

鉄道における台風19号の被害状況について

令和元年11月5日
国土交通省鉄道局

台風19号による鉄道の被害状況

11月2日 9:00 時点

- 発災後、全国で最大23事業者52路線で運転休止。現在も6事業者11路線が運転休止中。
- 長野新幹線車両センター浸水により長野～上越妙高駅間にて運転を休止していたが、10月25日より暫定ダイヤにて運転再開。

11月2日9時00分時点

事業者名	線名	運転休止区間	運転再開見込み
JR東日本	八戸線	はしかみ 階上～久慈	2か月程度
	磐越東線	郡山～小野新町	11月6日
		小野新町～いわき	11月中旬
	両毛線	岩舟～栃木	11月中旬
	吾妻線	長野原草津口～大前	相当程度長期間
	水郡線	ひたちだいご さいがね 常陸大子～西金	相当程度長期間
	八高線	寄居～北藤岡	11月下旬
三陸鉄道	リアス線	釜石～宮古	相当程度長期間
		たろう 田老～久慈	相当程度長期間
阿武隈急行	阿武隈急行線	富野～榎木	相当程度長期間
箱根登山鉄道	鉄道線	箱根湯本～強羅	相当程度長期間
しなの鉄道	しなの鉄道線	上田～田中	相当程度長期間
上田電鉄	別所線	しものごう 上田～下之郷	相当程度長期間

① 上田電鉄 別所線
上田～城下：千曲川法面崩壊による橋梁落下

② 三陸鉄道 北リアス線
田老～摂待：真崎トンネル出口土砂流入

③ 箱根登山鉄道 鉄道線
小田原方 強羅方
宮ノ下～小涌谷：橋桁流失

④ JR東日本 中央線
高尾～相模湖：擁壁崩壊

⑤ JR東日本 水郡線
袋田～常陸大子：第六久慈川橋りょう 橋桁流出

⑥ JR東日本 両毛線
栃木駅～大平下駅間 永野川橋りょう 橋桁流出

注) 日付は運転再開予定日

台風19号による阿武隈急行の被災・復旧状況

- 阿武隈急行 阿武隈急行線:福島駅つきのき～槻木駅間 54.9 km
1. 発 生 日: 令和元年10月12日(土)
 2. 主な被害: あぶくま駅構内: 土砂流入 あぶくま駅まるもり～丸森駅間: 土砂流入 等
 3. 運転休止区間: 富野駅～槻木駅
(福島駅～梁川駅は10/15までに、梁川駅～富野駅は10/23までに運転再開済み。)
 4. 代行輸送: バス代行輸送(丸森～角田～仙台)(上下あわせて12本/日(うち角田発着は4本/日))

個人情報保護等のため非公開

台風19号による箱根登山鉄道の被災・復旧状況

箱根登山鉄道 鉄道線: 小田原駅おだわら～強羅駅ごうら間 15.0km
鋼索線: 強羅駅ごうさく～早雲山駅そうんざん 1.2km

1. 発生日: 令和元年10月12日(土)
2. 主な被害: 鉄道線 大平台駅おおひらだい～宮ノ下駅みやのした間: 岩石流入、道床流失等
宮ノ下駅こわきだに～小涌谷駅ちようこく間: 陸橋流出、のり面崩壊等
小涌谷駅ちようこく～彫刻の森駅もり間: のり面崩壊、道床流失
3. 運転休止区間: 鉄道線(箱根湯本駅はこねもと～強羅駅間)
4. 代行輸送: バス代行輸送(箱根湯本駅～強羅駅間)(上下合わせて33本/日(10/30現在))

個人情報保護等のため非公開

台風19号によるJR東日本 吾妻線の被災状況

JR東日本 吾妻線: しづかわ 渋川駅 ~ おおまえ 大前駅間 55.3 km

1. 発生日: 令和元年10月12日(土)
2. 主な被害: はねおし 羽根尾駅 ~ ふくろくろ 袋倉駅間: 土砂流入・電柱倒壊
ふくろくろ 袋倉駅 ~ まんだ 万座・かざねぐら 鹿沢口駅: 擁壁転倒・土砂流入・架線切断 等
3. 運転休止区間: 長野原草津口駅 ~ 大前駅(渋川駅 ~ 長野原草津口駅間は、10/16までに運転再開済み。)
4. 代行輸送: バス代行輸送(長野原草津口駅 ~ 大前駅)(上下あわせて21本/日)

個人情報保護等のため非公開