

歩きたくなる街路のデザイン

みち

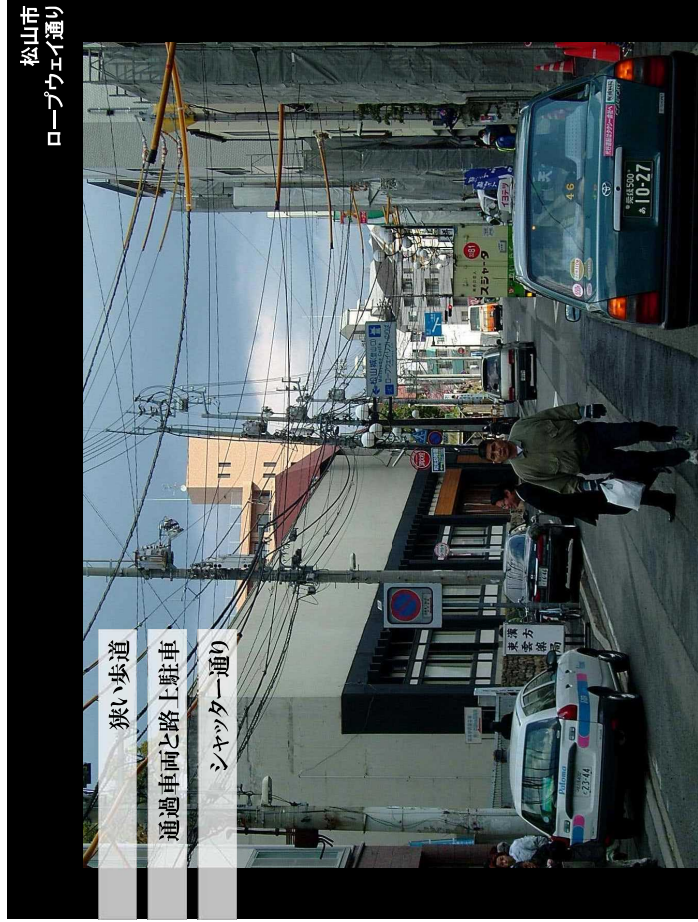


小野寺 康
小野寺康都市設計事務所



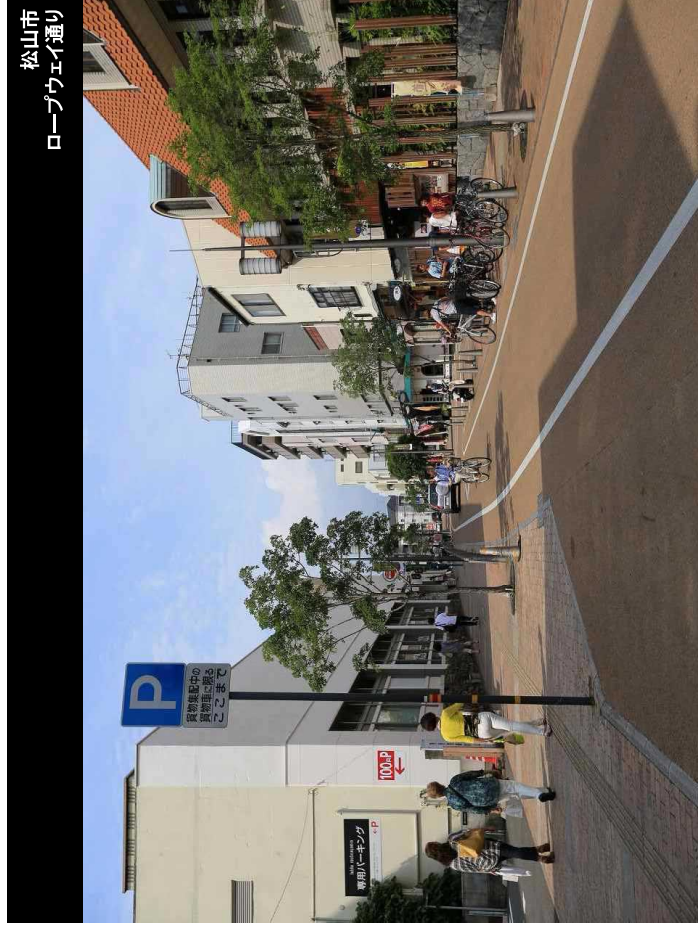
松山市
ロープウェイ通り

狭い歩道
通過車両と路上駐車
シャッター通り

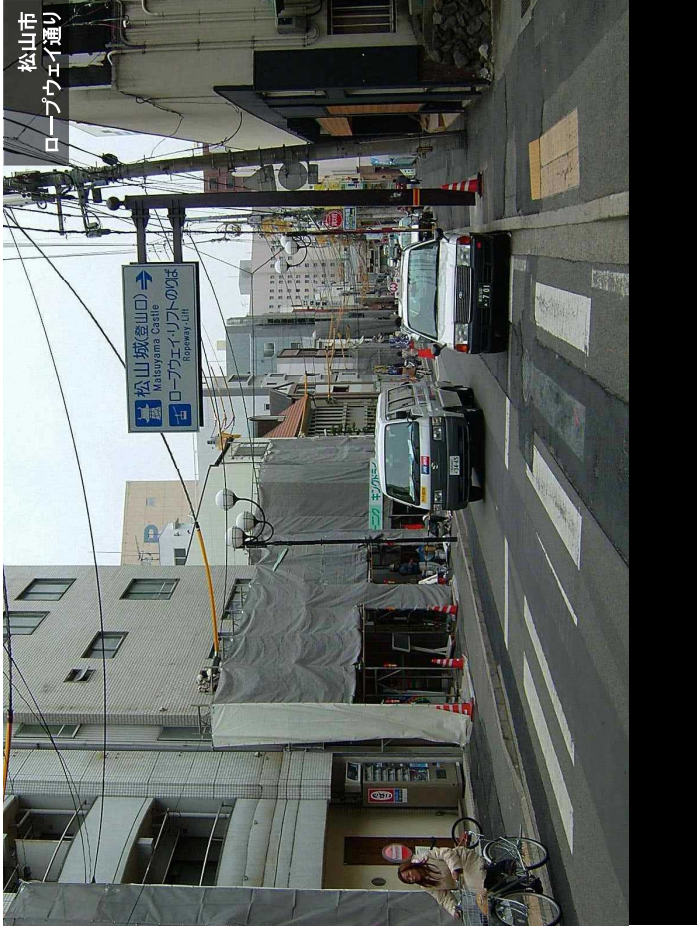


松山市
ロープウェイ通り

狭い歩道
通過車両と路上駐車
シャッター通り



松山市
ロープウェイ通り



松山市
ロープウェイ通り



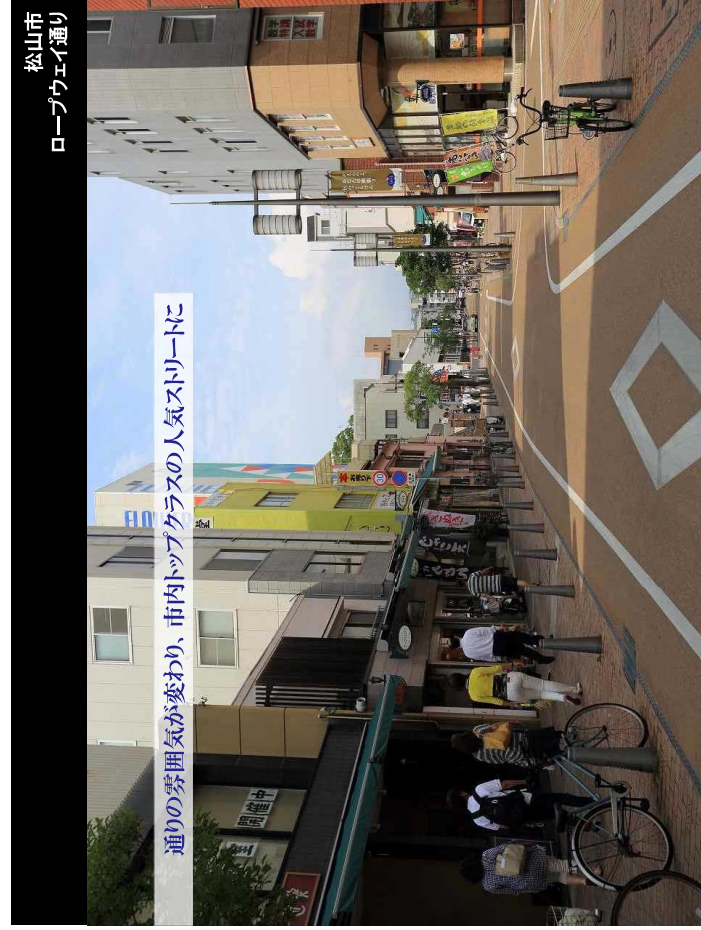
松山市
ロープウェイ通り

舗装は煉瓦、御影石、脱色アスファルト、舗装（車道）

舗装製照明と車止め
舗装は煉瓦、御影石、脱色アスファルト、舗装（車道）

歩車道段差をなくして一体化
一方通行で車道縮小
車止めで駐停車を排除
舗装・照明を一新

それでも地元は整備前、「車道双方向・車止めなし」にこだわっていた



松山市
ロープウェイ通り

通りの雰囲気が変わり、市内トップクラスの人気ストリートに



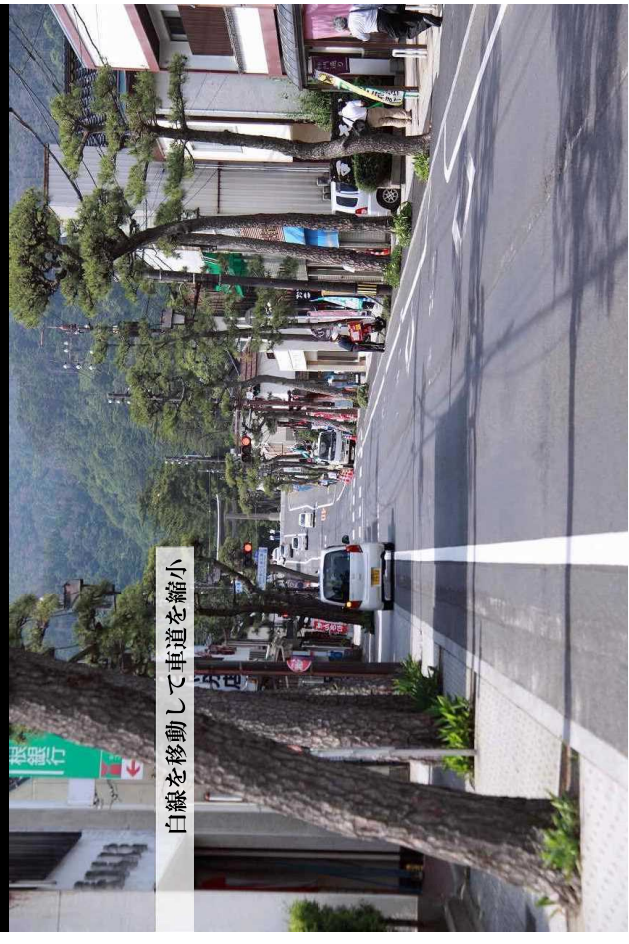
松山市
ロープウェイ通り

出雲大社 神門通り

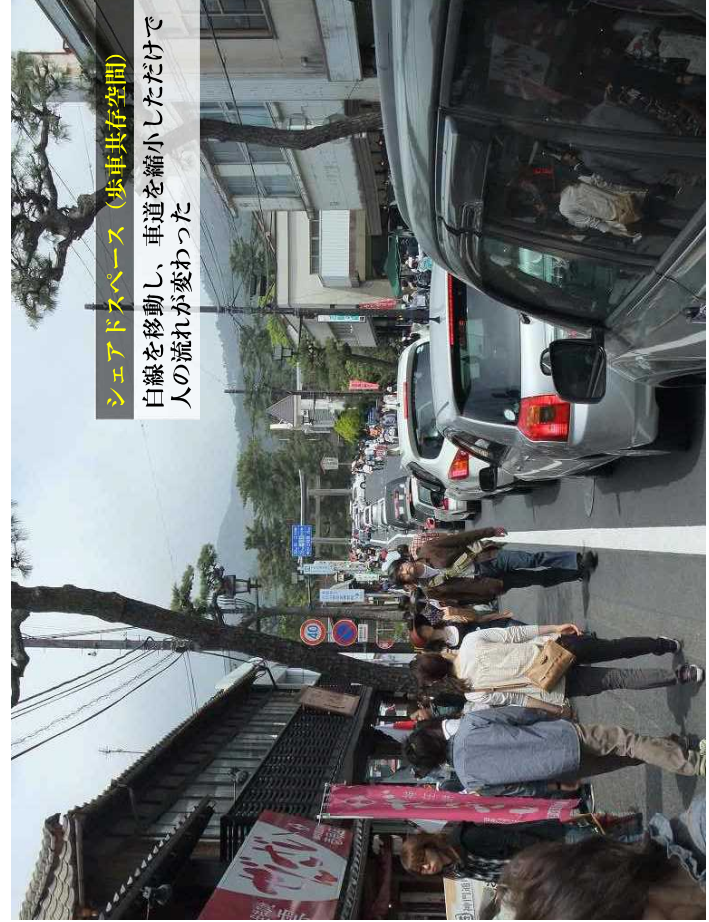
整備前



歩行者空間が取れていない
→ 疲弊する参道商店街



白線を移動して車道を縮小



シェアードスペース (歩車共存空間)
白線を移動し、車道を縮小しただけで
人の流れが変わった

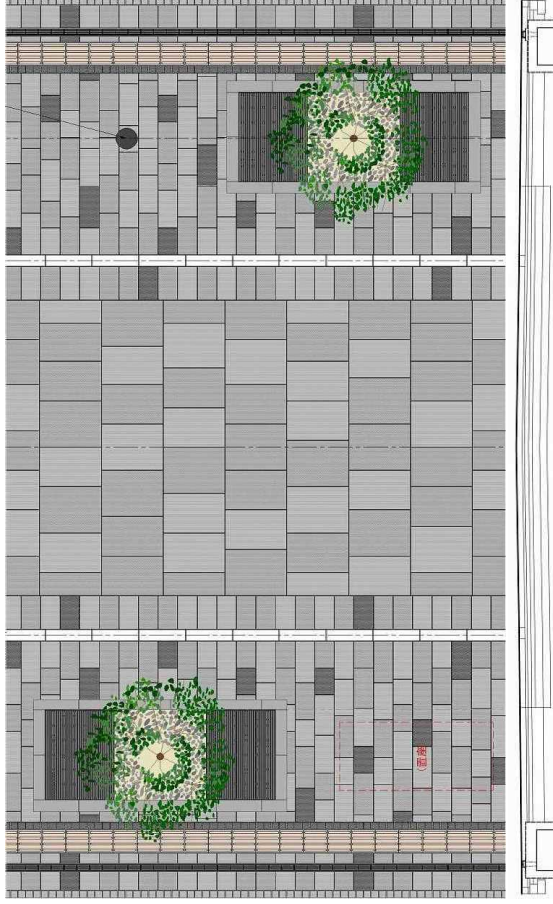


しかし、まだ車と歩行者が近い
→ デザインでシェアードスペースを強化
歩行者優先に

車道幅員の縮小

歩道舗装を「にじみ出し」

舗装・照明・植栽樹を一新

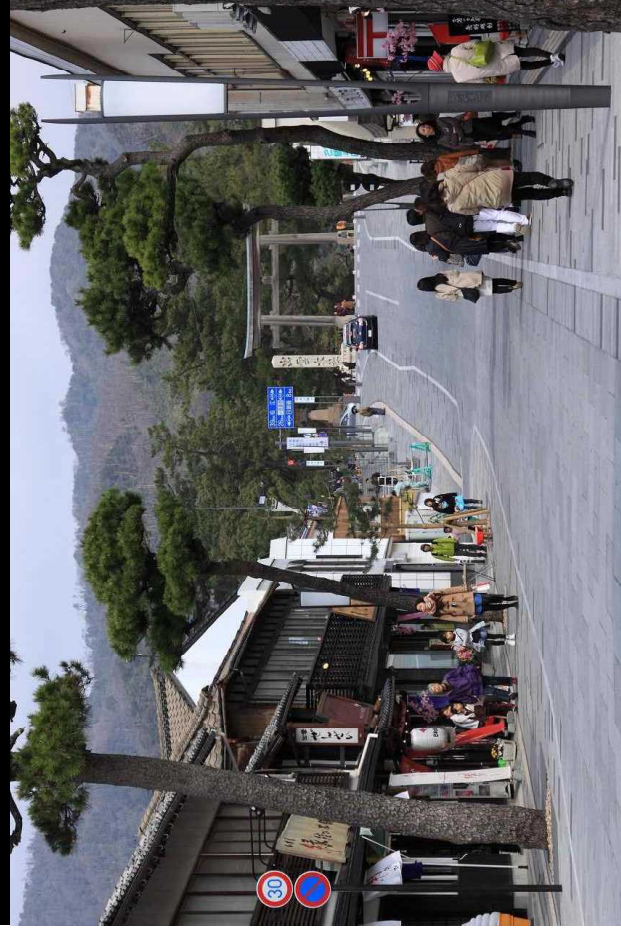


出雲大社 神門通り

整備前



整備後



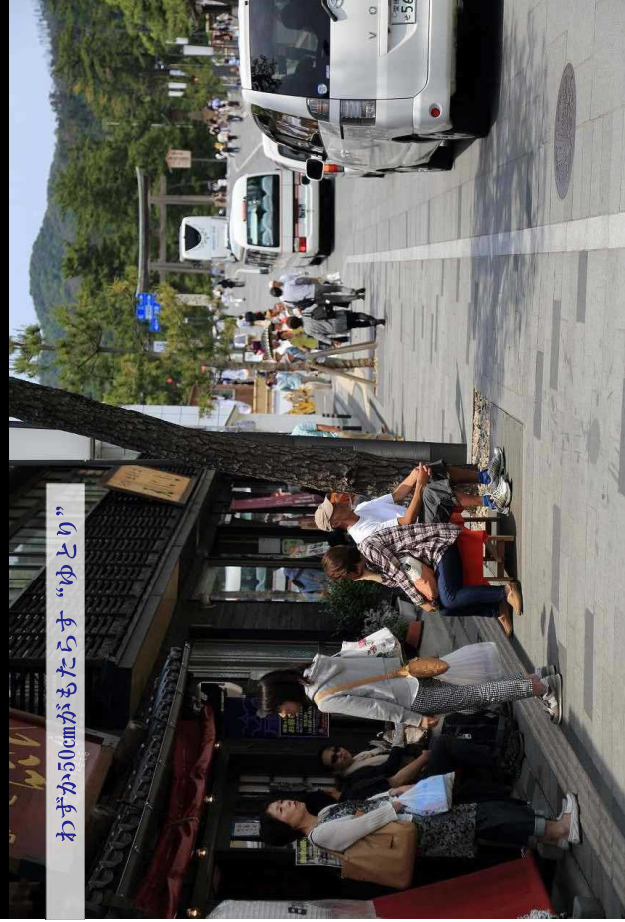
出雲大社 神門通り

出雲大社 神門通り

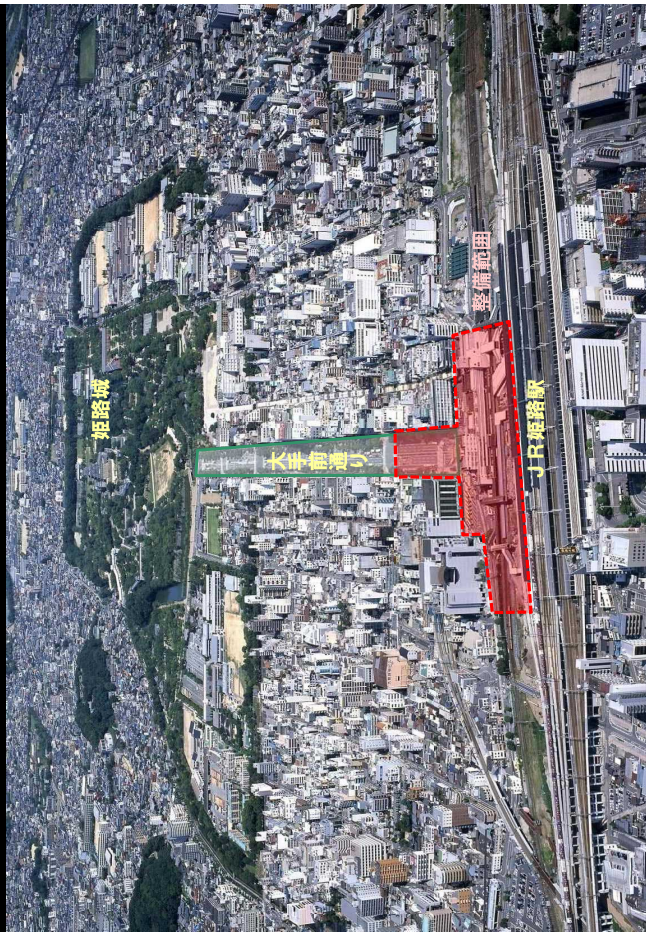


出雲大社 神門通り

わずか50cmがもたらす“ゆとり”



姫路駅前広場



整備前

自動車中心の駅前広場

歩行者から姫路城は見えない

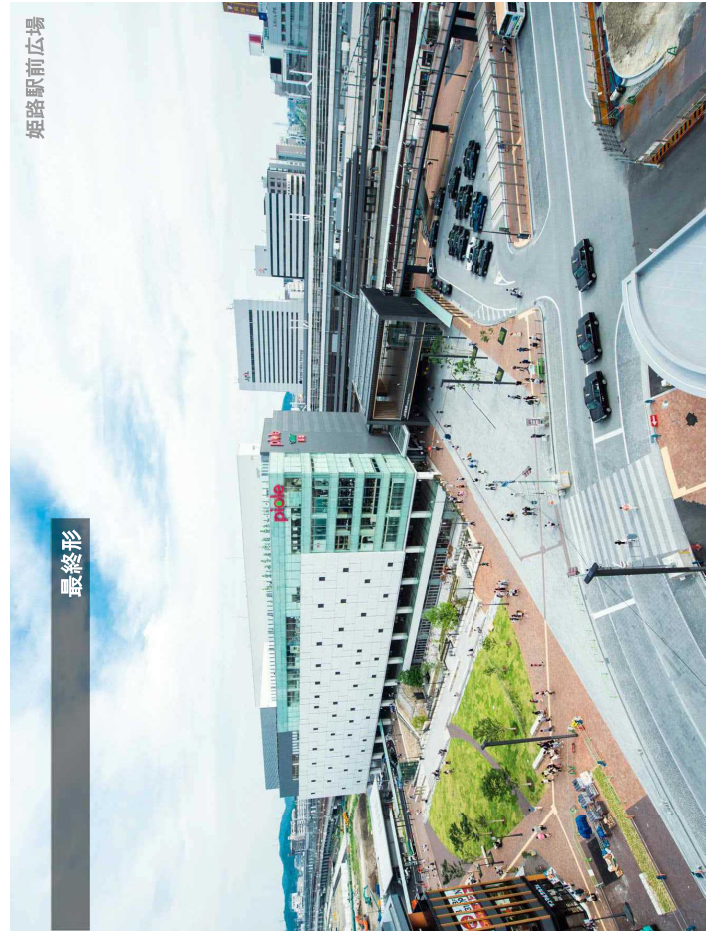
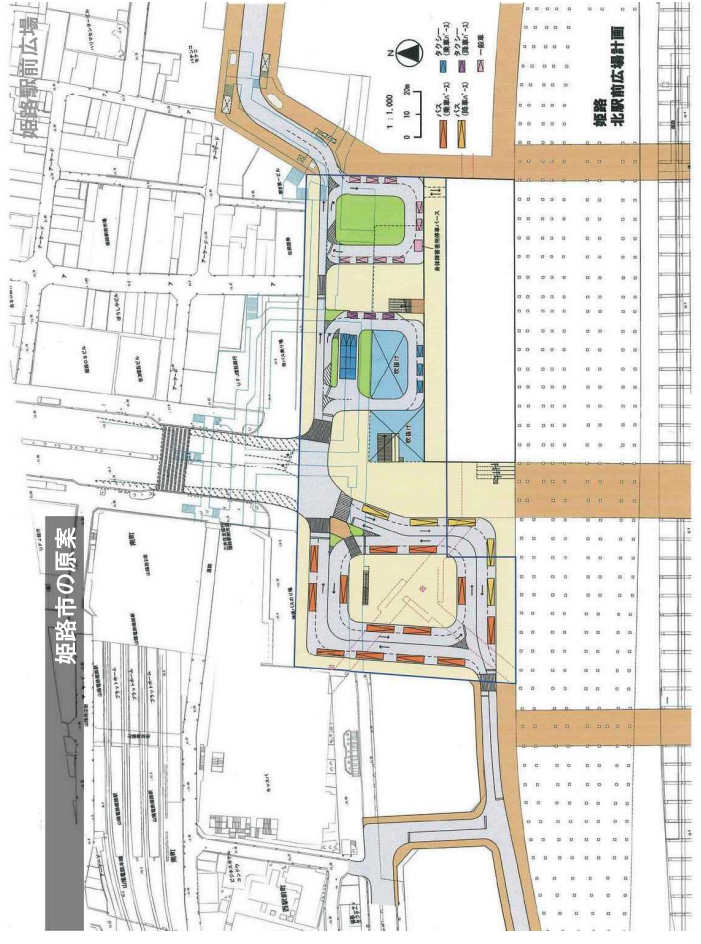
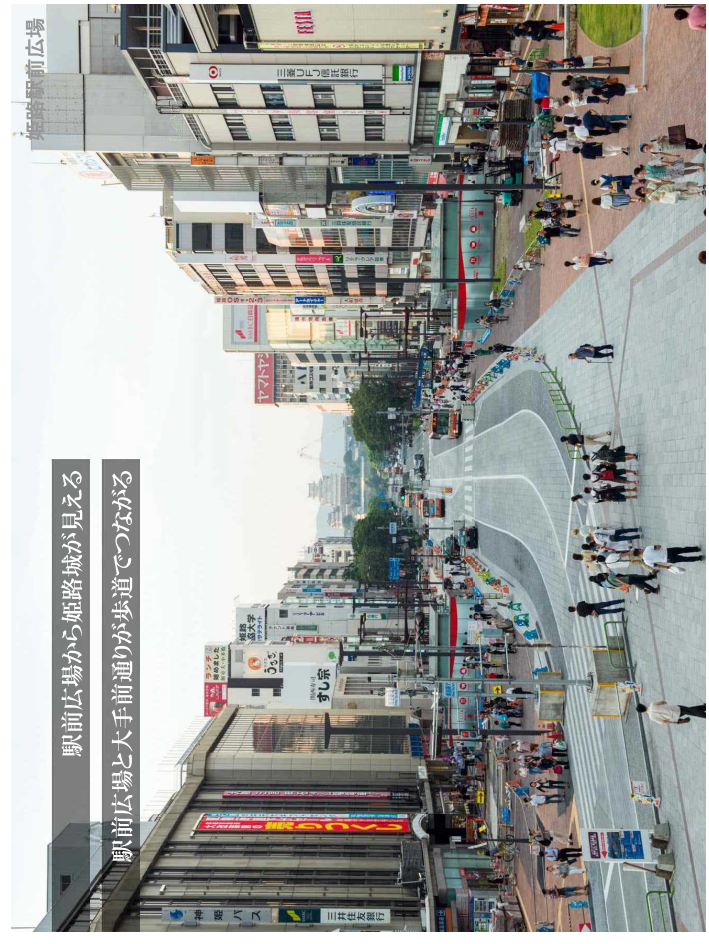
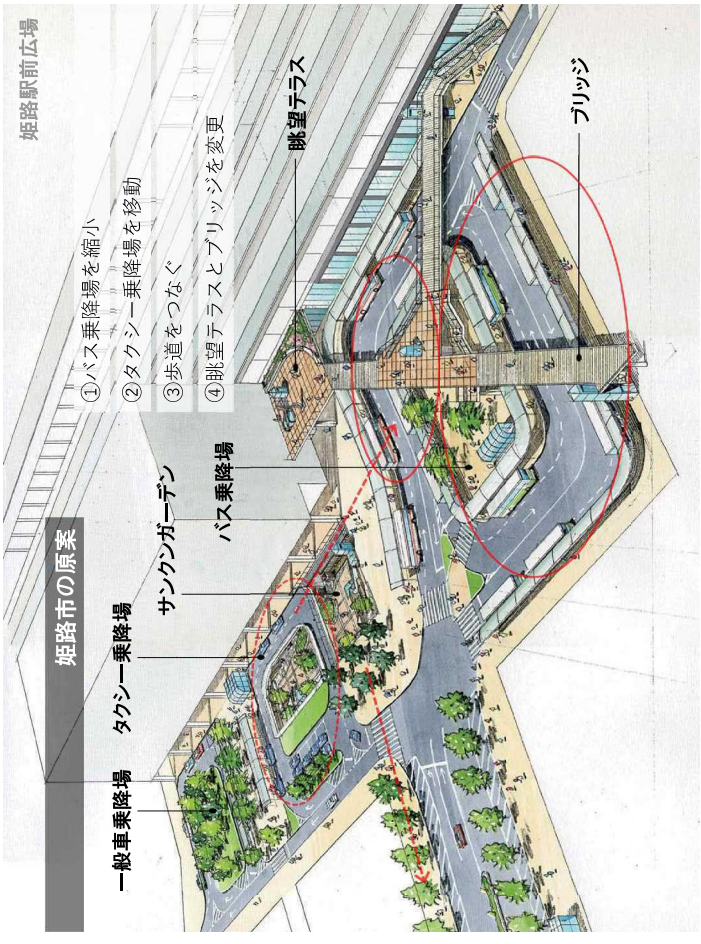


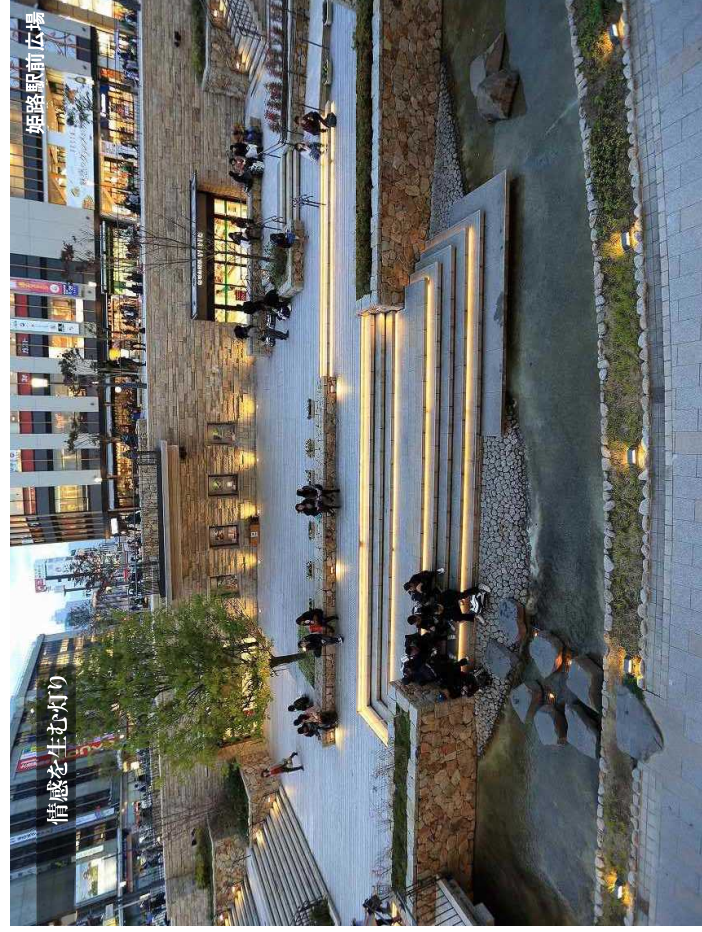
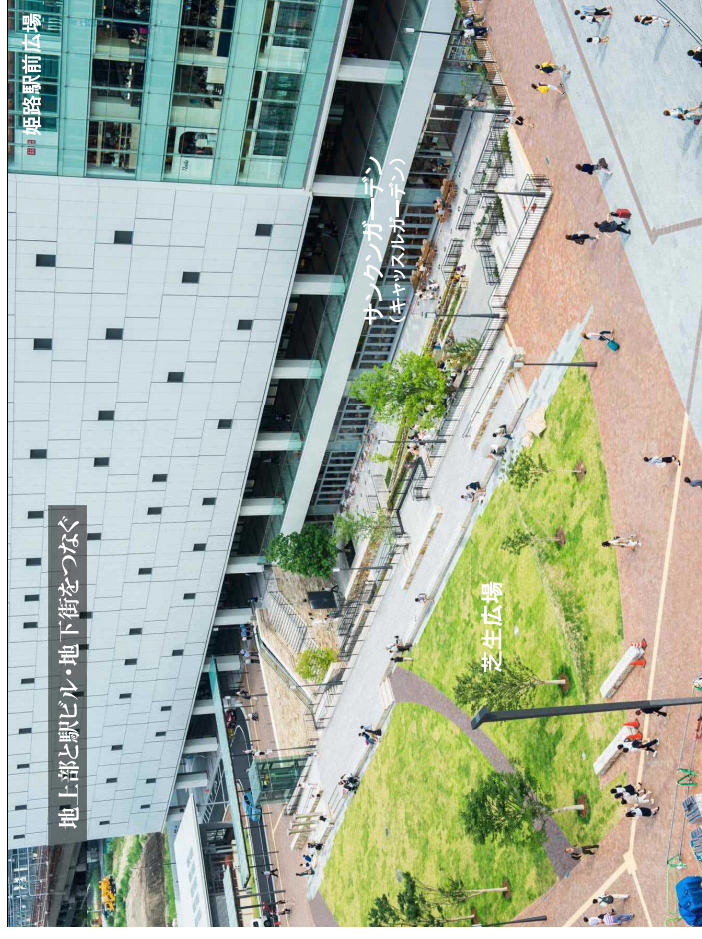
整備前

自動車中心の駅前広場

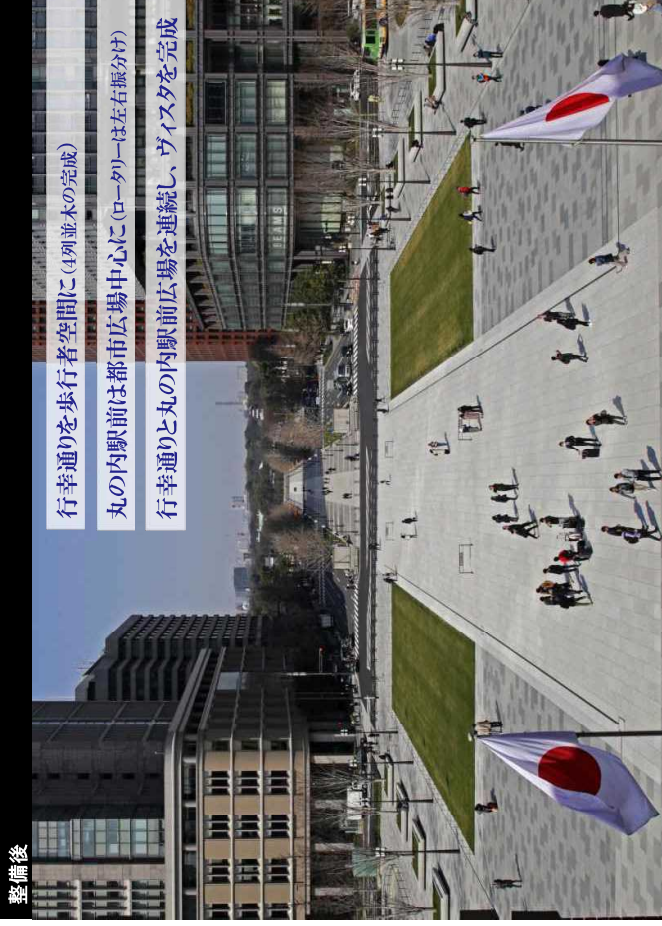
歩行者から姫路城は見えない



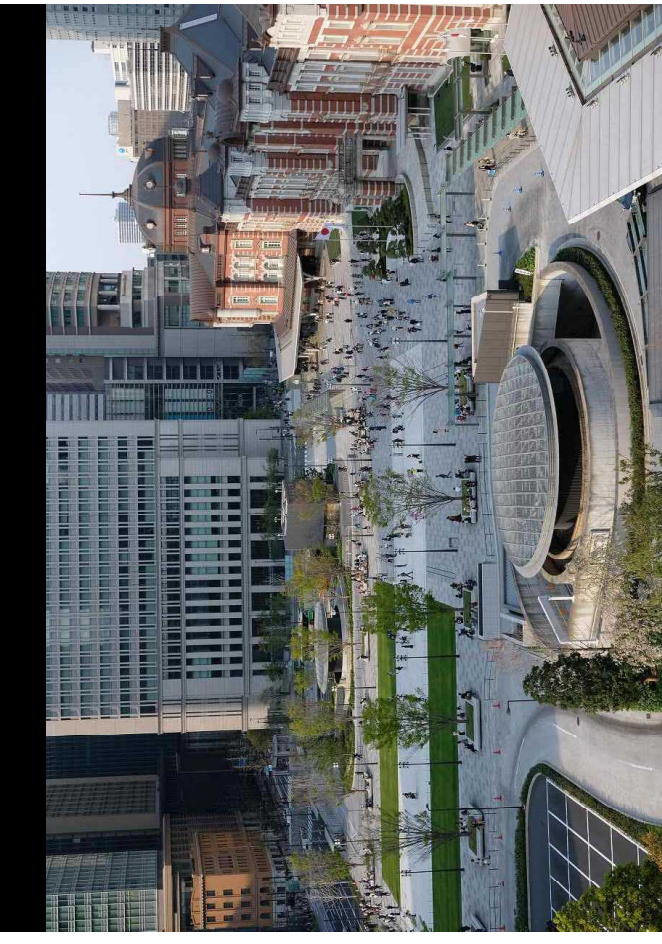




東京駅前広場及びひ行幸道路



東京駅前広場及びひ行幸道路



東京駅前広場及びひ行幸道路

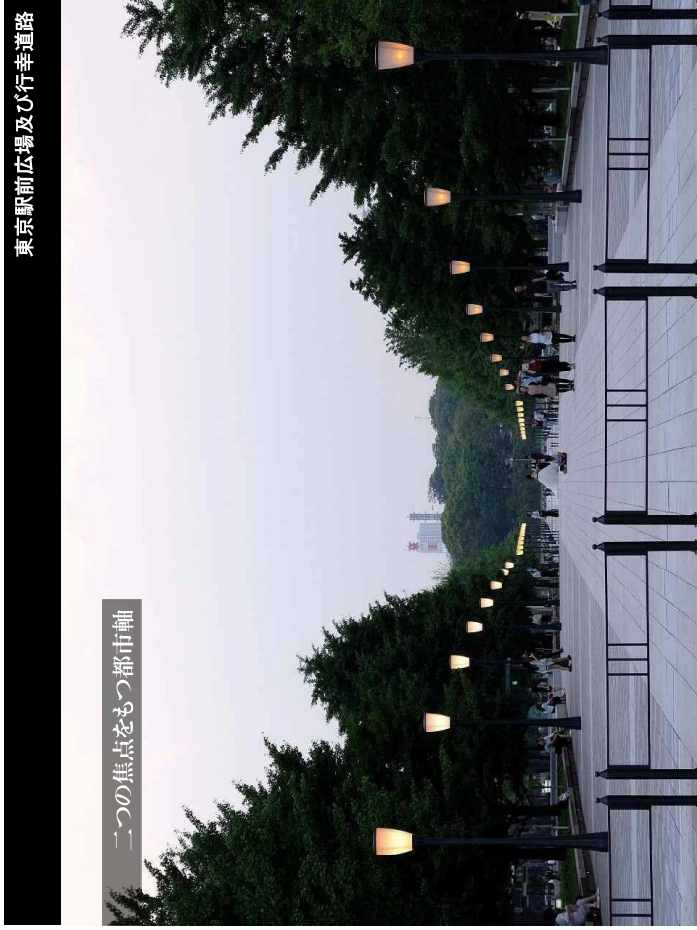


東京駅前広場及びひ行幸道路



二つの焦点をもつ都市軸

東京駅前広場及びひ行幸道路



東京駅前広場及びひ行幸道路

