



# 自動二輪車駐車場の現状と 業界活動について

2022年3月4日(金)

一般社団法人 日本自動車工業会  
二輪車委員会 二輪車企画部会 利用環境分科会  
一般社団法人 日本二輪車普及安全協会



一般社団法人  
日本二輪車普及安全協会



# 自動二輪車駐車場の現状と 業界活動について

1

自治体の二輪車駐車場・事例集2021 について

2

日本二普協「全国バイク駐車場案内」サイトの紹介

3

二輪車ユーザーからの駐車場設置要望まとめ

# 自動二輪車駐車場の現状と 業界活動について

1

自治体の二輪車駐車場・事例集2021 について

2

日本二普協「全国バイク駐車場案内」サイトの紹介

3

二輪車ユーザーからの駐車場設置要望まとめ

# 自治体の二輪車駐車場・事例集2021が完成しました



山口県：産業通商部地下自転車駐車場  
地下道の敷設に合わせて、市中心部の地下に大規模な二輪車駐車場を建設した。



東京都：中野区オートバイ駐車場  
東京都道路整備保全公社が東京都および中野区と連携して二輪車駐車場を開設した。



東京都：渋谷区有楽町公共地下駐車場  
区営の自動車駐車場に二輪車を受け入れたケース。写真は一時的利用の駐車ゾーン。



山口県：玉川学園五丁目臨時自転車駐車場  
二輪車の駐車需要に対応するため、建設車を転用して駐車スペースを確保した。

## 自治体の二輪車駐車場・事例集 2021

東京都：練三丁目・路上臨時駐車場  
市内各所に既存の路上駐車スペースを確保している。無料と有料の施設がそれぞれある。



東京都：武蔵野線  
PR法に基づく事業手法により、民間活力を導入し二輪車駐車場を整備した。



東京都：三浦区  
公共の自動車駐車場に二輪車を受け入れていたケースを再取り上げる。



東京都：博多駅南口自転車駐車場  
出入口を民間施設と共用することで、面積の広い地下式の駐車場を実現した。



一般社団法人 日本自動車工業会

ここ最近、駅周辺における自転車等駐車場への収容対象を、原付（50cc以下）から125ccまでの自動二輪車に引き上げた自治体が増えており、125ccクラスの二輪車ユーザーにとって駐車環境の利便性は向上してきました。

また都市の中心部においては、再開発などによる大規模施設の建て替えに伴い、二輪車駐車場が新設されるなど、二輪車への配慮が確実に広まっている様子もうかがえます。

なかでも、条例によって二輪車駐車場の附置義務を設けている自治体では、民間の整備による二輪車駐車場が年々増加している状況です。

資料リンク↓

[https://www.jama.or.jp/motorcycle/environment/pdf/JAMA\\_MCP](https://www.jama.or.jp/motorcycle/environment/pdf/JAMA_MCP)

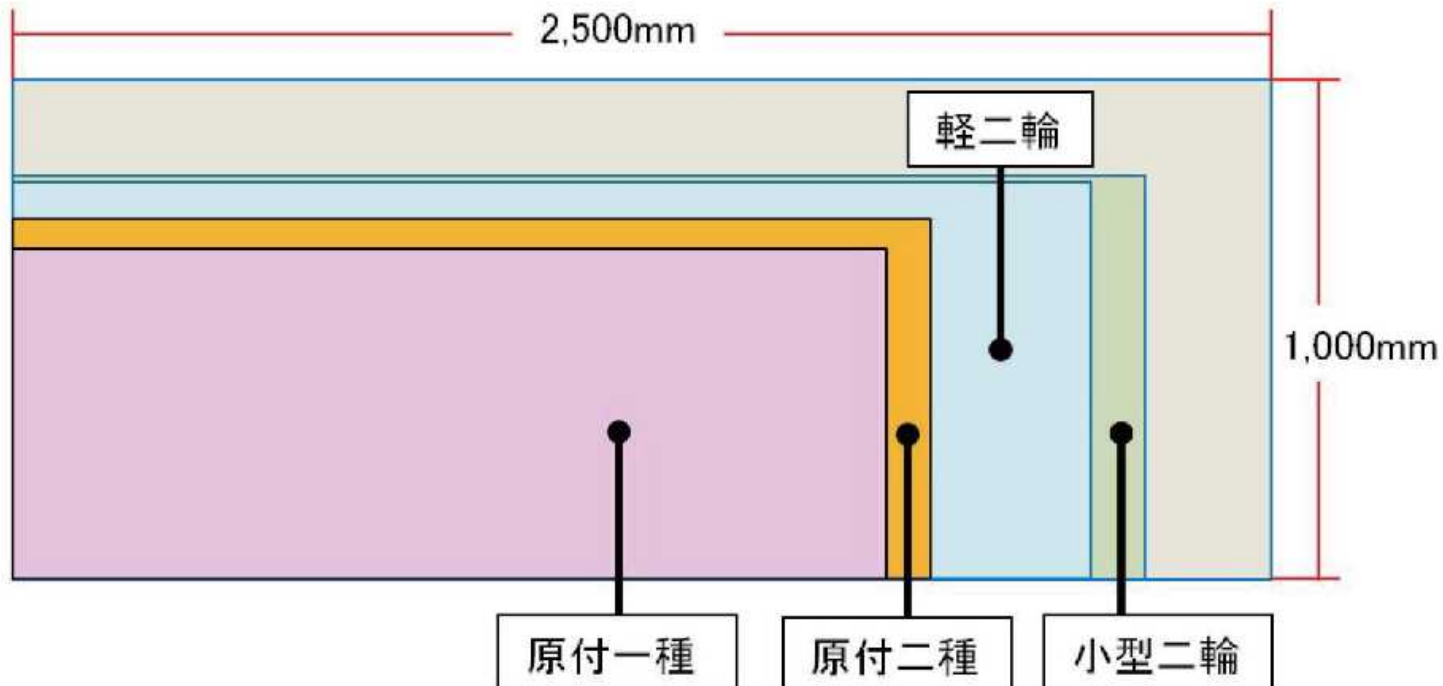
J Complete M.pdf

# 自治体の二輪車駐車場・事例集2021が完成しました

## 国内市販二輪車の車両区別平均サイズ

	全長	全幅	全高
原付一種 (50cc 以下)	1,745mm	658mm	1,040mm
原付二種 (50cc 超~125cc 以下)	1,830mm	720mm	1,056mm
軽二輪 (125cc 超~250cc 以下)	2,150mm	809mm	1,138mm
小型二輪 (250cc 超)	2,259mm	810mm	1,185mm

## 二輪車の車種区別の占有面積比較イメージ



原付一種と原付二種のサイズは、全長、全幅において大きな差はないことがわかります

# 自治体の二輪車駐車場・事例集2021が完成しました

## 各都市の二輪車駐車場の特色とページ対照

都市	事例	特色	駐車場の種類	ページ
仙台市	1	地下鉄の建設に併せて整備した駐車場(地下式)	自転車等	10
	2	地下鉄の建設に併せて整備した駐車場(立体式)	自転車等	11
	3	地下鉄の建設に併せて整備した駐車場(平屋式)	自転車等	12
	4	地下鉄の建設に併せて整備した駐車場(その他)	自転車等	13
東京都	5	都と中野区および公益財団法人が連携して整備	自動二輪車専用	16
	6	公益財団法人が道路の占用許可を得て整備	自動二輪車専用	17
渋谷区	7	既存の都市計画駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	19
	8	首都高速道路の高架下を活用して整備	二輪車専用	20
	9	私鉄の鉄道高架下を活用して整備	自転車等	21
町田市	10	道路拡張予定地に暫定整備	自転車等	23
	11	予約制駐車場を活用し空き家のスペースを貸し出し	二輪車専用	24
	12	再開発エリアへの駐車場供給	二輪車専用	25
名古屋市	13	路上に原付の有料・無料駐車場を整備	原付専用	27
	14	既存の公共自動車駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	28
	15	既存の公共自動車駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	29
箕面市	16	PFI方式による民間活力で整備	原付専用 自動二輪車専用	31
神戸市	17	既存の公共自動車駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	33
	18	既存の公共自動車駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	34
	19	既存の公共自動車駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	35
福岡市	20	隣接する民間施設と協力して整備を実現	自転車等	37
	21	公園の地下に自転車等駐車場を整備	自転車等	38
	22	既存の公共自動車駐車場へ二輪車を受け入れ	自動車駐車場	39

今回、各地の自治体が整備した二輪車駐車場（企業・団体と協力して整備した事例も含む）のなかから、比較的新しい事例や、整備手法などに特色のある事例を集め、概要をまとめました。

本事例集作成にあたりヒアリングに応じていただきました自治体のご担当の皆様からは、さまざまな二輪車駐車場の整備について示唆に富んだ情報をご提供いただき、多大なご協力を頂戴しました。ありがとうございました。

本事例集が、全国の駐車場政策担当者の方々の目に触れ、二輪車駐車場の拡充をいっそう推進することにつながれば幸いです。



# 仙台市

## ■ 地下鉄の建設に合わせて整備した駐車場

① 青葉通り1番丁駅地下(地下式)：市の中心部地下へ437台収容



駅への連絡出口があり好アクセス



入出庫にはエレベーターとコンベアーが利用できる。

② 八木山動物公園駅(立体式)：近隣大学生へのバイク需要に対応



1階が自転車、2階が二輪車と別区画に駐車。



庫内が明るく防犯カメラも設置されている

# 仙台市

## ■ 地下鉄の建設に合わせて整備した駐車場

### ③ 荒井駅自転車等駐車場(平屋式)：ラストワンマイルの足を支える



始発から終電まで利用できる。



自動二輪の枠は赤く、視覚的に認識できる

### ④ 泉中央駅自転車等駐車場(その他)：駅ペデストリアンデッキを活用



2階はタクシープール



駅前で利用率も高い



# 中野区

## ■ 都と中野区及び保全公社が連携

中野駅前オートバイ駐車場：中野区遊休地を活用保全公社が運営



中野駅前で好アクセス。駅周辺に遊びに来たライダーに人気

電動バイクの充電にも対応

# 渋谷区

## ■ 都市計画駐車場の一部を転用

渋谷区役所前公共地下駐車場：四輪駐車場を転用。定期利用も併設



区役所新庁舎の建設に伴い駐車場を移転。中心地でアクセスも良い



ゲート中央に隙間がありそのまま通行できる



# 神戸市

## ■市役所に隣接した公共駐車場

市立三宮駐車場：市役所隣の緑地地下を活用。駅まで徒歩7分で好アクセス。



駐車枠を斜めにレイアウト。車両が  
出し入れし易いように工夫されている



出入口には二輪専用ゲートを設置

## 福岡市

## ■ 駅至近の半地下式自転車駐車場

明治公園自転車駐車場：自転車、原付、125ccをゾーンに分けて設置



満車の際は案内板を設置

駅至近のため、通勤、通学から駅周辺に遊びに来たライダーまで需要が高い



入口のバイコレーターは自転車も二輪も利用可能



# 自動二輪車駐車場の現状と 業界活動について

1

自治体の二輪車駐車場・事例集2021 について

2

日本二普協「全国バイク駐車場案内」サイトの紹介

3

二輪車ユーザーからの駐車場設置要望まとめ

# 日本二輪車普及安全協会Webサイト「全国バイク駐車場案内」

令和3年2月現在、27,000箇所を超えるバイク駐車場が登録されている。

現在登録されている駐車場 **27,021** 箇所

<https://www.jmpsa.or.jp/society/parking/>

時間貸

月極

駐車可能車両を変更

50cc

51cc～125cc

126cc以上

記載なし

【予約制】の駐車場を除く

🔍 目的地から検索

例) スカイツリー、六本木1丁目

検索

🔍 都道府県・市区町村から検索

都道府県を選択して下さい

検索

## 駐車場リクエスト

✉ バイク駐車場ここに作って！リクエスト

あなたの声を行政や民間駐車場事業者に届けよう

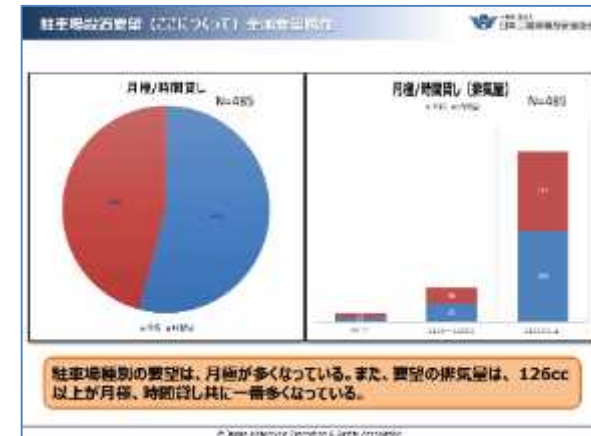


### 全国バイク駐車場案内 事業者の方へ

バイク駐車場の掲載依頼、掲載内容の変更はこちらから

## 【二輪車駐車環境の改善の促進とユーザーの駐車場利用啓発】

HPに寄せられた「ここに作って」の要望をHP上にEXCELデータでアップ<sup>o</sup>（2020年4月～2021年3月：485件）  
国土交通省、都道府県、政令指定都市、東京23区の自治体に対し、HPへの駐車場掲載と「ここに作って」  
活用のお願いを送付し自治体にてダウンロードできる仕組みを今年も継続。

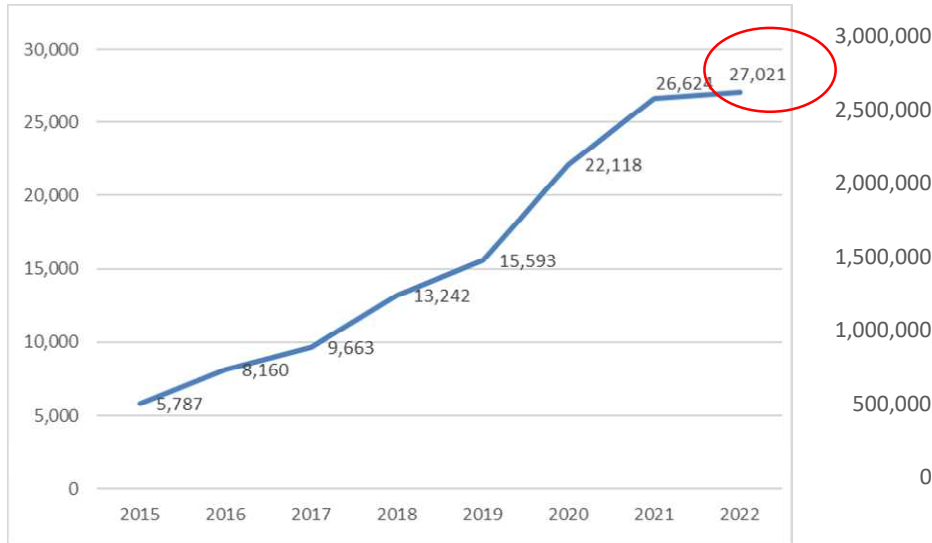


主な省庁自治体等意見交換（日本二普協本部として）  
国土交通省：ユーザーからの意見提供、自治体による自転車駐車場の自動二輪受け入れの条例改正、付置義務条例の状況など意見交換を実施。  
東京都：都市整備局、建設局と駐車場整備について意見交換。  
東京都駐車会担当者会議にて、ユーザー要望やサイトへの掲載依頼について要望依頼  
千葉市を訪問、付置義務条例などを中心に意見交換。

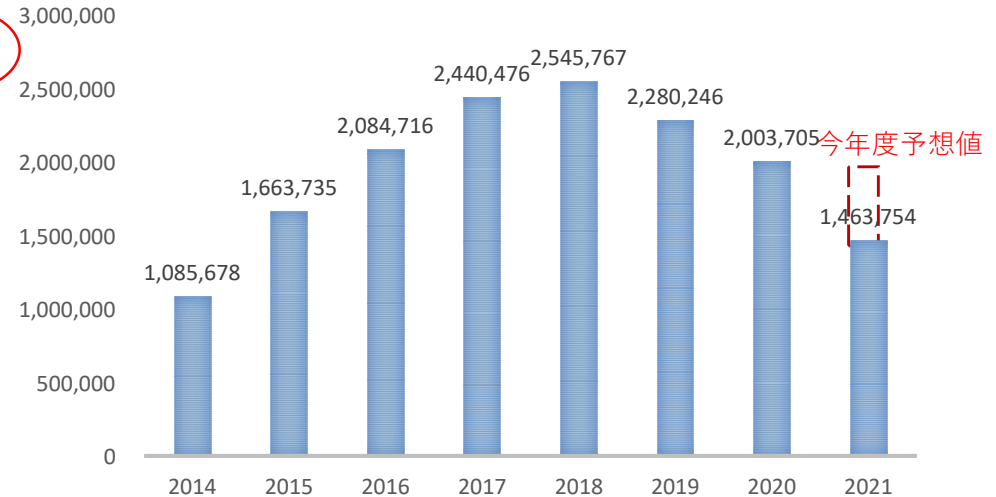
**来期の方向性：来期も機会をとらえ、省庁や自治体に駐車場整備や各種条例改正について意見交換を行う。**

## ユーザーの駐車場利用啓発

全国バイク駐車場案内サイト掲載場数(2022は1月末時点)



全国バイク駐車場案内サイト訪問者数  
(2021年は12月末時点)



- ・掲載場数は2021年度の当初目標値2万5千か所に対して **27,021件** (2月末現在)  
⇒ **4月度目標を3万件に上方修正**

<https://www.jmpsa.or.jp/society/parking/>

**来期の方向性：自工会の事例集に掲載している、主要都市への二輪駐車場設置要望を、各自治体担当者へ、確実にお届けする活動をしていきます。  
また、昨年開始したSNSを有効活用し、二輪駐車場の利用増加を働きかけていく。**



## 【全国ユーザーからの駐車場要望の収集業務について】

日本二普協会が行っている、ユーザーからのバイク駐車場設置要望収集活動により、各自治体や警察所に直接要望するのではなく、当協会宛の要望が増えています。

駐車場リクエスト

📧 バイク駐車場ここに作って！リクエスト

あなたの声を行政や民間駐車場事業者に届けよう

その為、警察や各自治体へ直接要望がなされないことで、「この地区には駐車場建設は必要ない」、との認識が生まれているのではないかと危惧しております。

是非、当協会のサイトをご確認頂き、地元のユーザーや、観光地である自治体様でしたら、県外の方からの要望までもご確認いただきたいと考えております。

また、各自治体でのバイク駐車場ご担当者様に、バイクユーザーの意見が必要な時は、協会HPで閲覧できますのでご活用いただきますようお願いいたします。

<https://www.jmpsa.or.jp/society/parking/register.html>

今後は積極的にSNSを活用し、さらに、駐車場要望を全国から集めていきますので、その点もご注目頂きたく、お願い致します。  
[https://twitter.com/JAPAN\\_RIDERS](https://twitter.com/JAPAN_RIDERS)

# 自動二輪車駐車場の現状と 業界活動について

1

自治体の二輪車駐車場・事例集2021 について

2

日本二普協「全国バイク駐車場案内」サイトの紹介

3

二輪車ユーザーからの駐車場設置要望まとめ

## 駐車場設置要望「ここにつくって！」

一般ユーザーが、駐車場の設置要望を投稿できる。  
その結果を事業者が駐車場整備に活用できるよう、サイト上に公表。  
去年は1年間で485件の要望が投稿された。

### 駐車場リクエスト

あなたの声を行政や民間駐車場事業者に届けよう

✉ バイク駐車場ここに作って！リクエスト

STEP 1 必要事項をご入力    STEP 2 ご入力内容の確認    STEP 3 送信完了

入力必須項目です

必要な駐車場について

駐車場種別

時間貸    月極

駐車場形態

屋根なし    屋根あり    路上（歩道含む）

排気量

50cc    51cc~125cc    126cc以上

一時間の料金（許容範囲）

円

駐車場が必要な場所

駐車場が必要な場所

必要な場所

駅    施設    自宅近辺

都道府県

市区郡

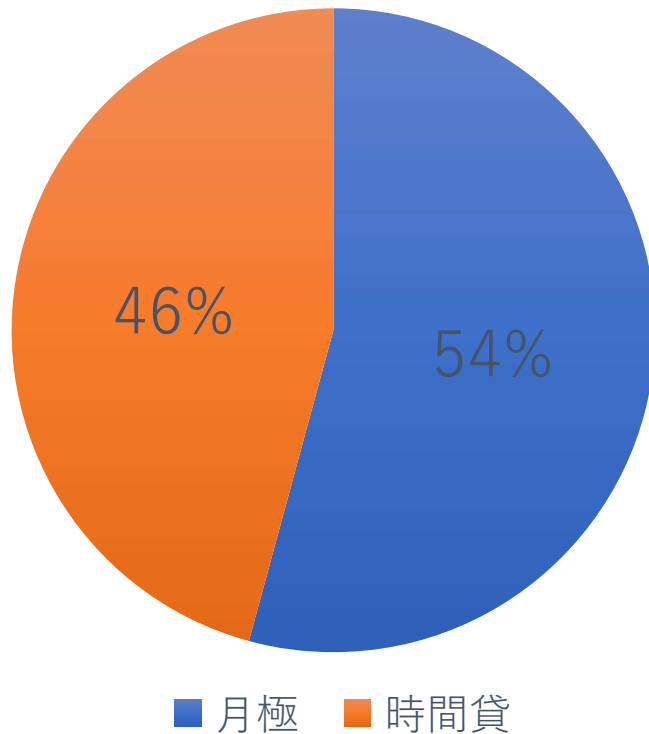
町村番地

施設名等

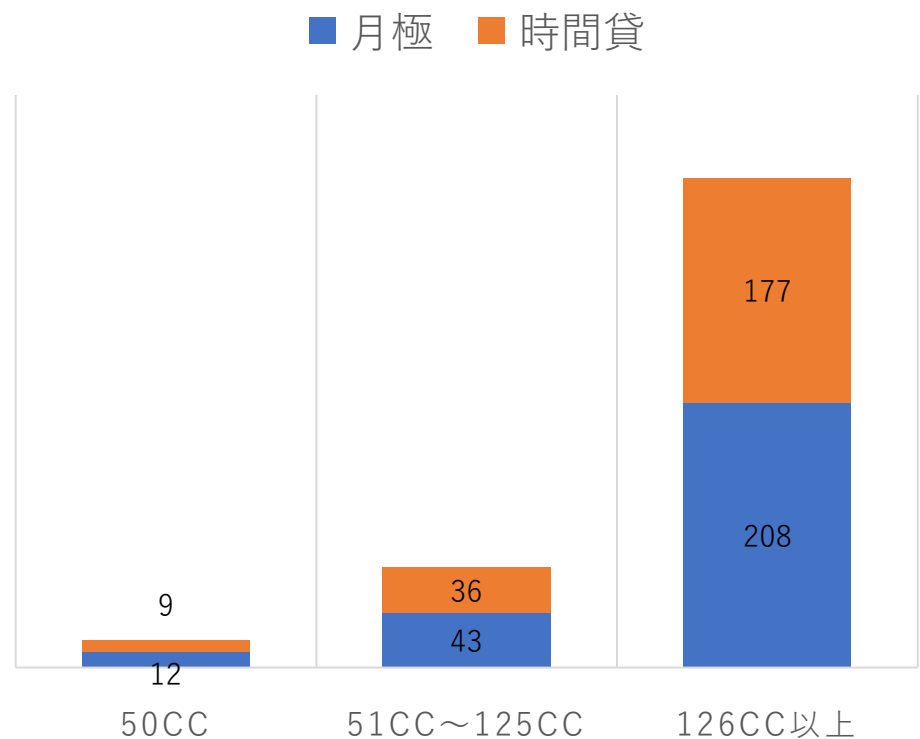
上記情報の補足内容、ご要望、などを入力してください。

# 駐車場設置要望「ここにつくて！」

月極/時間貸し N=485



月極/時間貸し(排気量) N=485

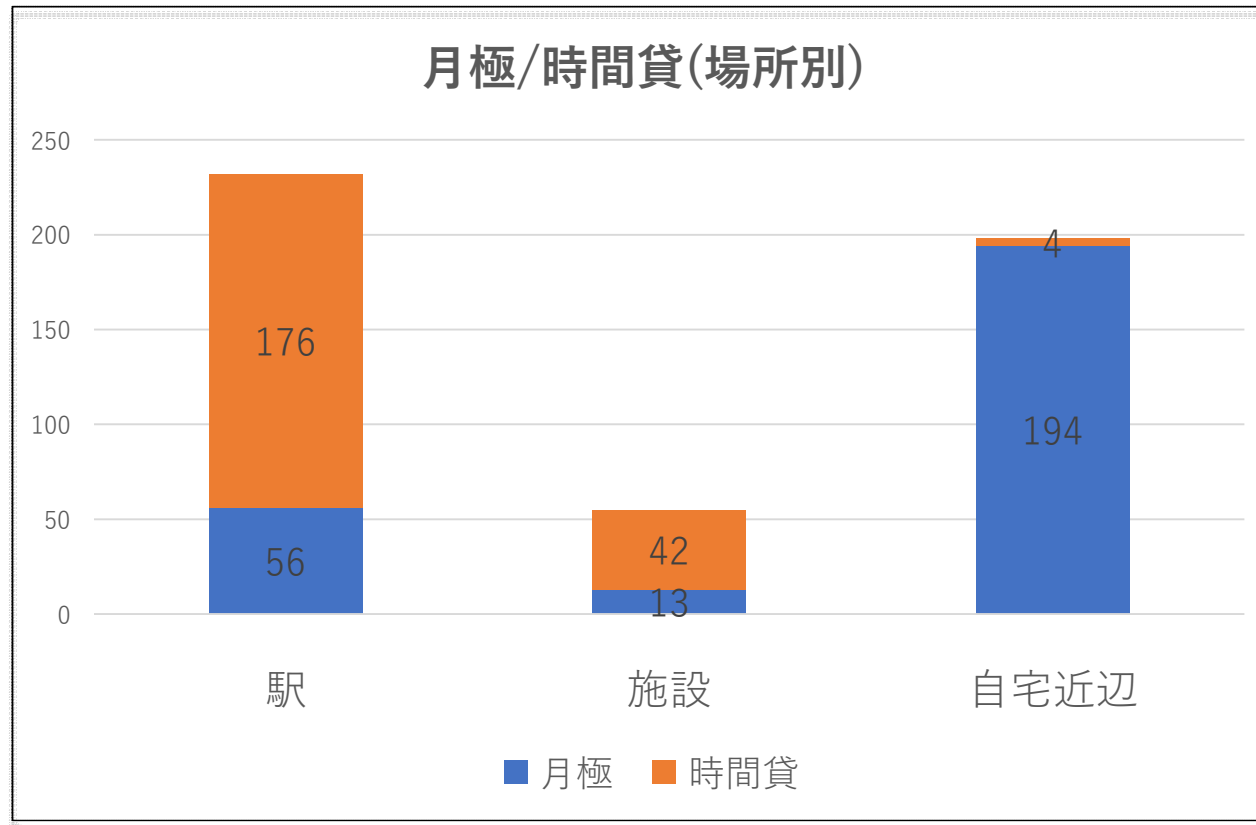


駐車場種別の要望は、月極が多くなっている。また、要望の排気量は、126cc以上が月極、時間貸し共に一番多くなっている。



## 駐車場設置要望「ここにつくって！」

N=485



要望する場所は、月極については自宅周辺が圧倒的に多い。また、時間貸は駅が多くなっている。(施設は学校や商業施設)

## 駐車場設置要望「ここにつくって！」

都道府県	126cc以上	50cc	51cc~125cc	月極合計	126cc以上	50cc	51cc~125cc	時間貸合計	総計
東京都	66	4	16	86	48	2	15	65	151
神奈川県	25	1	3	29	33	3	6	42	71
大阪府	24	2	11	37	12		4	16	53
埼玉県	17	1	2	20	10	2	6	18	38
千葉県	14		5	19	16		2	18	37
兵庫県	19			19	5	1		6	25
福岡県	11	1	2	14	9			9	23
愛知県	6		2	8	6	1	1	8	16
京都府	9	2	1	12	3			3	15
北海道	3			3	6		1	7	10
奈良県	5		1	6					6
静岡県					5			5	5
岐阜県					4			4	4
広島県	2	1		3	1			1	4
三重県	1			1	3			3	4
和歌山県					4			4	4
新潟県	1			1	2			2	3
長野県	1			1	2			2	3
沖縄県	1			1	1			1	2
茨城県							1	1	1
岡山県					1			1	1
岩手県	1			1					1
宮崎県					1			1	1
熊本県					1			1	1
香川県					1			1	1
高知県					1			1	1
鹿児島県	1			1					1
秋田県	1			1					1
全国					1			1	1
全国他					1			1	1
総計	208	12	43	263	177	9	36	222	485

上位10都府県で  
全体の90%  
(485/439件)

各都道府県に寄せられた  
要望件数は、上位10都  
府県で全体の90%を占めて  
いる。また、上位3都府県  
は二輪車駐車違反件数  
の多い順となっている。

## 最後に……

街なかで利用できる二輪車駐車場の数は年々増加傾向にあり、国土交通省はじめ、駐車場整に携わる各自治体殿のお取り組みには、深く感謝申し上げます。

引き続き、一層の二輪車駐車場拡充のお取り組みを、何卒よろしくお願い申し上げます。  
ご清聴ありがとうございました。

