

1 調査名称：遠野市都市計画道路見直し(第二期)業務委託

2 調査主体：遠野市

3 調査圏域：遠野都市計画区域

4 調査期間：平成 29 年 6 月 16 日～平成 30 年 11 月 30 日

5 調査概要：

遠野市における都市計画道路は、昭和 26 年の当初決定以来、市街地の骨格を形成する道路網として整備してきている。しかし、都市計画道路の整備には多額の財源と多くの時間、人員がかかることから整備が進んでいない状況であり、未整備区間においては都市計画法第 53 条により長期間にわたり建築の制限をしている状況である。

これらの背景を踏まえ、遠野市の都市計画道路網全体について整備状況を整理するとともに、長期間未着手路線について、社会状況の変化に伴う必要性の検証並びに評価指標及び将来交通需要予測等により、変更・廃止に向けた具体的な検証を行い、将来都市計画道路網策定に向けた検討をする。

I 調査概要

1 調査名称

遠野市都市計画道路見直し(第二期)業務委託

2 報告書目次

第1章 業務概要

1 業務の目的と進め方

第2章 都市計画道路見直し検討報告書の概要(平成28年度業務)

1 遠野市の都市計画道路の現状と見直しの必要性

2 見直し対象路線の検証・評価

3 都市計画道路見直し計画の検討

第3章 関係機関協議及び住民意見の反映

1 関係機関協議

2 住民意見の反映

3 関係機関協議及び住民説明会等の開催経緯

第4章 都市計画道路見直し結果

1 都市計画道路見直し検討報告書及び最終見直し案

2 都市計画道路見直し後の状況

3 調査体制

委員会・幹事会等は設置していない。

4 委員会名簿等：

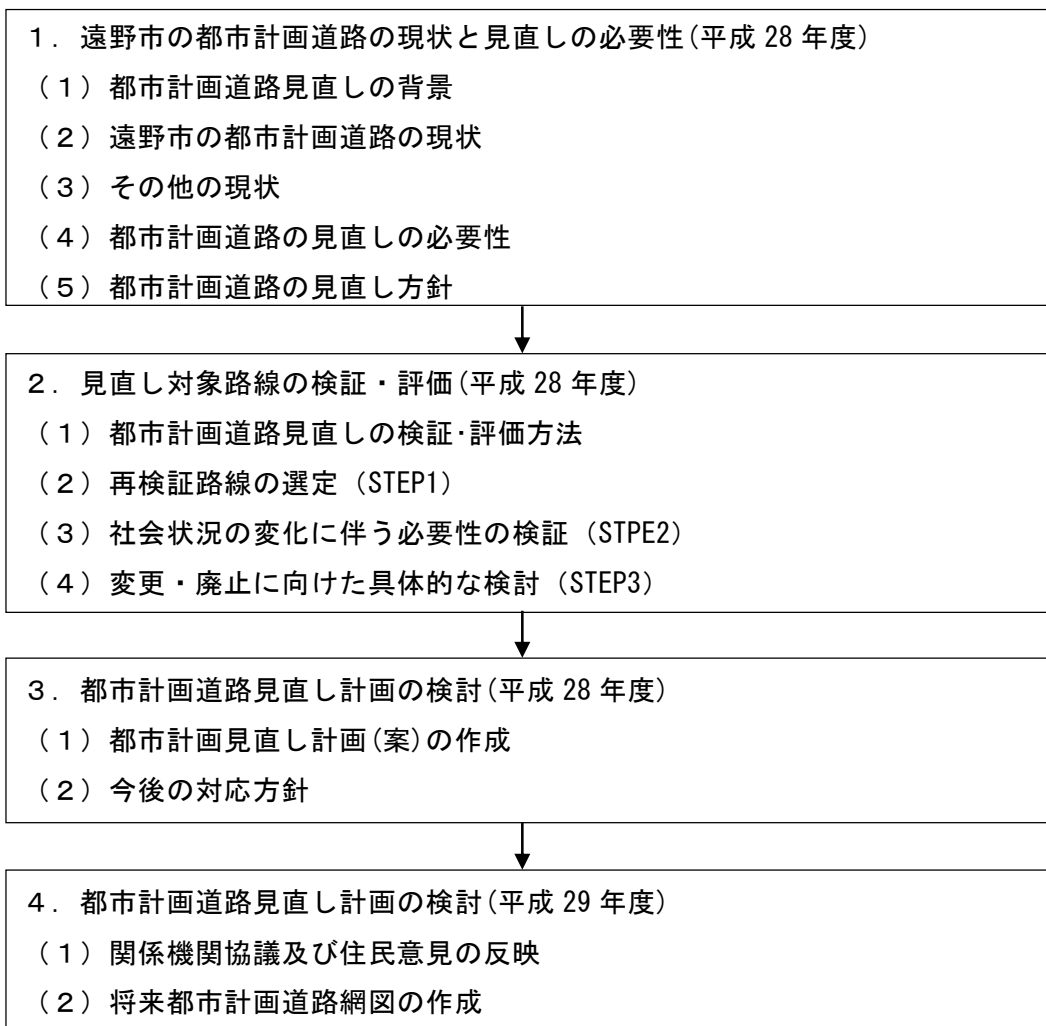
委員会・幹事会等は設置していない。

II 調査成果

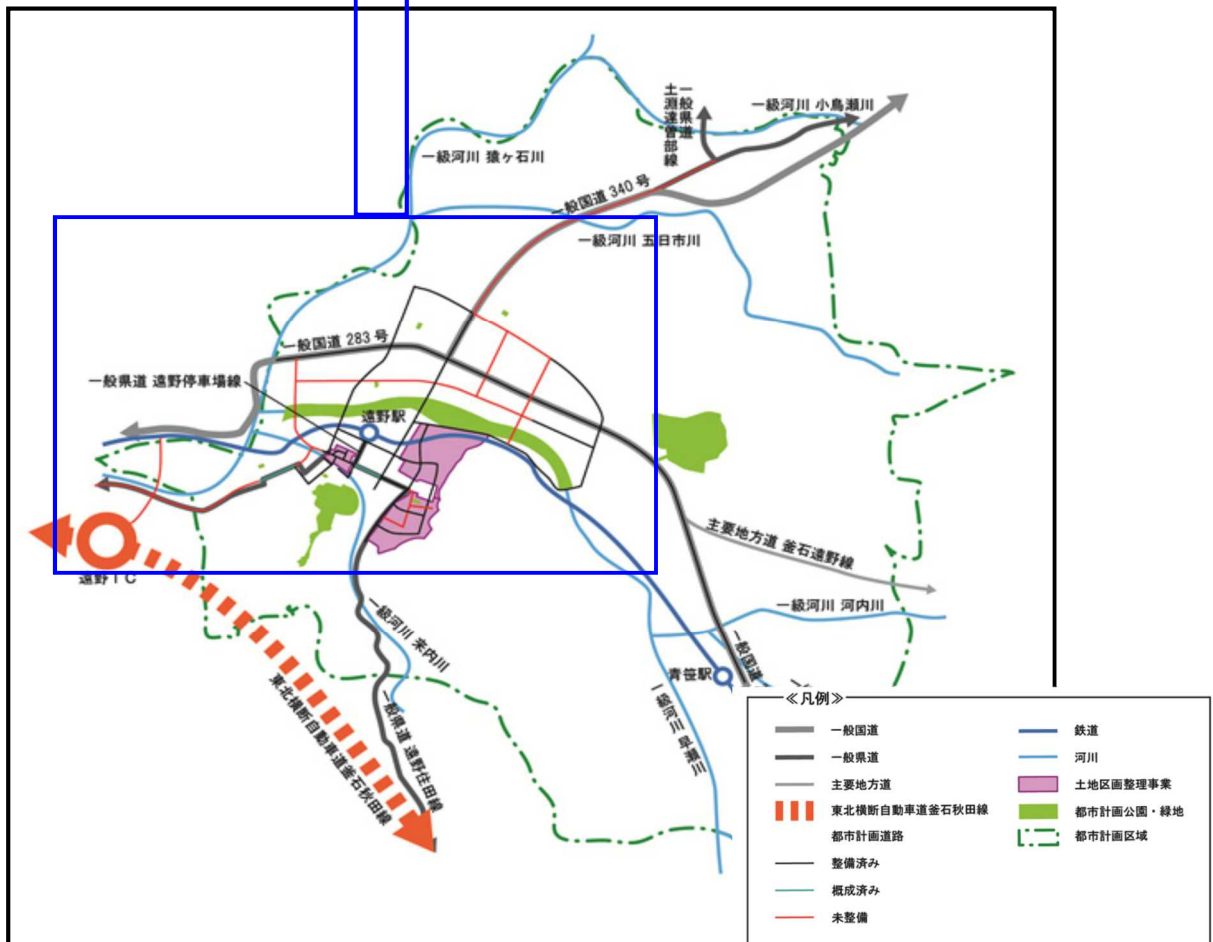
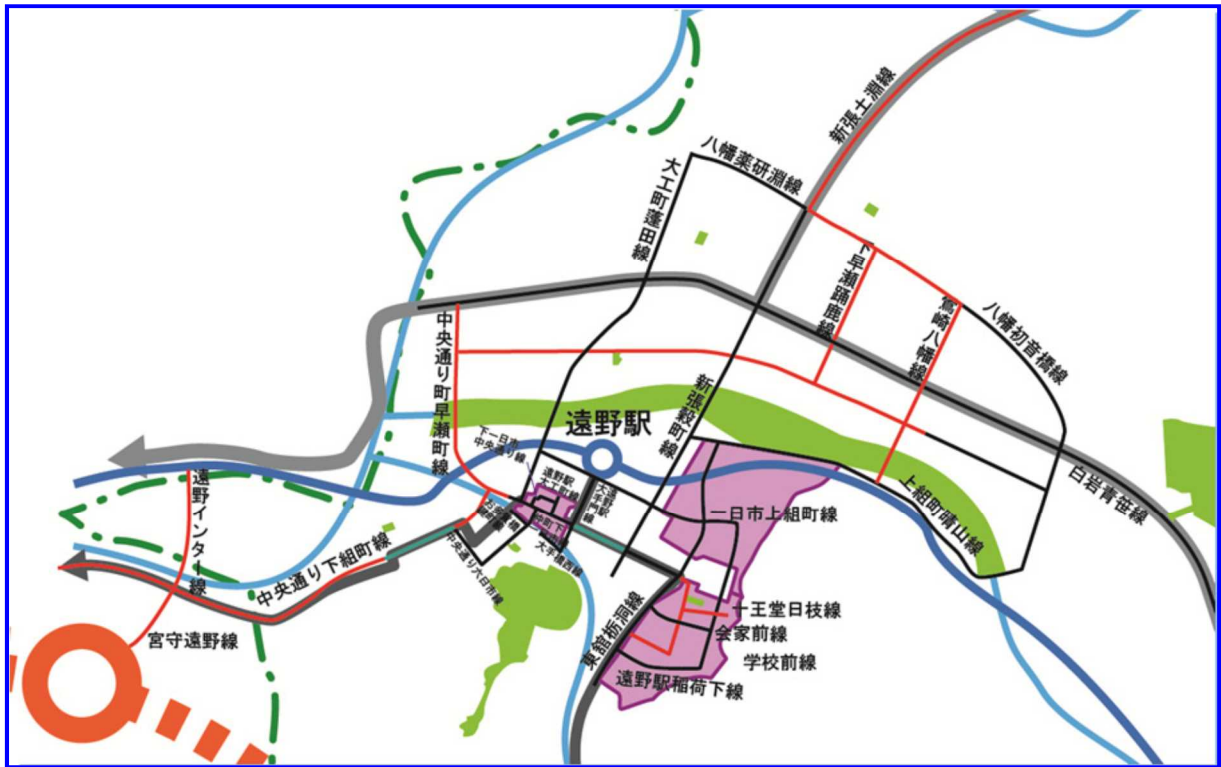
1 調査目的

人口減少・少子高齢化等に伴う社会・経済状況の変化や、東北横断自動車道釜石秋田線の整備など市を取り巻く道路交通環境も大きく変化するなか、計画決定後長期間未着手の都市計画道路が長期に渡り建築制限をかけている。将来都市計画道路網の構築に向け、各路線の必要性や実現性を総合的に検証し、平成 28 年度に作成した「都市計画道路見直し検討報告書」を確認したうえで、住民説明会等による住民意見の反映並びに関係機関協議を踏まえた都市計画変更案を作成することを目的とする。

2 調査フロー



3 調査圏域図



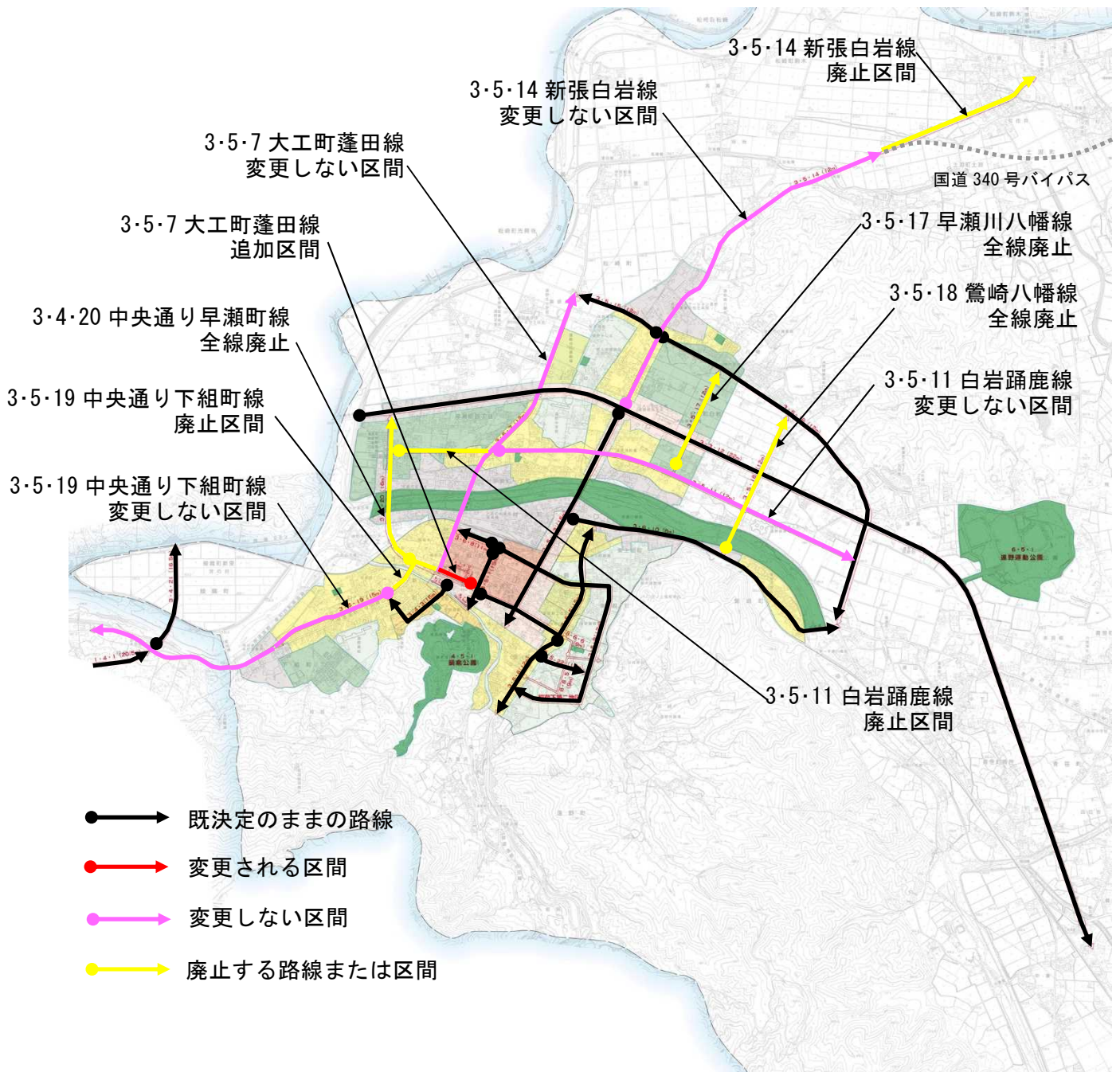
4 調査成果

(1) 都市計画道路見直し検討報告及び最終見直し案

1) 都市計画道路見直し検討報告書(平成28年度業務成果)の内容

路線番号	路線名	決定権者	見直し結果	廃止区間
3・5・11	白岩踊鹿線	市	部分廃止	起点～3・5・7 大工町蓬田線
3・5・14	新張白岩線	県	部分廃止	国道340号バイパス合流点以北
3・5・17	早瀬川八幡線	市	全線廃止	
3・5・18	鶯崎八幡線	市	全線廃止	
3・5・19	中央通り下組町線	県	部分廃止	3・5・7 大工町蓬田線～3・4・3 中央通り六日町線
3・4・20	中央通り早瀬町線	市	全線廃止	

図一 都市計画道路見直し検討報告での変更案



2) 都市計画道路最終見直し案

昨年度の業務成果を基に、関係機関協議及び住民説明会等を経て最終的な見直し案を作成しました。

一番大きな変更としては、3・5・19号中央通り下組町線を一部廃止から全線廃止に変更しました。また、3・5・14号新張土淵線(新張白岩線に変更)の未着手区間を全て廃止としましたので、県決定路線については未着手区間を含む路線が無くなることとなります。また、3・5・11号下早瀬踊鹿線については3・5・7号大工町蓬田線との交差点を90度に修正する等、最終的な都市計画変更を考慮した見直し計画を作成しました。

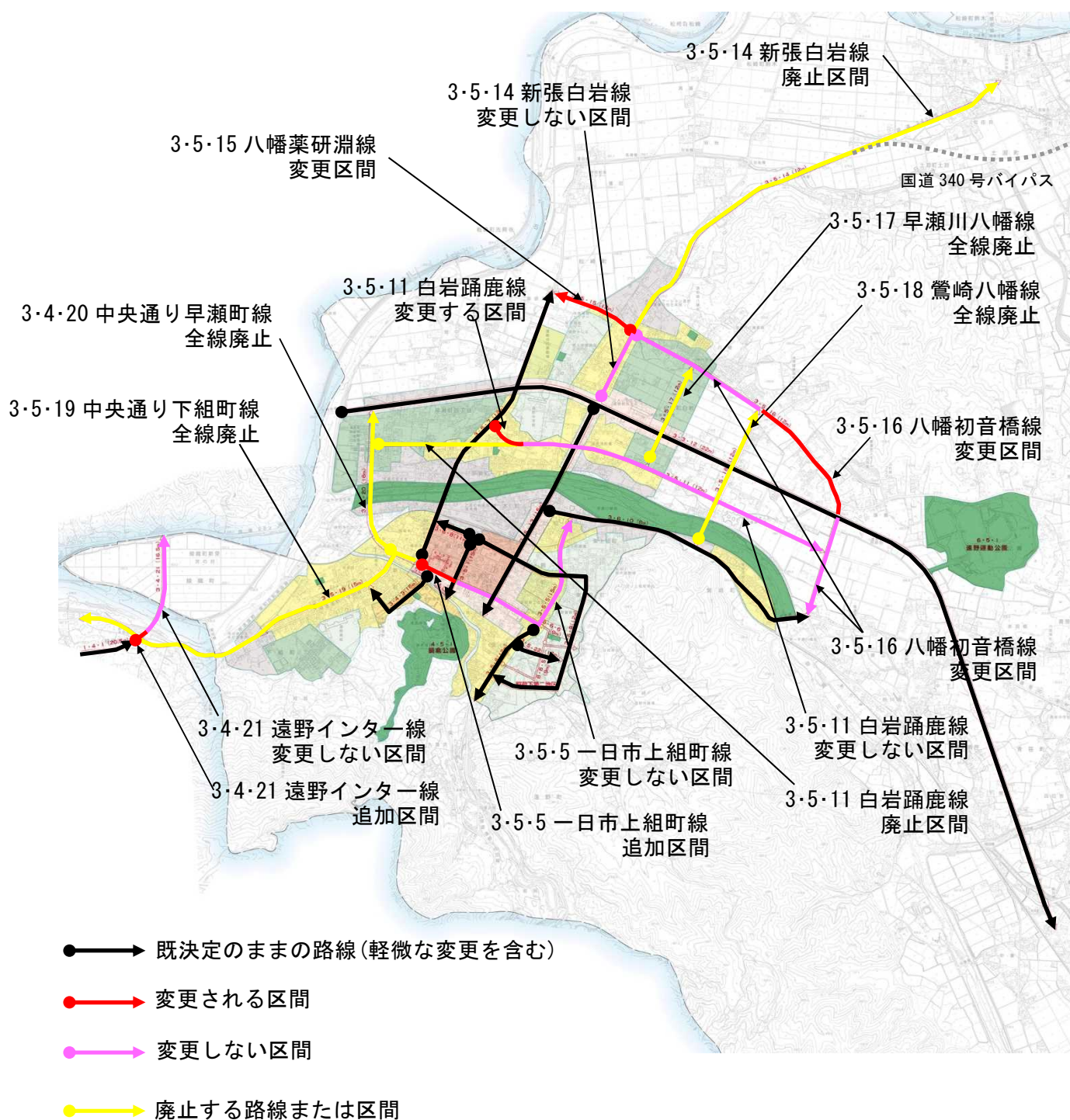


表 都市計画変更内容と見直し検討報告からの変更内容 (赤字：変更後 青字：変更前)

路線番号	路線名	都市計画変更内容	見直し検討報告からの変更内容
1・4・1	宮守遠野線	変更なし	
3・5・1	遠野駅大手門線	変更なし	
3・4・3	中央通り六日町線	隅切廃止	3・5・19 全線廃止により、隅切りを廃止した。(軽微な変更)
3・5・5	一日市上組町線	路線延長	見直し計画では 3・5・7 に組み込む予定であった県道区間を、3・5・19 が全線廃止に変更したため、当該区間は同じ県道路線である本路線に組み込むことに変更した。
3・5・6	東館栃洞線	変更なし	
3・5・7	大工町蓬田線	変更なし	
3・6・8	遠野駅大工町線	変更なし	
3・5・9	遠野駅稻荷下線	変更なし	
3・6・10	上組町晴山線	変更なし	
3・5・11	白岩踊鹿線 下早瀬踊鹿線	一部廃止	見直し計画と廃止区間はほぼ同じだが、3・5・7 の交差角度を 90 度に修正した。
3・3・12	白岩青笹駅線	右折車線廃止	3・5・17、3・5・18、3・5・19 の全線廃止に伴い右折車線を廃止した。(軽微な変更)
3・5・13	新張穀町線	変更なし	
3・5・14	新張白岩線 新張土淵線	一部廃止	見直し計画では国道 340 号バイパスから北側の市道部分だけを廃止する予定でいたが、残る未整備区間の見通しが立たず、交通量的にも現在の 2 車線に対応できるため、県と協議のうえ未整備区間はすべて廃止することに変更した。
3・5・15	八幡薬研淵線	路線位置変更	起終点は変わらないが、整備済路線が近くにあるので、整備済路線に合わせた
3・5・16	八幡初音橋線	路線位置変更	起終点は変わらないが、整備済区間が近くにあるので、整備済区間に合わせた
3・5・17	早瀬川八幡線	全線廃止	
3・5・18	鶯崎八幡線	全線廃止	
3・5・19	中央通り下組町線	全線廃止	見直し計画では、起点周辺の一部区間を廃止する予定であったが、既存県道(県道遠野住田線)の 2 車線に対応できる交通量であり、整備の見通しも立たないため、県と協議のうえ全線廃止することに変更した。
3・4・20	中央通り早瀬町線	全線廃止	
3・4・21	遠野インター線	路線延長	3・5・19 を全線廃止に変更したため、1・4・1 との隙間を埋めるため延伸した。
3・5・22	会家前線	変更なし	
8・7・1	仲町下一日市線	変更なし	
8・7・2	下一日市中央通り線	変更なし	
8・7・3	大手橋西線	変更なし	
8・7・4	お多賀橋鍵町線	変更なし	
8・6・5	十王堂日枝線	変更なし	
8・6・6	学校前線	変更なし	

(2) 都市計画道路見直し後の状況

現状 27 路線が全線廃止 4 路線で 23 路線に減り、都市計画決定総延長は 41.14km から 33.04km に 8.1km 短くなります。廃止区間に改良済区間が含まれるため改良済区間延長が 21.77km から 21.19km に微減しますが、改良率は 52.9%から 64.13%に、概成済まで含めると 78.00%から 92.79%に上昇します。また、未着手区間を含む路線は 2 路線、未着手延長は 9.04km から 2.38km へと大幅に短縮されます。

表一見直し後の遠野都市計画道路整備状況見込み

路線番号	路線名	車線数	幅員(m)	延長(km)	改良済(km)	概成済(km)	未着手(km)	当初決定	最終変更	道路管理者
1・4・1	宮守遠野線	4	20.5	9.23	0	9.23	0	H 8.12. 3	H15. 8.12	国
3・5・1	遠野駅大手門線	2	15	0.38	0.38	0	0	S26.12.22	H15. 8.12	県・市
3・4・3	中央通り六日町線	2	16	0.54	0.54	0	0	S26.12.22	H31	県・市
3・5・5	一日市上組町線	2	15	1.50	1.26	0.24	0	S26.12.22	H31	県・市
3・5・6	東館栃洞線	2	12	0.60	0.60	0	0	S26.12.22	H15. 8.12	県
3・5・7	大工町蓬田線	2	12	1.85	1.85	0	0	S26.12.22	H31	市
3・6・8	遠野駅大工町線	2	11	0.23	0.23	0	0	S26.12.22	H15. 8.12	市
3・5・9	遠野駅稻荷下線	2	12	1.80	1.80	0	0	S26.12.22	H15. 8.12	市
3・6・10	上組町晴山線	2	8	1.75	1.75	0	0	S26.12.22	H31	市
3・5・11	白岩踊鹿線	2	12	2.15	0.62	0	1.53	S26.12.22	H31	市
3・3・12	白岩青笹駅線	4	22	6.08	6.08	0	0	S26.12.22	H31	国
3・5・13	新張穀町線	2	15	1.41	1.41	0	0	S26.12.22	H15. 8.12	市
3・5・14	新張白岩線	2	12	0.48	0.48	0	0	S26.12.22	H31	国
3・5・15	八幡薬研淵線	2	12	0.53	0.53	0	0	S50. 2. 7	H31	市
3・5・16	八幡初音橋線	2	12	2.31	1.46	0	0.85	S50. 2. 7	H31	市
3・4・21	遠野インター線	2	16.5	0.68	0.68	0	0	H 8.12. 3	H31	県
3・5・22	会家前線	2	12	0.32	0.32	0	0	H10. 6.16	H15. 8.12	市
8・7・1	仲町下一日市線		6	0.11	0.11	0	0	H 5.12. 2	H 5.12. 2	市
8・7・2	下一日市中央通り線		6	0.17	0.17	0	0	H 5.12. 2	H 5.12. 2	市
8・7・3	大手橋西線		4.5	0.09	0.09	0	0	H 5.12. 2	H 5.12. 2	市
8・7・4	お多賀橋鍵町線		4.5	0.09	0.09	0	0	H 5.12. 2	H 5.12. 2	市
8・6・5	十王堂日枝線		9	0.56	0.56	0	0	H10. 6.16	H15. 8.12	市
8・6・6	学校前線		9	0.18	0.18	0	0	H10. 6.16	H15. 8.12	市
小 計	23 路線			33.04	21.19	9.47	2.38			

青：整備済路線

緑：計画決定後 20 年以内の路線で、100%改良済みでない路線

赤：計画決定後 20 年以上の路線で、100%改良済みでない路線

表一見直し後の未着手路線の状況見込み(平成 31 年 3 月末)

経過年数	都市計画決定路線			うち未着手区間		
	路線数	延長(km)	構成比(%)	路線数	延長(km)	構成比(%)
20年未満	0	0	0	0	0	0
20～40年	9	11.43	34.6	0	0	0
40～60年	2	2.84	8.6	1	0.85	35.7
60年以上	12	18.77	56.8	1	1.53	64.3
合計	23	33.04	100.0	2	2.38	100.0

図一未着手区間を有する都市計画道路

