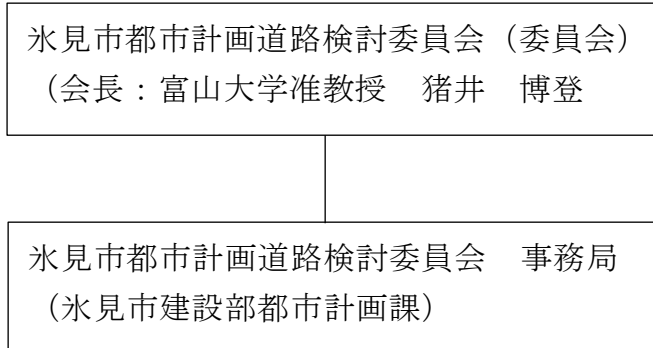
- 4－1 交通量推計の条件
- 4－2 ゾーニング
- 4－3 現況及び将来OD表の作成
- 4－4 現況交通量配分（再現）
- 4－5 将来交通量配分（予測）
- 4－6 検討対象路線の将来交通量需要の整理

#### 第5章 委員会運営支援

- 5－1 運営支援概要
- 5－2 委員会資料及び議事録

参考資料（交通量調査結果票等）

## 3 調査体制



## 4 委員会名簿等：

	所属	役職等	氏名
会長	富山大学都市デザイン学部	准教授	猪井 博登
副会長	元富山県理事		松木 俊二
委員	氷見商工会議所	専務理事	京田 賢
委員	自治振興委員連合会朝日丘地区		網田 勝
委員	自治振興委員連合会 東地区		大嶋 充
委員	自治振興委員連合会 窪地区		田中 賢次
委員	国土交通省北陸地方整備局 富山河川国道事務所	副所長	増田 純夫
委員	富山県土木部都市計画課	課長	金谷 英明
委員	富山県土木部高岡土木センター 氷見土木事務所	所長	長谷川 徹

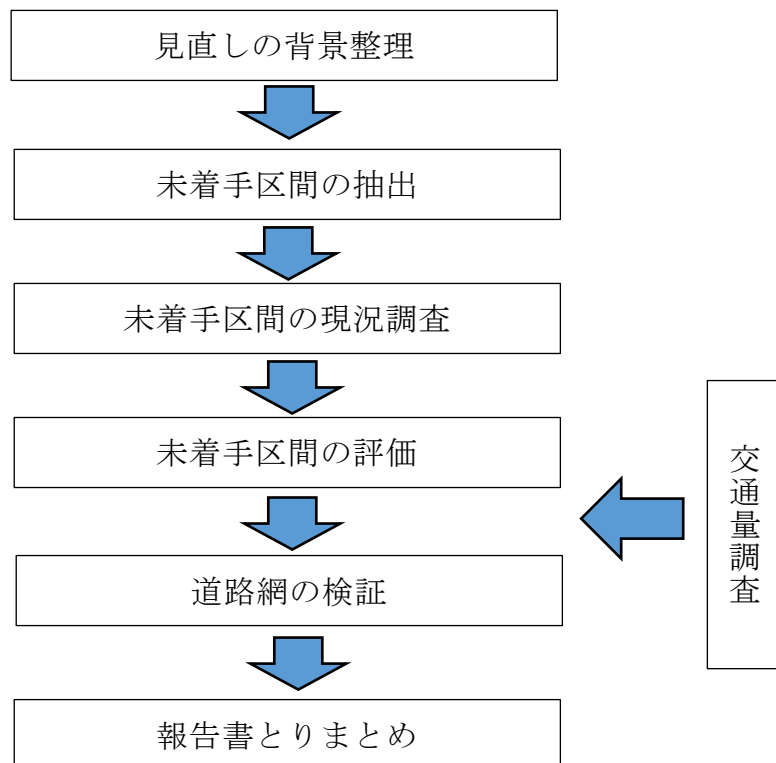
## II 調査成果

### 1 調査目的

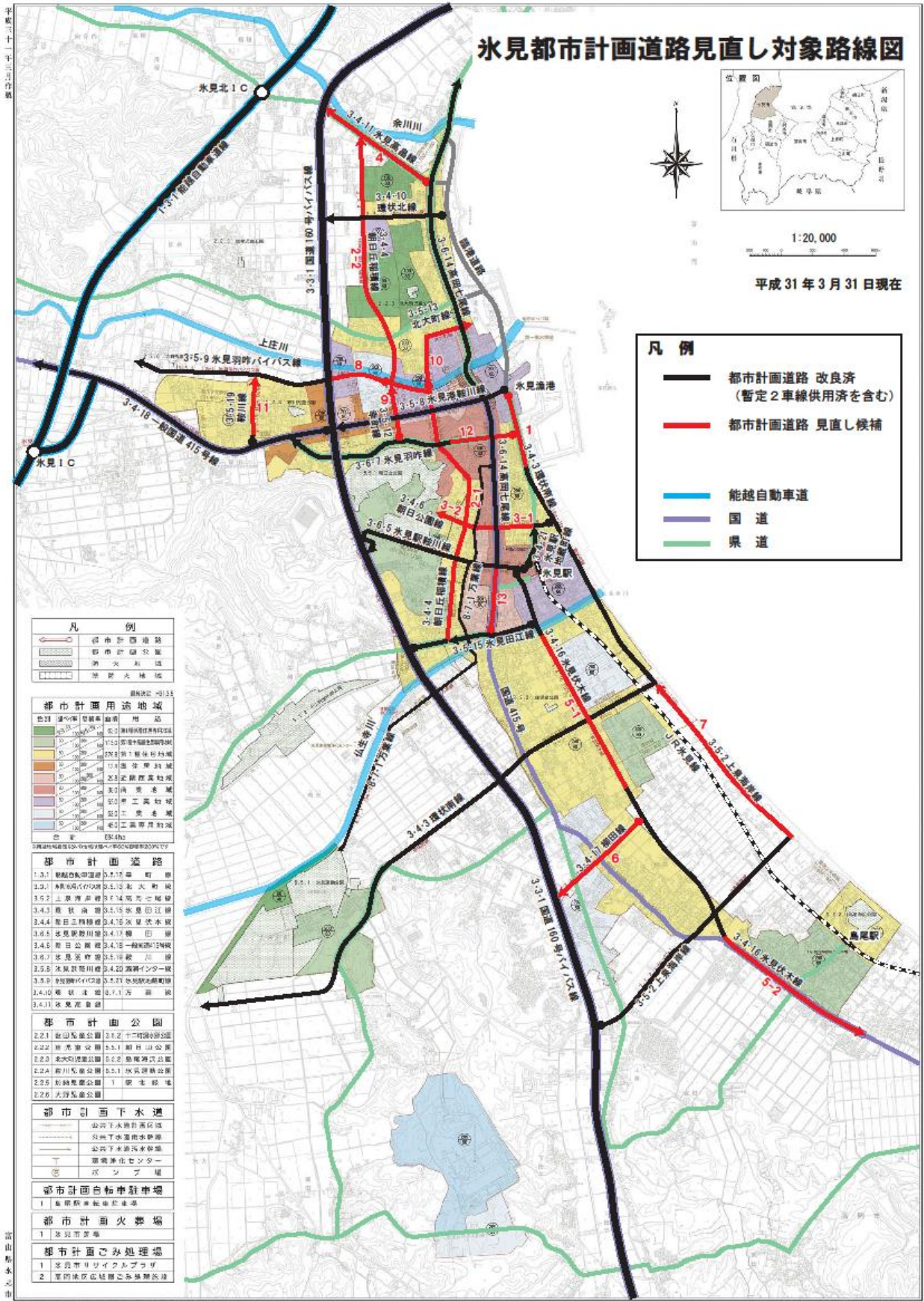
本市の都市計画道路の整備状況は、平成30年度末で約83%(約60km)であるが、いまだに未整備となっている路線(約12km)が存在している。そのため、都市計画決定当時と比べて、人口減少の進展をはじめとする昨今の社会情勢の変化に対応するため、長期にわたり未整備となっている路線について、必要性を検証し、見直しを検討していく必要がある。

本調査は、氷見市における未着手都市計画道路について、過年度の氷見都市計画道路見直しの結果(富山県都市計画道路見直しの基本的指針に基づくステップ1の過程)から導かれた見直しの方向性をもとに、関係機関との調整、有識者等が参画する「氷見市都市計画道路検討委員会」の開催、審議を通じて、見直しの具体化、成案化を図るものである。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



## 4 調査成果

**検討対象路線の再検証と代替機能確保方策の検討**

前項で抽出した見直し対象路線区間ごとに現時点において見直しの方向性を再検証し、必要に応じて代替機能確保方策の検討を行い、関係機関との協議調整や都市計画道路検討委員会での審議を経て、都市計画道路見直し内容の具体化と成案化を図った。

その結果は、下表及び次ページ以降に示すとおりであり、見直し対象路線区間ごとの再検証結果とあわせて示す。

見直し対象路線の再検証結果

No.	見直し対象路線区間	見直しの方向性
1	3・4・3 環状南線	<b>変更</b> (W=16m→W=12.5m 現道都決)
2-1	3・4・4 朝日丘稻積線 ① (上庄川以南)	<b>一部廃止</b> <b>一部変更</b> (朝日山公園下交差点～北新橋詰間 W=16m→W=12m)
2-2	3・4・4 朝日丘稻積線 ② (上庄川以北)	<b>一部廃止</b> <b>一部変更</b> (栄町～氷見高畠線間 W=16m→W=12m、ルート変更)
3-1	3・4・6 朝日公園線 ① (国道415号以東)	<b>変更</b> (W=16m→W=12m)
3-2	3・4・6 朝日公園線 ② (国道415号以西)	<b>変更</b> (W=16m→W=12m)
4	3・4・11 氷見高畠線	<b>継続</b>
5-1	3・4・16 氷見伏木線 ① (窪地内)	<b>継続</b>
5-2	3・4・16 氷見伏木線 ② (島尾地内)	<b>継続</b>
6	3・4・17 柳田線	<b>継続</b>
7	3・5・2 上泉海岸線	<b>継続</b>
8	3・5・9 氷見羽咋バイパス線	<b>廃止</b>
9	3・5・12 幸町線	<b>廃止</b>
10	3・5・13 北大町線	<b>継続</b> <b>一部廃止(終点変更)</b>
11	3・5・19 鞍川線	<b>継続</b>
12	3・6・7 氷見羽咋線	<b>継続</b>
13	3・6・14 高岡七尾線	<b>変更</b> (W=15m→W=10m 現道都決)

# 氷見都市計画道路見直し案



1:20,000

**凡例**

- 都市計画道路 改良済 (暫定2車線供用済を含む)
- 都市計画道路 継続
- 都市計画道路 変更
- 都市計画道路 廃止
- 能越自動車道
- 国道
- 県道

**凡例**

- 都市計画道路
- 都市計画公園
- 河川
- 駅前広場

**都市計画用途地域**

色別	用途	用途
緑色	第一種住居地域	第一種住居地域
黄色	第二種住居地域	第二種住居地域
茶色	第三種住居地域	第三種住居地域
赤色	商業地域	商業地域
青色	工業地域	工業地域
紫色	工業専用地域	工業専用地域

**都市計画道路**

番号	路線名	見直し案
1	環状南線	変更
2-1	朝日丘種線①	一部廃止、一部変更
2-2	朝日丘種線②	一部廃止、一部変更
3-1	朝日公園線①	変更
3-2	朝日公園線②	変更
4	氷見高島線	継続
5-1	氷見伏木線①	継続
5-2	氷見伏木線②	継続
6	柳田線	継続
7	上東海岸線	継続
8	氷見羽咋バイパス線	廃止
9	寺町線	廃止
10	北大町線	継続、一部廃止
11	鞍川線	継続
12	氷見羽咋線	継続
13	高岡七尾線	変更

**都市計画公園**

番号	路線名	見直し案
2.21	金田尾公園	継続
2.22	新光堂公園	継続
2.23	北大町公園	継続
2.24	鞍川公園	継続
2.25	朝日公園	継続
2.26	大野公園	継続

**都市計画下水道**

番号	路線名	見直し案
1	氷見市営	継続
2	氷見市営	継続
3	氷見市営	継続
4	氷見市営	継続
5	氷見市営	継続
6	氷見市営	継続
7	氷見市営	継続
8	氷見市営	継続
9	氷見市営	継続
10	氷見市営	継続
11	氷見市営	継続
12	氷見市営	継続
13	氷見市営	継続

**都市計画自転車駐車場**

番号	路線名	見直し案
1	氷見市営	継続
2	氷見市営	継続
3	氷見市営	継続
4	氷見市営	継続
5	氷見市営	継続
6	氷見市営	継続
7	氷見市営	継続
8	氷見市営	継続
9	氷見市営	継続
10	氷見市営	継続
11	氷見市営	継続
12	氷見市営	継続
13	氷見市営	継続

**都市計画火葬場**

番号	路線名	見直し案
1	氷見市営	継続
2	氷見市営	継続

## 交通量調査

### 調査概要

市内の都市計画道路・並行道路等の現況交通量を把握するため、14箇所で交通量調査を実施した。なお、うち4箇所については、3・6・14高岡七尾線（一般県道 藪田下田子線）の上庄川に架かる北の橋の架け替えが令和元年12月に完了することから、同架け替え工事の完了を待って実施した。

#### (1) 調査日時

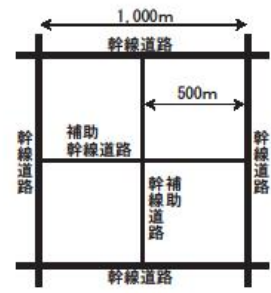
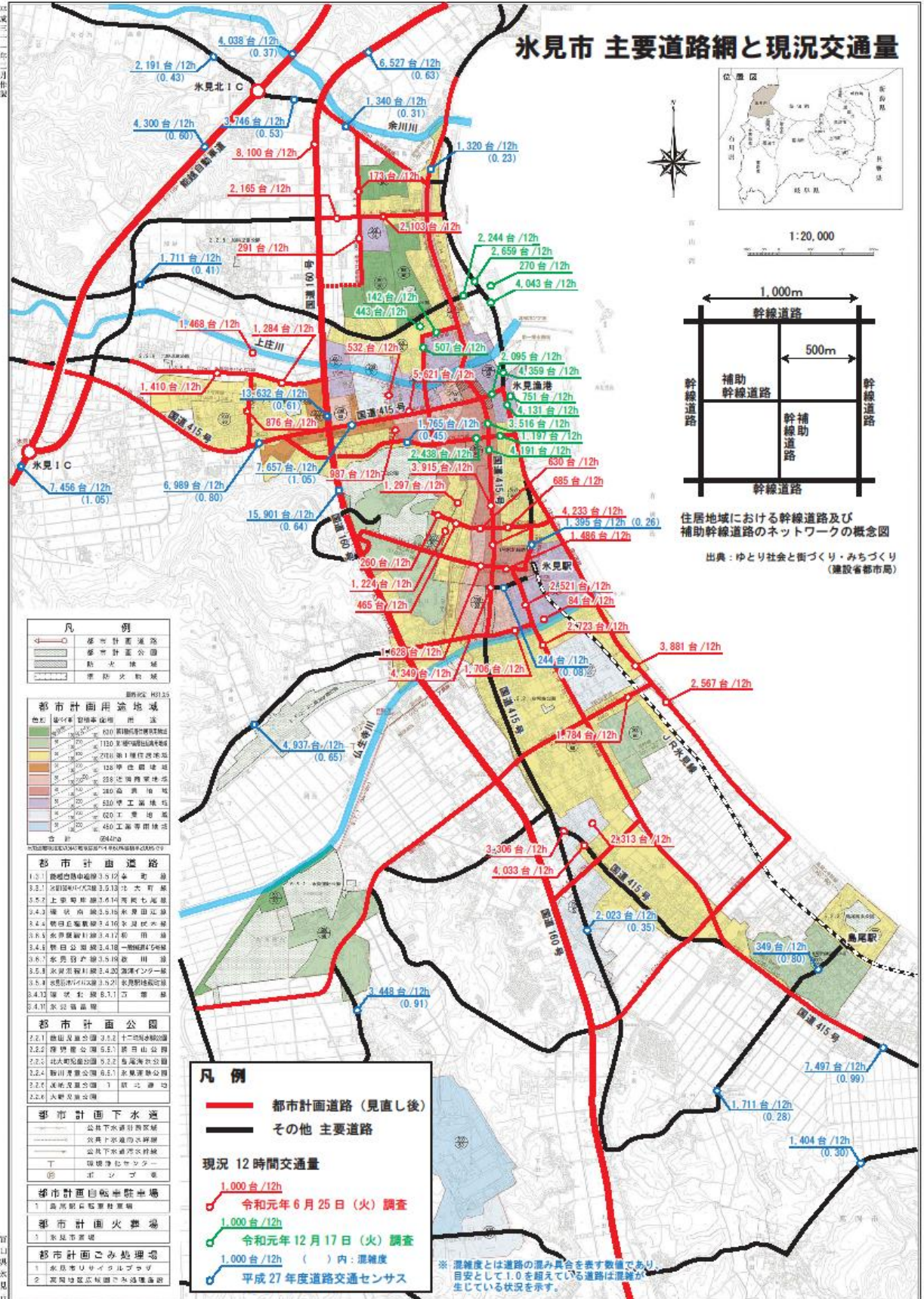
- ・令和元年 6月25日（火） 7:00～19:00 : 10箇所
- ・令和元年 12月17日（火） 7:00～19:00 : 4箇所

#### (2) 調査箇所

No.	調査箇所名	交差点形態	信号	調査日
①	稲積交差点	十字路	有	令和元年 6月25日
②	加納・栄町地内	十字路	無	令和元年 6月25日
③	氷見温泉郷総湯付近	十字路	有	令和元年 12月17日
④	比美乃江小学校前交差点	丁字路	有	令和元年 12月17日
⑤	鞍川交差点	十字路	有	令和元年 6月25日
⑥	幸町地内	十字路	有	令和元年 6月25日
⑦	氷見漁港前交差点	十字路	有	令和元年 12月17日
⑧	比美町交差点	十字路	有	令和元年 12月17日
⑨	朝日本町地内	十字路	無	令和元年 6月25日
⑩	市民会館前交差点	十字路	有	令和元年 6月25日
⑪	伊勢大町交差点	十字路	有	令和元年 6月25日
⑫	伊勢大町二丁目地内	十字路	無	令和元年 6月25日
⑬	窪地内	丁字路	無	令和元年 6月25日
⑭	柳田地内	丁字路	無	令和元年 6月25日



# 氷見市 主要道路網と現況交通量



住居地域における幹線道路及び補助幹線道路のネットワークの概念図  
出典：ゆとり社会と街づくり・みちづくり (建設省都市局)

	都市計画道路
	都市計画公園
	防火地域
	準防火地域

用途	用途
600 駅前地区特別地区	1130 多層用途地区
700 第一種住居地域	120 準住居地域
120 準住居地域	230 商業地域
230 商業地域	300 工業地域
300 工業地域	400 工業専用地域
400 工業専用地域	500 工業専用地域
500 工業専用地域	600 工業専用地域

1.0 幹線道路	3.5 支線道路
3.5 支線道路	4.0 支線道路
4.0 支線道路	4.5 支線道路
4.5 支線道路	5.0 支線道路
5.0 支線道路	5.5 支線道路
5.5 支線道路	6.0 支線道路
6.0 支線道路	6.5 支線道路
6.5 支線道路	7.0 支線道路
7.0 支線道路	7.5 支線道路
7.5 支線道路	8.0 支線道路
8.0 支線道路	8.5 支線道路
8.5 支線道路	9.0 支線道路
9.0 支線道路	9.5 支線道路
9.5 支線道路	10.0 支線道路

2.0 公園	3.0 公園
3.0 公園	4.0 公園
4.0 公園	5.0 公園
5.0 公園	6.0 公園
6.0 公園	7.0 公園
7.0 公園	8.0 公園
8.0 公園	9.0 公園
9.0 公園	10.0 公園

1.0 下水処理場	2.0 下水処理場
2.0 下水処理場	3.0 下水処理場
3.0 下水処理場	4.0 下水処理場
4.0 下水処理場	5.0 下水処理場
5.0 下水処理場	6.0 下水処理場
6.0 下水処理場	7.0 下水処理場
7.0 下水処理場	8.0 下水処理場
8.0 下水処理場	9.0 下水処理場
9.0 下水処理場	10.0 下水処理場

1.0 自転車駐車場	2.0 自転車駐車場
2.0 自転車駐車場	3.0 自転車駐車場
3.0 自転車駐車場	4.0 自転車駐車場
4.0 自転車駐車場	5.0 自転車駐車場
5.0 自転車駐車場	6.0 自転車駐車場
6.0 自転車駐車場	7.0 自転車駐車場
7.0 自転車駐車場	8.0 自転車駐車場
8.0 自転車駐車場	9.0 自転車駐車場
9.0 自転車駐車場	10.0 自転車駐車場

1.0 ごみ処理場	2.0 ごみ処理場
2.0 ごみ処理場	3.0 ごみ処理場
3.0 ごみ処理場	4.0 ごみ処理場
4.0 ごみ処理場	5.0 ごみ処理場
5.0 ごみ処理場	6.0 ごみ処理場
6.0 ごみ処理場	7.0 ごみ処理場
7.0 ごみ処理場	8.0 ごみ処理場
8.0 ごみ処理場	9.0 ごみ処理場
9.0 ごみ処理場	10.0 ごみ処理場

	都市計画道路 (見直し後)
	その他 主要道路
	現況 12時間交通量
	令和元年6月25日(火)調査
	令和元年12月17日(火)調査
	1,000台/12h ( )内:混雑度
	平成27年度道路交通センサス

※ 混雑度は道路の混み具合を表す数値であり、目安として1.0を超えている道路は混雑が生じている状況を示す。