

鉄軌道事業者一覧

(令和6年4月1日現在)

区分	鉄道				総数	軌道		合計		
	事業者名					事業者名				
普通鉄道	JR	・北海道旅客鉄道 ・四国旅客鉄道	・東日本旅客鉄道 ・九州旅客鉄道	・東海旅客鉄道 ・西日本旅客鉄道	6		0	6		
	大手民鉄	・東武鉄道 ・小田急電鉄 ・相模鉄道 ・京阪電気鉄道	・西武鉄道 ・東急電鉄 ・名古屋鉄道 ・阪急電鉄	・京成電鉄 ・京浜急行電鉄 ・近畿日本鉄道 ・阪神電気鉄道	・京王電鉄 ・東京地下鉄 ・南海電気鉄道 ・西日本鉄道	16	・(東急電鉄) ・(近畿日本鉄道)	・(名古屋鉄道) ・(京阪電気鉄道)	4 (4)	16
	準大手	・新京成電気鉄道 ・山陽電気鉄道	・北大阪急行電鉄	・東北大阪急行電鉄 ・東北高速鉄道	・西神戸高速鉄道	5	・(北大阪急行電鉄)		1 (1)	5
	公営	・仙台市 ・京都市	・東京都 ・神戸市	・横浜市 ・福岡市	・名古屋	7	・札幌市交通事業振興公社 ・熊本市 ・(東京都)	・函館市 ・鹿児島市 ・(★札幌市)	6 (2)	11
	中小民鉄	・津軽鉄道 ・★福島県 ・黒部峡谷鉄道 ・ひたちなか海浜鉄道 ・銚子電気鉄道 ・★千葉ニュータウン鉄道 ・★成田高速鉄道アクセス ・江ノ島電鉄 ・富士山麓電気鉄道 ・大井川鐵道 ・★中部国際空港連絡鉄道 ・四日市あすなろう鉄道 ・養老鉄道 ・近江鉄道 ・★大阪外環状鉄道 ・水間鉄道 ・和歌山電鐵 ・神戸電鉄 ・伊予鉄道 ・★北九州市 ・(広島電鉄) (以下転換鉄道等) ・道南いさりび鉄道 ・三陸鉄道 ・阿武隈急行 ・しなの鉄道 ・ハビラインふくい ・わたらせ渓谷鐵道 ・伊勢鉄道 ・信楽高原鐵道 ・北条鉄道 ・★八頭町 ・阿佐海岸鉄道 ・肥後おれんじ鉄道	・弘南鉄道 ・長野電鉄 ・富山地方鉄道 ・上毛電気鉄道 ・小湊鉄道 ・★芝山鉄道 ・埼玉高速鉄道 ・小田急箱根 ・伊豆急行 ・遠州鉄道 ・★上飯田連絡線 ・★四日市市 ・★養老線管理機構 ・★近江鉄道線管理機構 ・★大阪港トランスポートシステム ・★中之島高速鉄道 ・★和歌山県 ・水島臨海鉄道 ・筑豊電気鉄道 ・★佐賀・長崎鉄道管理センター	・仙台空港鉄道 ・上田電鉄 ・北陸鉄道 ・上信電鉄 ・流鉄 ・東葉高速鉄道 ・首都圏新都市鉄道 ・伊豆箱根鉄道 ・岳南電車 ・豊橋鉄道 ・★飯田連絡線 ・伊賀鉄道 ・福井鉄道 ・嵯峨野観光鉄道 ・★関西西高速鉄道 ・★西大阪高速鉄道 ・紀州鉄道 ・一畑電車 ・島原鉄道 ・(万葉線)	・福島交通 ・アルピコ交通 ・関東鉄道 ・秩父鉄道 ・北総鉄道 ・★成田空港高速鉄道 ・東京臨海高速鉄道 ・伊豆箱根鉄道 ・静岡鉄道 ・名古屋臨海高速鉄道 ・三岐鉄道 ・★伊賀市 ・えちぜん鉄道 ・叡山電鉄 ・★新関西国際空港 ・★奈良生駒高速鉄道 ・長崎電気軌道 ・(豊橋鉄道) ・(伊予鉄道)	129 (3)	16 (4)	138		
	貨物鉄道	・日本貨物鉄道 ・八戸臨海鉄道 ・京葉臨海鉄道 ・西濃鉄道	・岩手開発鉄道 ・神奈川臨海鉄道	・仙台臨海鉄道 ・名古屋臨海鉄道	・福島臨海鉄道 ・衣浦臨海鉄道	10		0	10	
	モノレール (懸垂式・跨座式)	・湘南モノレール	・舞浜リゾートライン	・東京モノレール		3	・千葉都市モノレール ・大阪モノレール ・北九州高速鉄道	・多摩都市モノレール ・スカイレールサービス ・沖縄都市モノレール	6	9
	新交通システム (案内軌条式・浮上式)	・札幌市 ・(西武鉄道) ・(広島高速交通)	・埼玉新都市交通 ・(大阪市高速電気軌道)	・山万 ・(★大阪港トランスポートシステム)	・ゆりかもめ ・(神戸新交通)	9 (5)	・横浜シーサイドライン ・愛知高速交通 ・広島高速交通 ・(ゆりかもめ)	・名古屋ガイドウェイバス ・神戸新交通 ・(東京都) ・(大阪市高速電気軌道)	8 (3)	9
	鋼索鉄道	・青函トンネル記念館 ・御岳登山鉄道 ・丹後海陸交通 ・皿倉山鉄道 ・(京福電気鉄道) ・(★阪神電気鉄道)	・立山黒部貫光 ・大山観光電鉄 ・六甲山観光 ・ラクテンチ ・(京阪電気鉄道) ・(★北九州市)	・筑波観光鉄道 ・比叡山鉄道 ・こうべ未来都市機構 ・十国峠 ・(近畿日本鉄道)	・高尾登山電鉄 ・鞍馬寺 ・四国ケーブル ・(小田急箱根) ・(南海電気鉄道)	22 (7)		0	15	
	無軌条電車	・(立山黒部貫光)				1 (1)			0	0
	合 計				208 (16)	合 計		41 (14)	219	
未開業線					0			0	0	
	鉄道事業者数合計				208 (16)	軌道事業者数合計		41 (14)	219	

1. ()内は、区分の種別が重複している事業者である。
 2. ★印は、第3種鉄道事業者である。
 3. ★印は、軌道整備事業者である。
 4. 転換鉄道等とは、旧国鉄特定地方交通線の経営又は計画を承継した鉄道事業者若しくは並行在来線に係る鉄道事業者をいう。
 5. 普通鉄道の区分において、「公営」とは地方公営企業法に基づき軌道事業を行っている事業者をいう。