



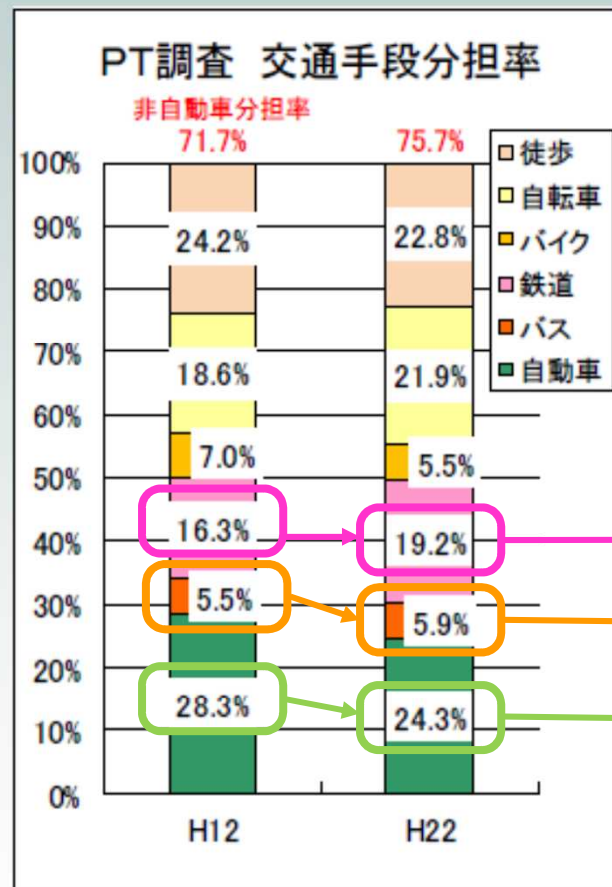
京都におけるシェアサイクル事例

2019年11月9日
京阪電気鉄道株式会社
経営企画部 前田

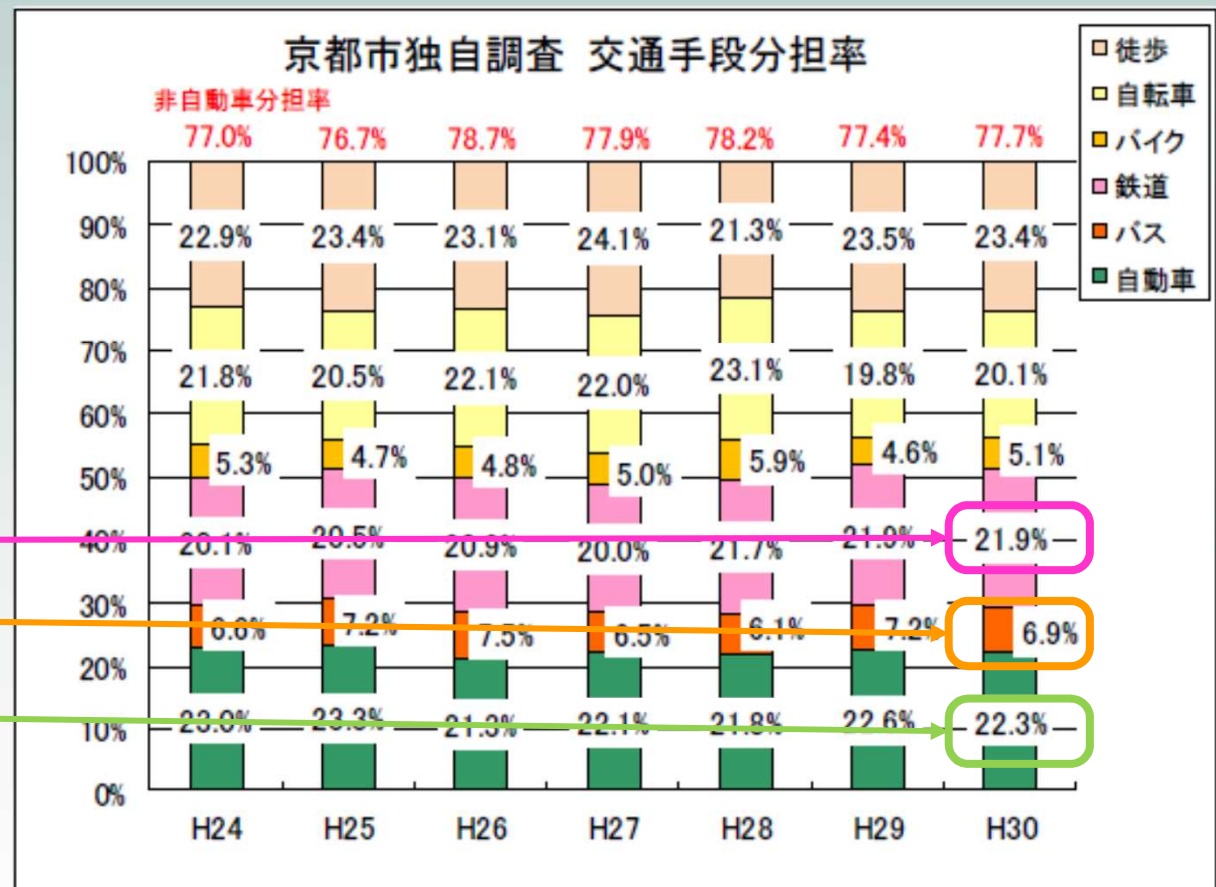
京都市の交通事情（1）

- 自動車分担率は「減少」。「鉄道・バス」分担率は「増加」傾向
- 歩くまち・京都の各種施策が奏功し、全体としては良い方向に！

出典：平成30年度「歩くまち・京都」推進会議 説明資料【資料3】より



PT調査(京阪神都市圏パーソントリップ調査)は交通計画、防災計画等の基礎資料とすることを目的に、10年毎に実施。H22の対象者数は約70万人(非外出者を含む)

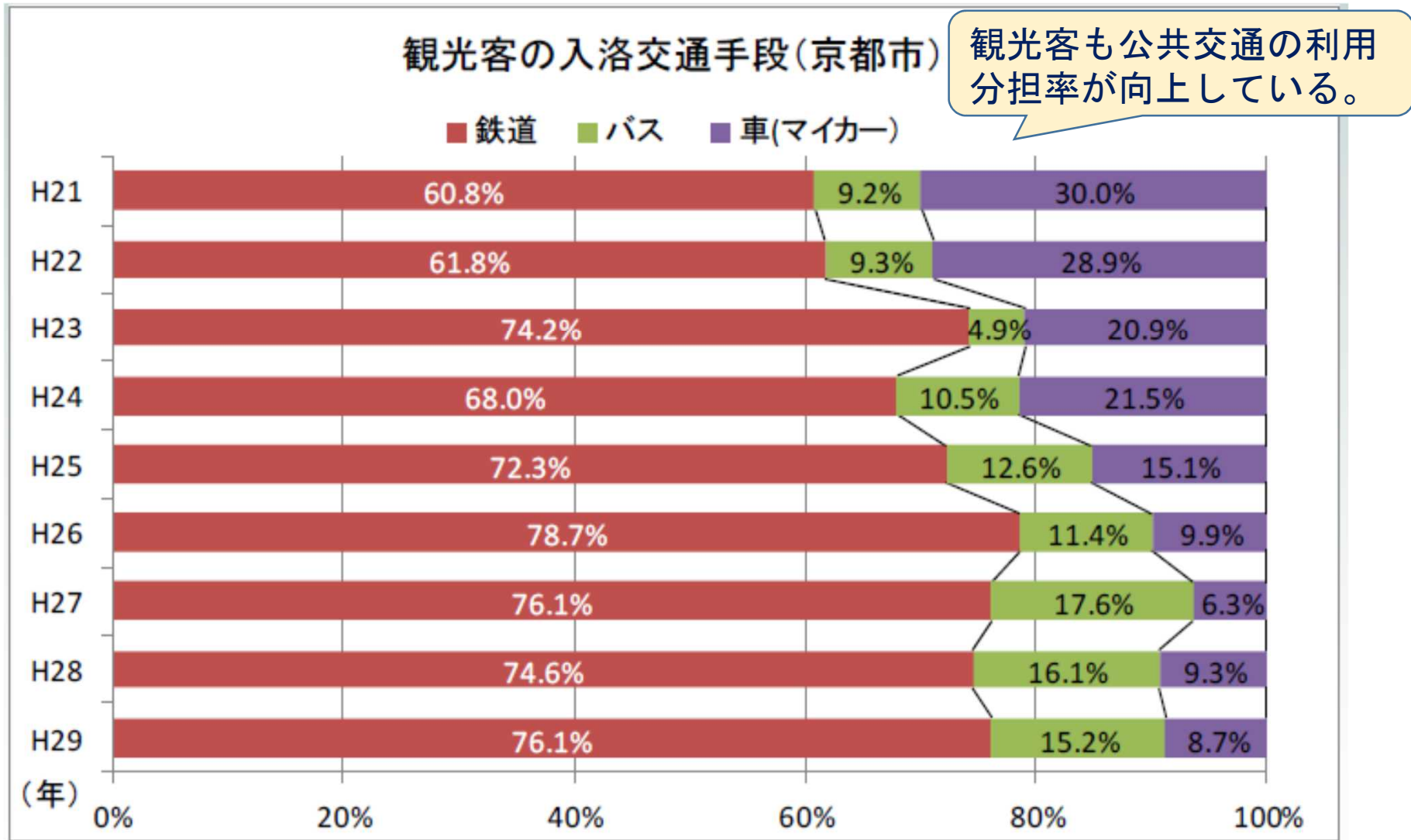


京都市独自調査は、数値目標である京都市の交通手段分担率をモニタリングすることを目的に、京都市民を対象にH24から毎年実施。京都市民以外の京都市の交通はPT調査と同じとしている。対象者数は約1千人(外出者のみ)

※「その他」をグラフから除外していること及び四捨五入により合計が100%にならない場合がある。

京都市の交通事情（2）

出典：平成30年度「歩くまち・京都」推進会議
説明資料【資料3】より

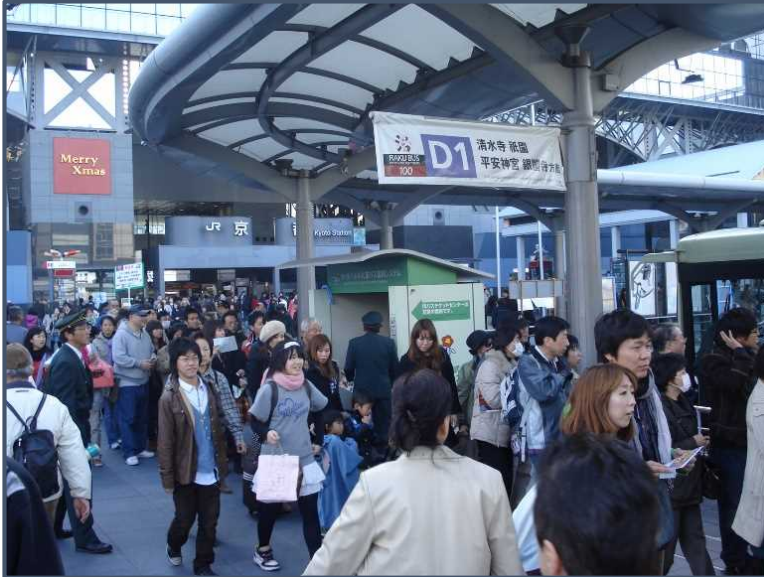


資料:京都市観光調査年報(H21,H22)、京都観光総合調査(H23~)

京都市内の主要な鉄道駅、観光駐車場等、全13箇所において、調査時期(年4回)、曜日、時間を概ね合わせたうえで無作為に調査対象者を抽出し、郵送回答の方法で調査を実施

しかし…本当に京都の交通はこれで良い？

行楽シーズンには…京都駅を発着するバスは「乗れない」「(乗れても)動かない」

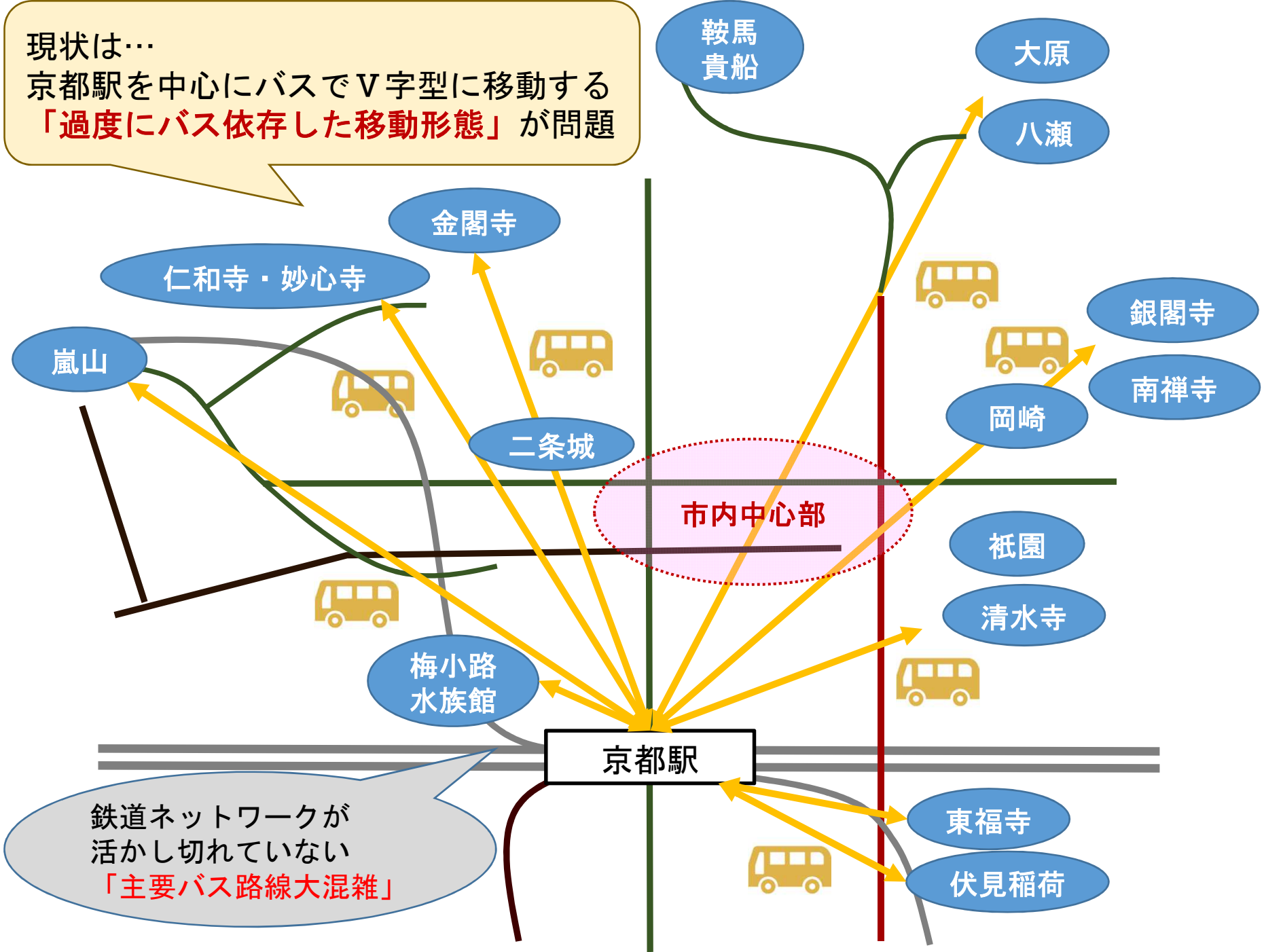


京都駅バスのりば混雑



東大路（祇園・清水寺付近）のバス混雑と渋滞

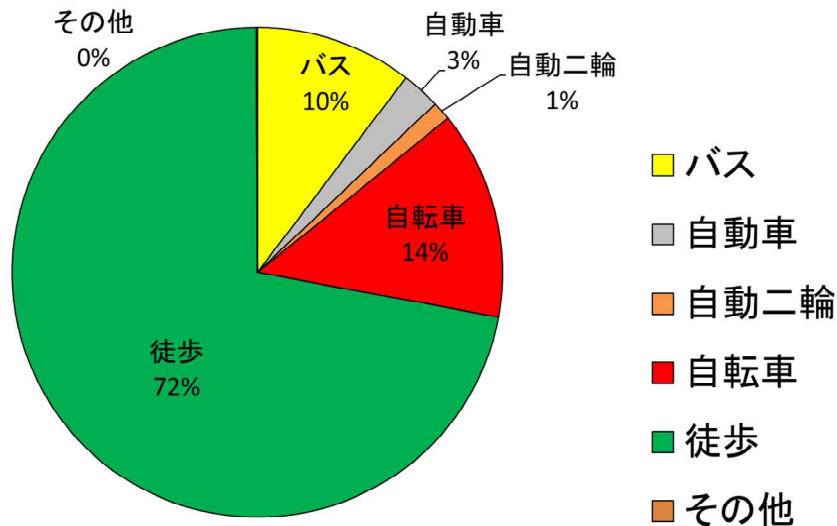
現状は…
京都駅を中心にバスでV字型に移動する
「過度にバス依存した移動形態」が問題



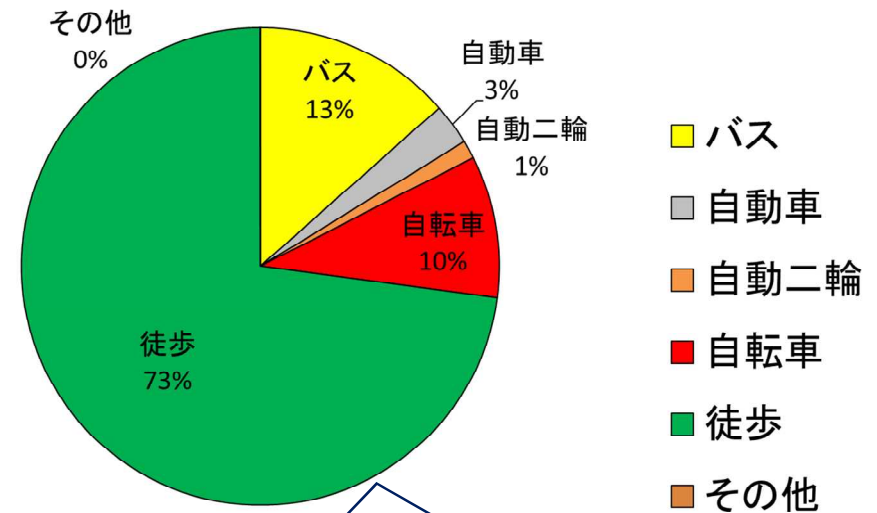
鉄道との乗継は「バス」だけではなく「自転車」も！

京阪線全体ではでは
「バスとの乗継」
との乗継よりも
「自転車」との乗継の
方が多い！

京阪線全駅のアクセス手段別割合 (H22PT調査結果より)



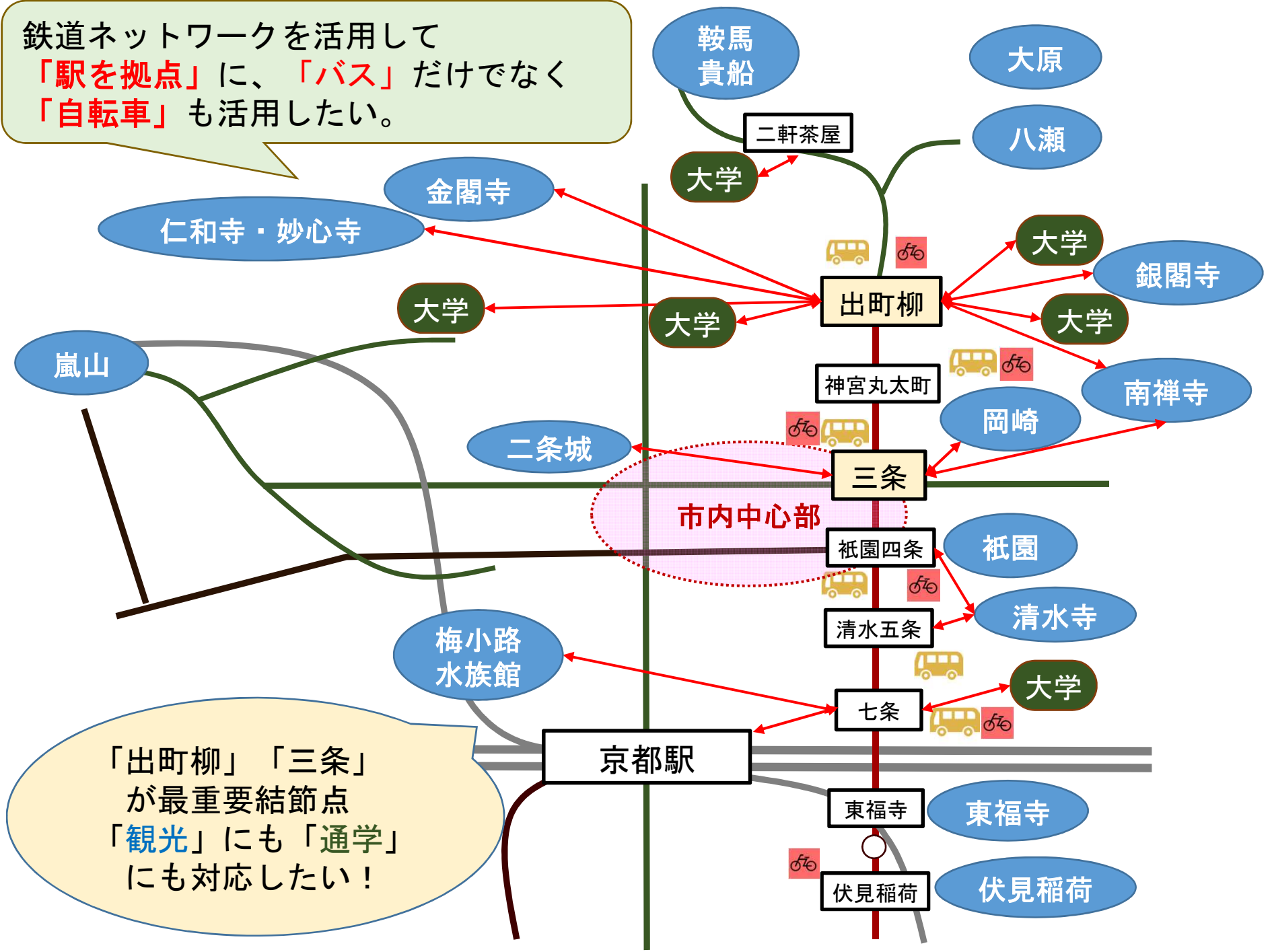
京都市内中心部のアクセス手段別割合 (H22PT調査結果より)
(七条～出町柳)



京都市中心部では
「バスとの乗継」は
「自転車との乗継」より
やや多い。
(自動二輪含めれば、ほぼ同程度)

自転車を利用した「新たな交通手段」のサービスを考えたい！

鉄道ネットワークを活用して
「駅を拠点」に、「バス」だけでなく
「自転車」も活用したい。



「出町柳」「三条」
が最重要結節点
「観光」にも「通学」
にも対応したい！

シェアサイクル導入の目的

【駅からの観光ルート魅力向上】

- 自転車活用による駅からの観光コースのご提案
- バスに代わる新たな交通手段提案による駅の付加価値向上

【駅勢圏拡大】

- 駅からアクセスしやすいエリアを拡大
→幅広い顧客層に対して駅利用のインセンティブ向上

【沿線地域の付加価値向上】

- 観光のみならず通勤通学の利便性が高いまちへと進化

対象となるお客さま

- 観光のお客さま
- 着地側の「通学・通勤・業務利用のお客さま」
- 自転車利用の学生の方（期間限定で自転車利用）

シェアサイクル：PiPPAとは、

アプリで、自転車の「貸出」「返却」「精算」ができる。
街なかのポートで、「どこでも借りれて、どこでも返せる。」
自転車の「シェアサービス」

(2018年6月1日よりサービススタート)



三者の事業連携



- システムの管理
- その他PiPPA京都の運営に関わる業務



一般財団法人
京都市都市整備公社

- 街なかの駐車場・駐輪場の一角を提供
- 自転車の再配置業務
- その他プロモーション活動



- 各主要駅前にポート場所の提供
- 駅におけるプロモーション活動

PIPPA (自転車)

PIPPAオリジナル自転車のデザイン

シマノ内装3段変速ギア

漕ぎ始めやちょっとした坂に
嬉しい3段変速ギア付き

リリース式サドル調整レバー

ワンタッチでサドルを
好みの高さに調節可能!

一目で分かる
**JAPAN
カラー**



自動開錠!
スマートキー

ハスー体形サーボブレーキ

雨でもブレーキ性能が変わらない
安心安全のブレーキを採用。

ノーパンクタイヤ

出先でパンクしてしまう!
という心配はご無用。

反射ラインテース付きタイヤ

外部の光に反射するタイヤで
夜道も安全に走行。

PIPPAの特徴

➤ 鉄道空白地帯を網羅

- 駅前と鉄道空白地帯にポート設置
- 移動が不便であったエリアを便利に

➤ 駐輪困難状態の解消

- 駐輪が困難なエリアにもポートを設置
- 駐輪場探しにも困らない

➤ 片道利用が可能

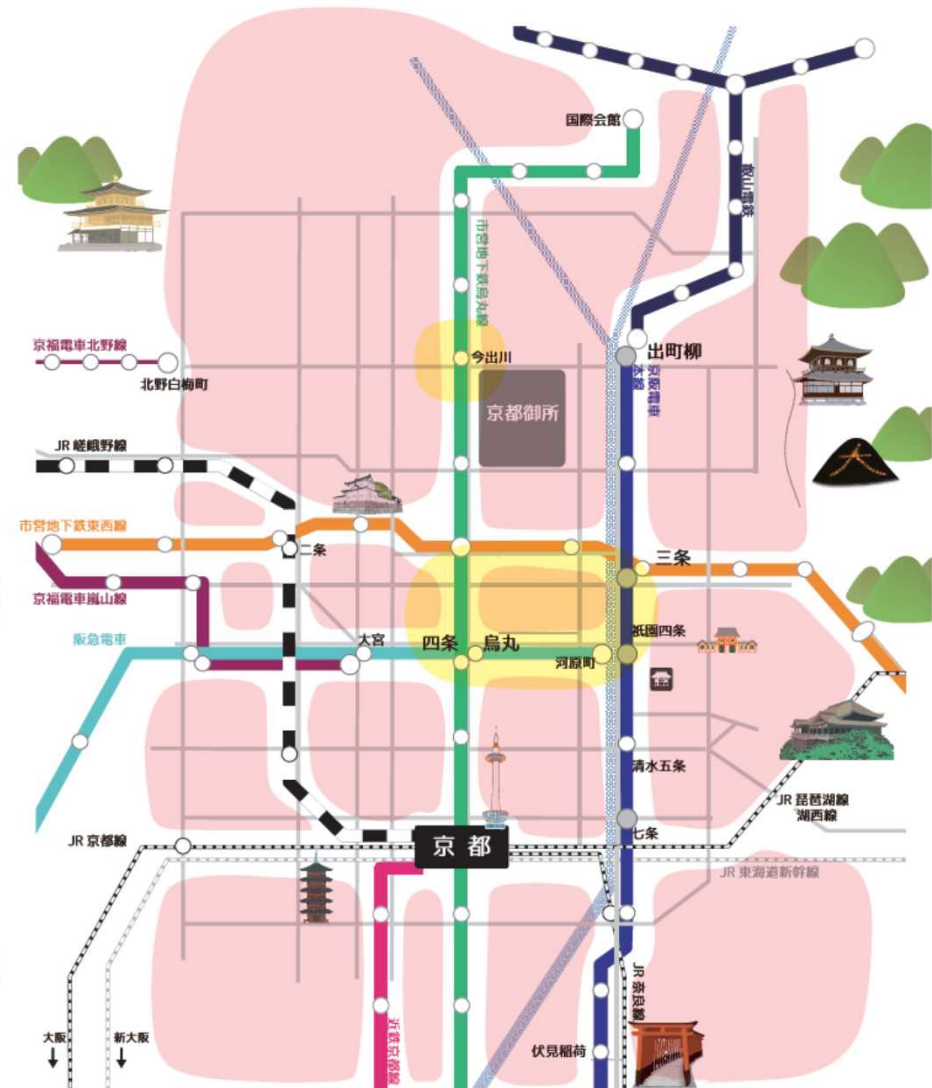
- 街なかにある多数のポートに乗捨可能
- 個人用自転車やレンタサイクルではできない片道利用ができる。

➤ 駐輪代の心配なし

- デイパス料金で時間気にせず利用可能

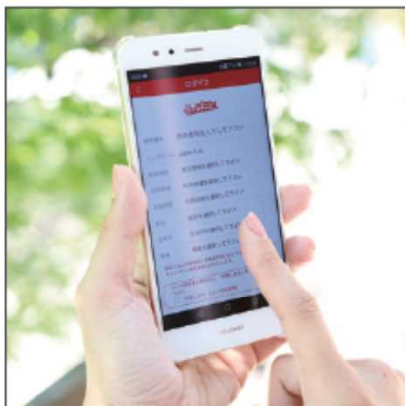
➤ 終電・終バス後も安心

- 24時間利用可能なので、時間を気にせず利用可能



P i P P A の利用方法・料金体系

STEP 1. チャージ



アプリをダウンロードし、
会員情報を登録。ご利用前に
PiPPAコインをチャージ。

STEP 2. 開錠



アプリでPiPPAポートを探し
ポートにてアプリで自転車を
開錠。

【一時駐輪の方法】



立ち寄り地で一時駐輪をする
場合は自転車を施錠しアプリ
で一時駐輪をタップ。

※一時駐輪中も利用時間は継続。

STEP 3. 返却



PiPPAポートに返却し施錠。
※施錠後、チャージ残高より自動精算。

シングルライド利用

30分 / 100円

以降30分ごとに100円

月額プレミアム利用

1ヶ月：1,500円

6ヶ月：6,000円

12ヶ月：10,000円

10時間* まで 何度でも **無料**

以降30分ごとに100円

(*キャンペーン中につき)

P i P P A の展開

京都市内109箇所のポート

2019年10月10日現在

2021年3月には200箇所設置（目標）



京阪三条駅



駐車場



ホステル



ホテル



賃貸住宅



イオンモール京都



京阪電車駅前の主なポート



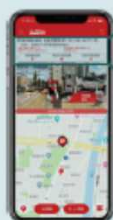
PIPPAの運用(ポート管理)

■ **ポート管理** 弊社独自システムにより、最適な自転車台数を管理。

リアルタイム 台数管理

スマートキー内蔵のGPSで、
ポート毎の駐輪台数を
リアルタイム算出。

独自システム



【P261009-045】五条河原町ポート(くるっとパーク)

住所：京都市下京区本塩竈町558-7

30分 108 PIPPAコイン
割引サービス: 利用時 なし

延長30分 108 PIPPAコイン
返却時 なし

総駐輪台数
5

貸出可能台数
4

返却可能台数
1

貸出可能台数
不足



返却可能台数
不足

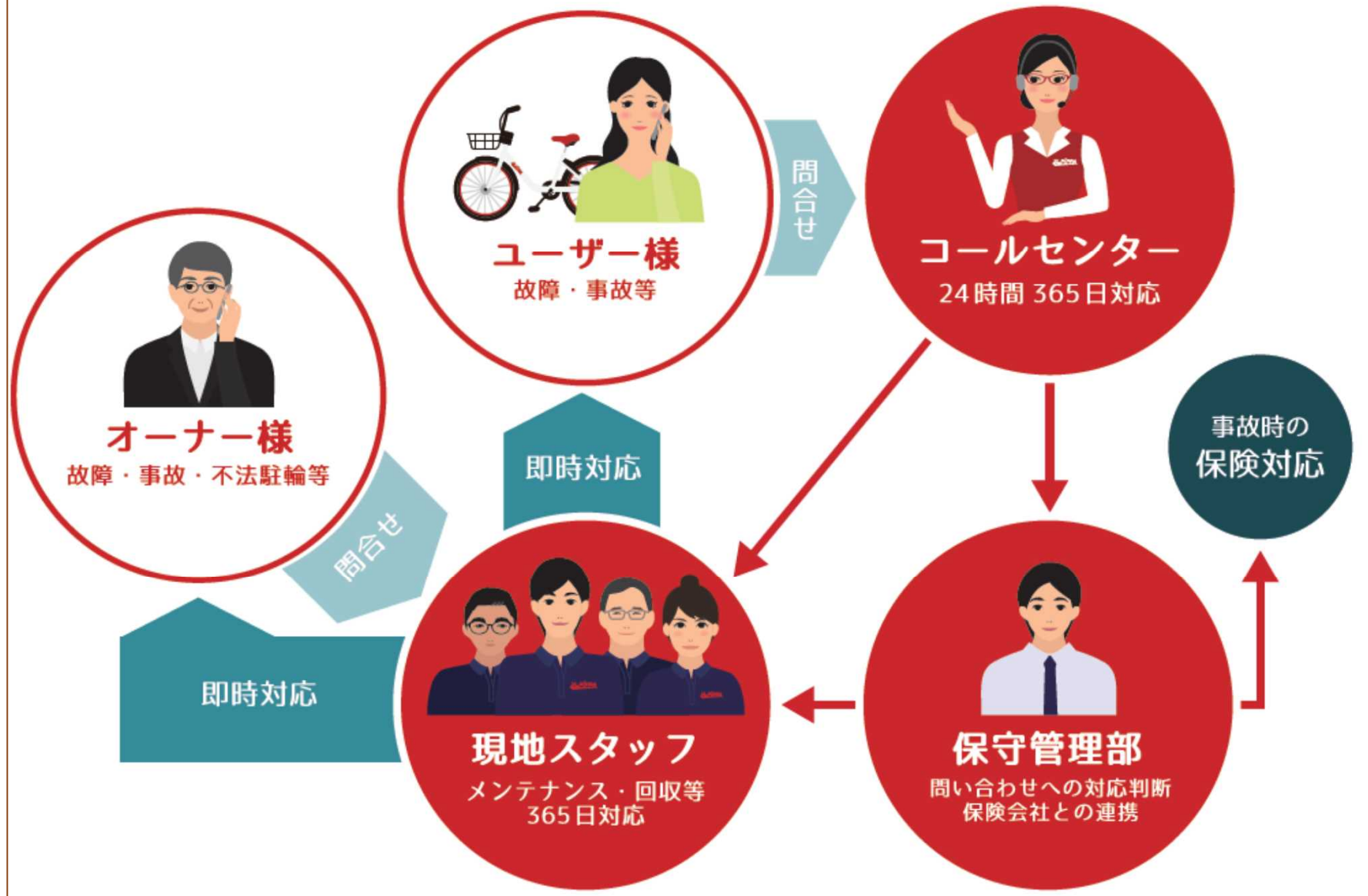


自転車の再配置

算出したポート毎の停車台数を参照し、
自転車を最適な台数に再配置。
再配置や定期巡回の際に
ポート清掃も実施。

P i P P A の運用 (管理体制)

■ 安心の管理体制 お困り事にも即時対応できるサポートシステム。



P i P P A の運用 (保険)

■ シェアサイクル保険 ユーザー様もオーナー様も安心のシェアサイクル保険に加入。



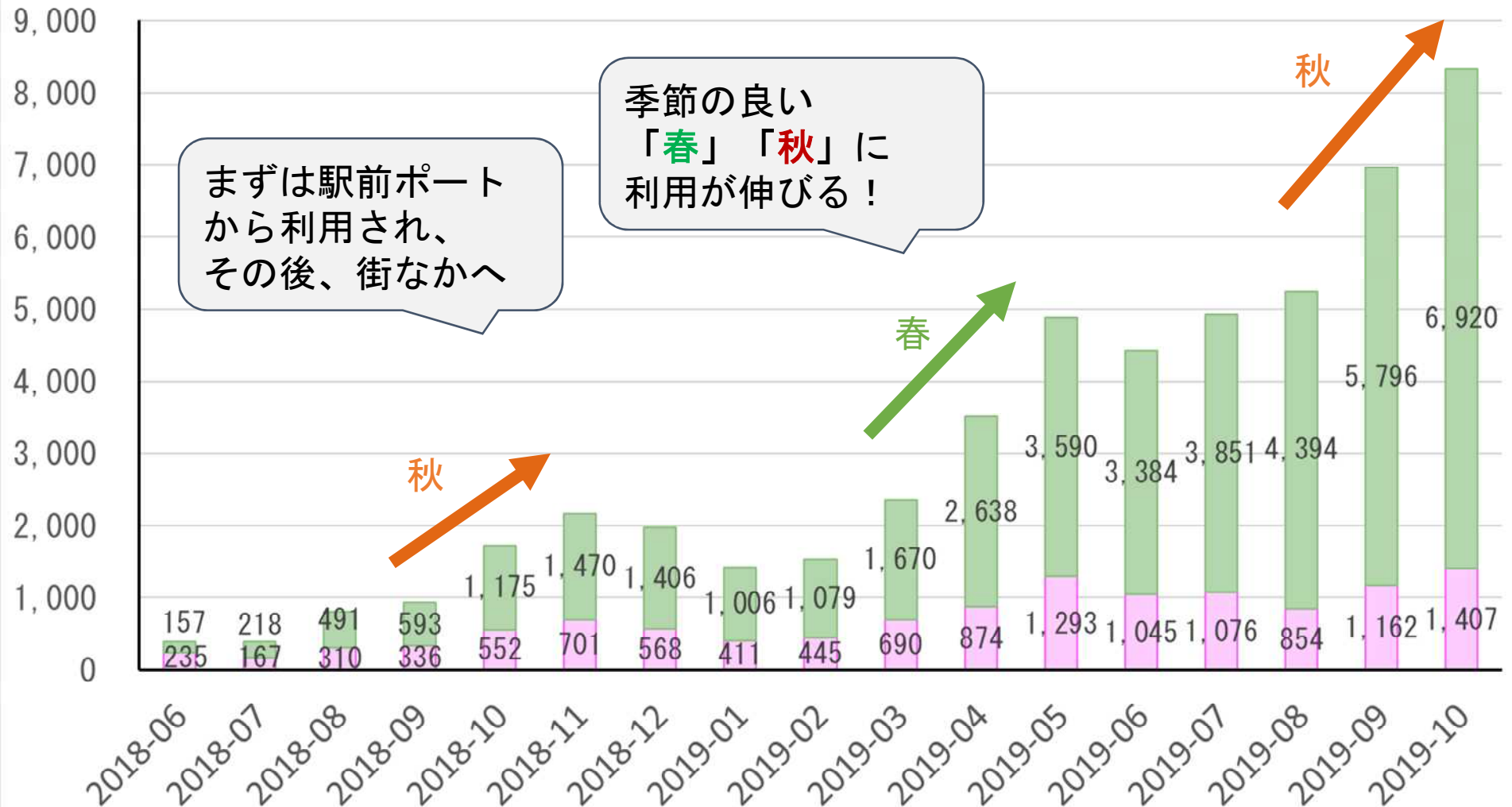
東京海上日動

保険種目	個人賠償責任保険	施設賠償責任保険
被保険者	全てのご利用者様	株式会社オーシャンフールスマート
保証限度額	対人・対物 (共通) 1億円	対人・対物 (共通) 1億円
免責金額	0円	0円
補償内容	第三者に対する賠償責任 PiPPA 利用者が利用時に発生させた 対人・対物事故に対する施設管理者 としての賠償責任	第三者に対する賠償責任 PiPPA シェアサイクルの業務に起因した 対人・対物事故に対する賠償責任 (例: PiPPA 専用ポートでの事故等)
例	<ul style="list-style-type: none">・弊社ユーザーが自転車を利用中に歩行者にふつかり怪我をさせた。・弊社ユーザーが自転車を利用中に自転車や建物に接触して破損させた。	<ul style="list-style-type: none">・駐輪ポートの看板が落下し、通行人が怪我をした。・駐輪ポートの自転車が倒れて、第三者の自転車が傷ついた。

PiPPAの利用状況(1)

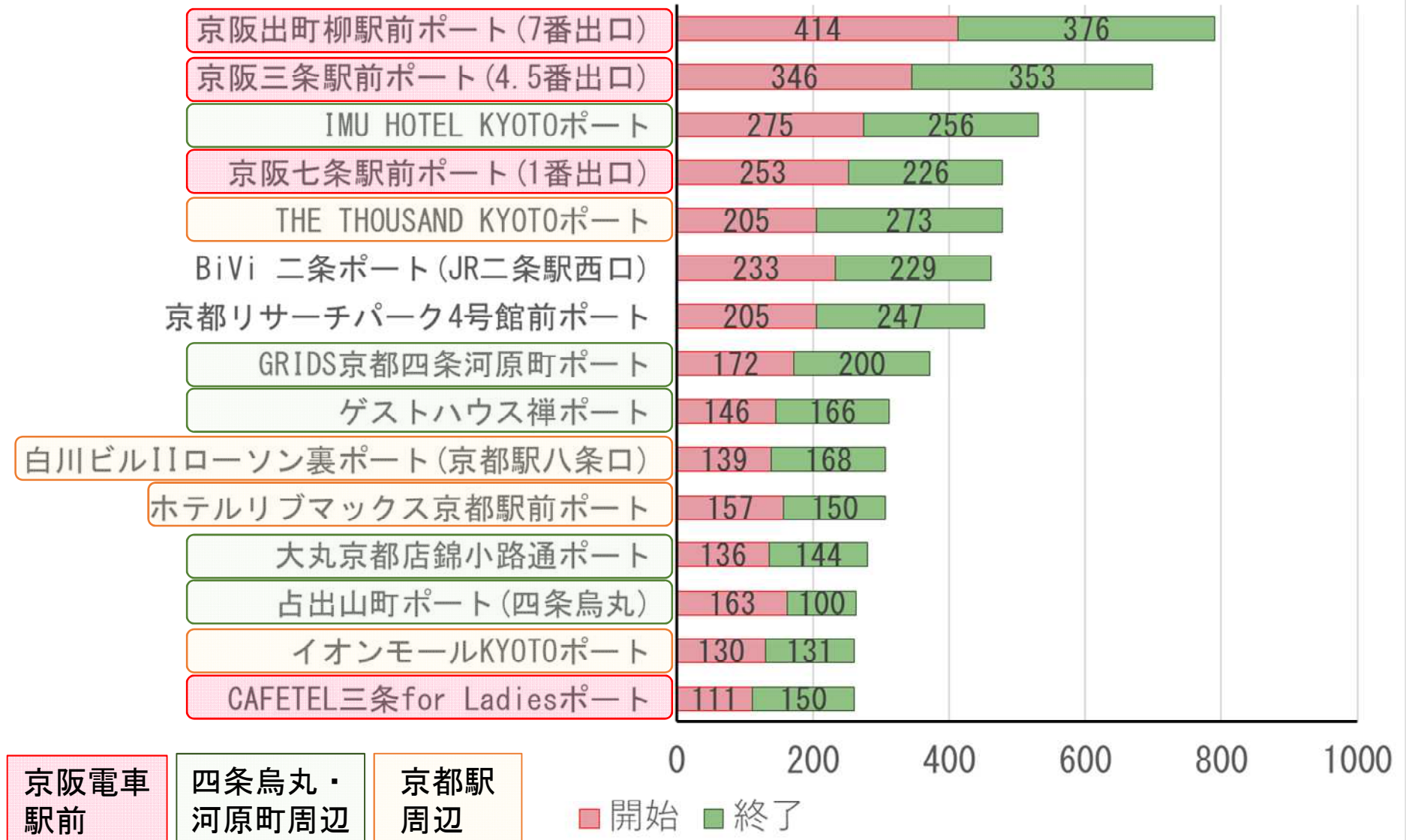
月間利用数（ポート発車回数）

□ 京阪駅前（出町柳、神宮丸太町、三条、七条） ■ その他



PIPPAの利用状況(2)

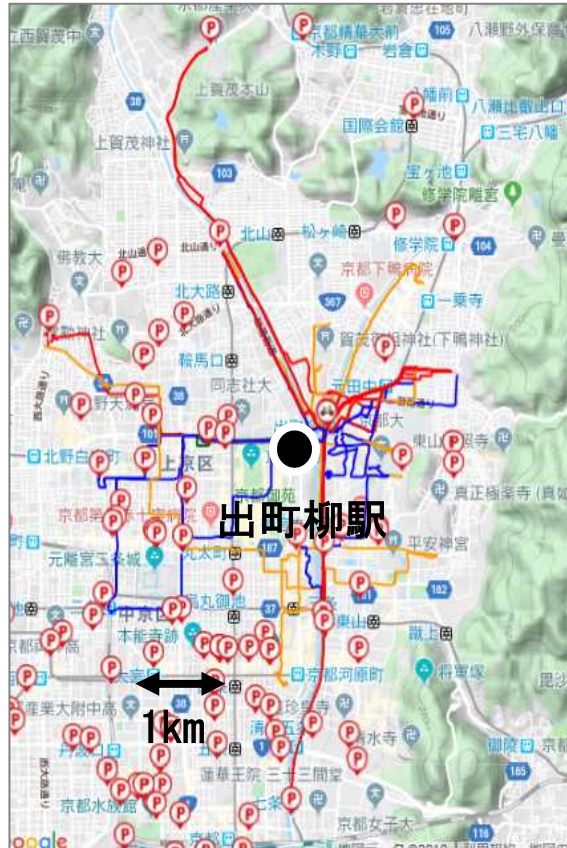
利用上位15ポート：月間利用台数（2019年9月実績）



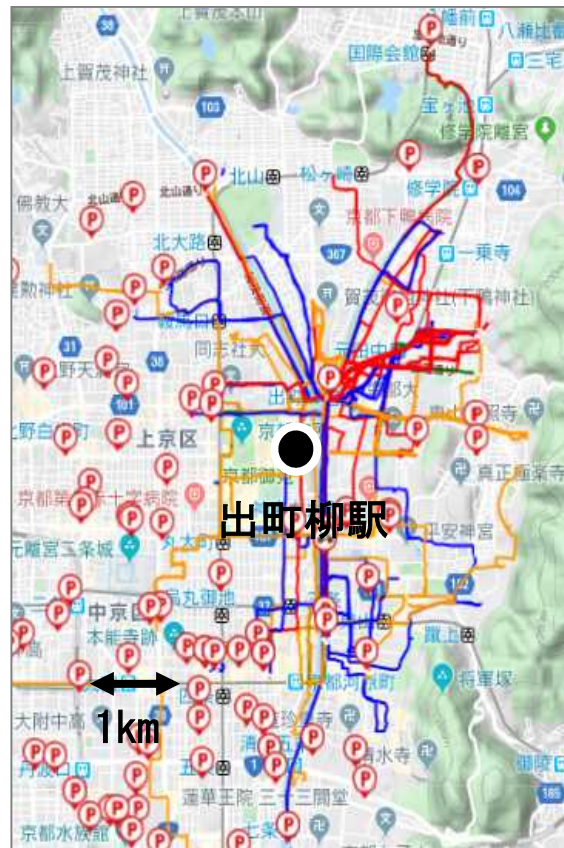
P i P P A の利用状況 (3)

走行データ（例）：京阪出町柳駅前ポート利用者の移動データ遷移

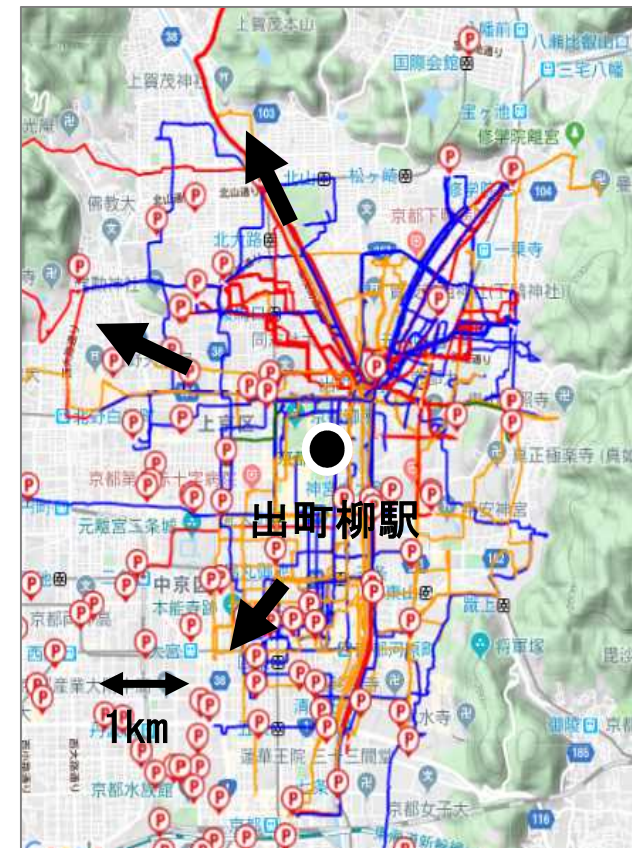
2018年8月（表示100件）



2019年3月（表示265件）



2019年9月（表示413件）



ビジネス：緑線

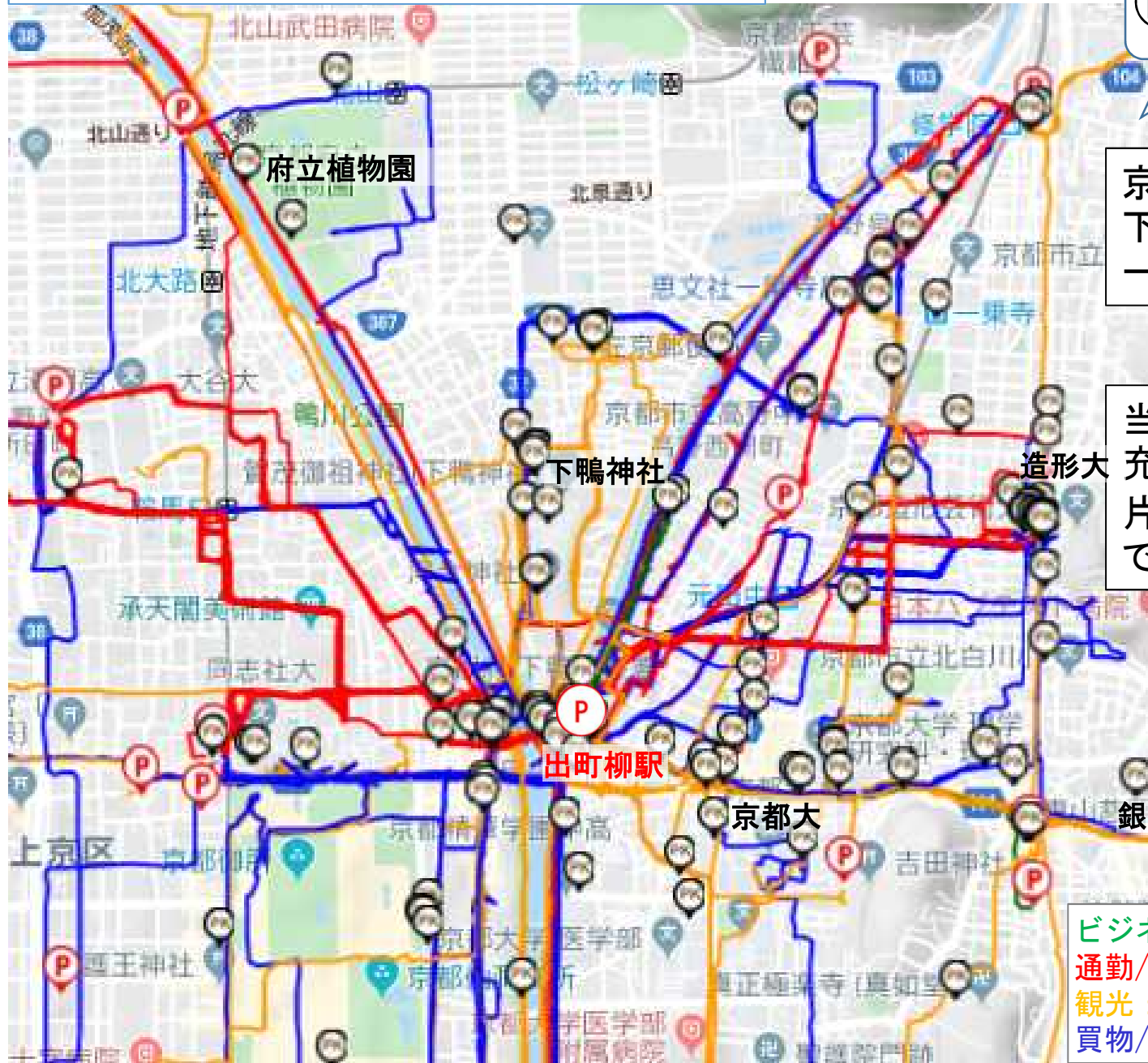
通勤/通学：赤線

観光：オレンジ線

買物/飲食/その他：青線

利用の増加とともに、駅からの利用者の行動範囲が徐々に広がっている

P i P P A の利用状況 (4)



PK: 一時駐輪

京都大、造形大周辺や
下鴨、上賀茂方面に
一時利用が多い



当該エリアにポートが拡
充すれば、
片道利用の増加が期待
できる。

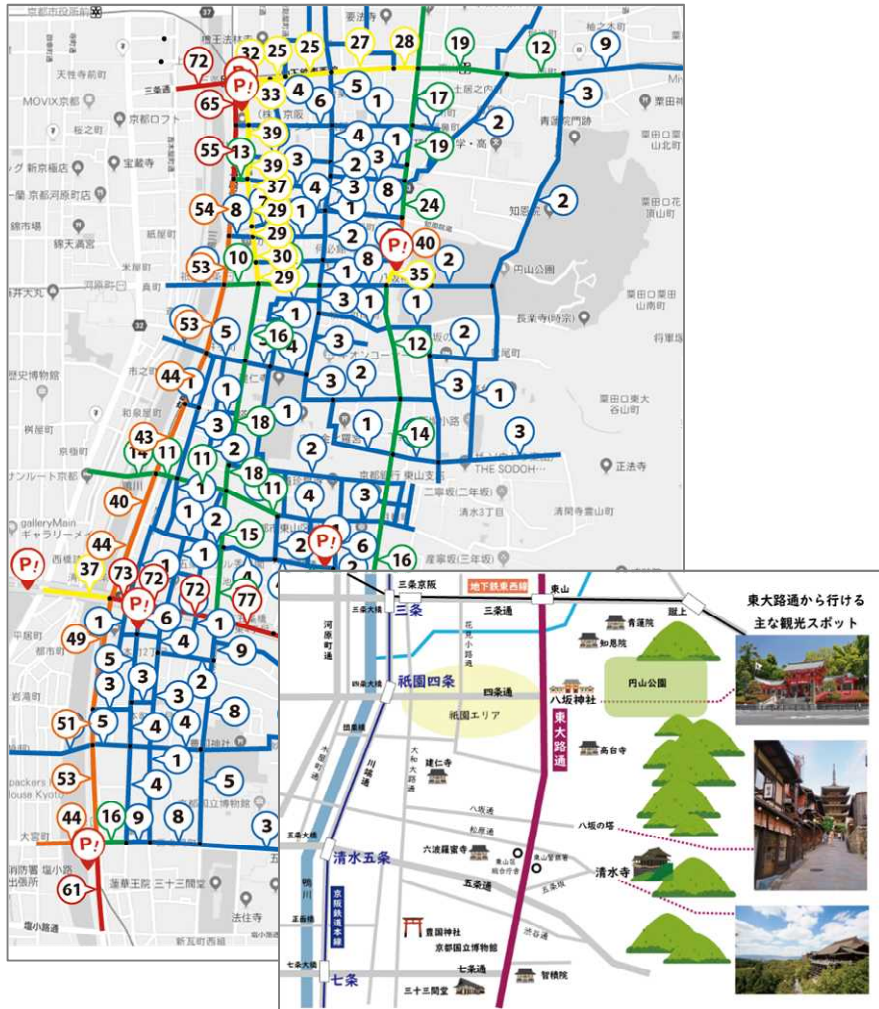
ビジネス：緑線
通勤/通学：赤線
観光：オレンジ線
買物/飲食/その他：青線

行政連携（実証実験）

【京都市】

東山エリアにてシェアサイクルを利用した自転車通行調査を実施

期間：2018/11/08(木)～12/21(金)



【京都府】

国土交通省主導のスマートシティモデル事業（けいはんな学研都市精華町・西木津地区）でシェアサイクルの実証実験を実施中

期間：2019/10/01(火)～11/30(土)



その他地域連携

【カーフリーデー実行委員会 x BiVi二条】

京都カーフリーデー実行委員会とBiVi二条と協力し通常30分100円のシングルライド利用の初乗料金を50円引（税抜）を実施しモビリティウィークを周知。

期間：2018/11/08(木)～12/21(金)



【京都産業大学】

京都の大学初の試みとして大学における新しい移動手段の周知を協力して実施。

（新入生の案内などにも掲載）2018. 8. 1～

