

## 令和5年度 建設施工の地球温暖化対策検討分科会 議事概要

1. 日時：令和5年9月19日 10:00～11:30
2. 会議方法：中央合同庁舎2号館国土交通省第1会議室【ハイブリッド形式（対面+Web）】

### 3. 議事概要

#### 議事1 分科会規約改定について

##### 【委員からの主な意見】

- （意見なし）
- →本分科会をもって承認とする。

#### 議事2 GX建設機械認定制度について

##### 【委員からの主な意見】

- 動力源が変わる毎にラベルを作成するという方針について、GX建設機械とさえすれば共通で使えるのではないかと。  
→動力源を強調して区別する方がアピールにもなるのでこの方針とした。なお、恒久規程では新たなラベルを検討する予定。
- 案1について、動力源が燃料電池や水素エンジンになった場合に、バッテリーやプラグのイラストをどうするのか気になる。また、全体的に色が薄い。  
→色味を調整する。

#### 議事3 その他報告事項・話題提供

##### 【委員からの主な意見】

- GX建設機械認定機種拡大において、試験方法の規格化がボトルネックになっている感があることから、海外動向も確認しておくこと。
- GX建設機械認定に関するインセンティブについて、色々なところからヒアリングや要望を聞いておくことが望ましい。
- 電費試験の結果について、燃費と同様にJACMAS試験の結果を提出するということが良い。
- 恒久規程にする際、電費基準値をどのように公表するか検討が必要。

##### 【低炭素型建設機械認定制度について】

- 現行の低炭素型建設機械認定制度について、型式認定の重複を防ぐという観点から制度は残すものの新規の受付を停止させることで良い。