

令和3年度

船員需給総合調査結果報告書

外航海運業
内航海運業
旅客船業
漁業（周年操業）

令和3年10月1日現在

国土交通省海事局

目 次

第1 船員需給総合調査の概要

| | | |
|-----------------|-------|---|
| 1 目 的 | ----- | 3 |
| 2 対象及び調査構成 | ----- | 3 |
| 3 調査方式 | ----- | 3 |
| 4 調査集団項目 | ----- | 3 |
| 5 船主団体別船舶数及び船員数 | ----- | 5 |

第2 区分別集計表

1 外航労務部会集計

| | | |
|---------------------------|-------|-----|
| 第 1 表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 1 1 |
| 第 2 表 海技免状受有者数 | ----- | 1 2 |
| 第 3 表 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 1 3 |
| 第 4 表 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 1 3 |
| 第 5 表 採用経路状況 | ----- | 1 4 |
| 第 6 表 出身学校別採用状況 | ----- | 1 5 |
| 第 7 表 労働力異動状況 | ----- | 1 6 |

2 外航盟外集計

| | | |
|---------------------------|-------|-----|
| 第 8 表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 1 9 |
| 第 9 表 海技免状受有者数 | ----- | 2 0 |
| 第10表 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 2 1 |
| 第11表 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 2 1 |
| 第12表 採用経路状況 | ----- | 2 2 |
| 第13表 出身学校別採用状況 | ----- | 2 3 |
| 第14表 労働力異動状況 | ----- | 2 4 |

3 内航労務協会集計

| | | | |
|------|---------------------|-------|----|
| 第15表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 27 |
| 第16表 | 海技免状受有者数 | ----- | 28 |
| 第17表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 29 |
| 第18表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 29 |
| 第19表 | 採用経路状況 | ----- | 30 |
| 第20表 | 出身学校別採用状況 | ----- | 31 |
| 第21表 | 労働力異動状況 | ----- | 32 |

4 一洋会集計

| | | | |
|------|---------------------|-------|----|
| 第22表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 35 |
| 第23表 | 海技免状受有者数 | ----- | 36 |
| 第24表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 37 |
| 第25表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 37 |
| 第26表 | 採用経路状況 | ----- | 38 |
| 第27表 | 出身学校別採用状況 | ----- | 39 |
| 第28表 | 労働力異動状況 | ----- | 40 |

5 全内航集計

| | | | |
|------|---------------------|-------|----|
| 第29表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 43 |
| 第30表 | 海技免状受有者数 | ----- | 44 |
| 第31表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 45 |
| 第32表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 45 |
| 第33表 | 採用経路状況 | ----- | 46 |
| 第34表 | 出身学校別採用状況 | ----- | 47 |
| 第35表 | 労働力異動状況 | ----- | 48 |

6 内航盟外集計

| | | | |
|------|---------------------|-------|-----|
| 第36表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 5 1 |
| 第37表 | 海技免状受有者数 | ----- | 5 2 |
| 第38表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 5 3 |
| 第39表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 5 3 |
| 第40表 | 採用経路状況 | ----- | 5 4 |
| 第41表 | 出身学校別採用状況 | ----- | 5 5 |
| 第42表 | 労働力異動状況 | ----- | 5 6 |

7 日本カーフェリー労務協会集計

| | | | |
|------|---------------------|-------|-----|
| 第43表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 5 9 |
| 第44表 | 海技免状受有者数 | ----- | 6 0 |
| 第45表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 6 1 |
| 第46表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 6 1 |
| 第47表 | 採用経路状況 | ----- | 6 2 |
| 第48表 | 出身学校別採用状況 | ----- | 6 3 |
| 第49表 | 労働力異動状況 | ----- | 6 4 |

8 遠洋まぐろ漁業集計

| | | | |
|------|---------------------|-------|-----|
| 第50表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | ----- | 6 7 |
| 第51表 | 海技免状受有者数 | ----- | 6 8 |
| 第52表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | ----- | 6 9 |
| 第53表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | ----- | 6 9 |
| 第54表 | 採用経路状況 | ----- | 7 0 |
| 第55表 | 出身学校別採用状況 | ----- | 7 1 |
| 第56表 | 労働力異動状況 | ----- | 7 2 |

9 遠洋トロール漁業集計

| | | |
|------|---------------------|----|
| 第57表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | 75 |
| 第58表 | 海技免状受有者数 | 76 |
| 第59表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | 77 |
| 第60表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | 77 |
| 第61表 | 採用経路状況 | 78 |
| 第62表 | 出身学校別採用状況 | 79 |
| 第63表 | 労働力異動状況 | 80 |

10 以西底曳網漁業集計

| | | |
|------|---------------------|----|
| 第64表 | トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数 | 83 |
| 第65表 | 海技免状受有者数 | 84 |
| 第66表 | 年齢別・経歴年数別船員数 | 85 |
| 第67表 | 年齢別・経歴年数別船員数構成比 | 85 |
| 第68表 | 採用経路状況 | 86 |
| 第69表 | 出身学校別採用状況 | 87 |
| 第70表 | 労働力異動状況 | 88 |
| 調査票 | | 89 |

第 1 船員需給総合調査の概要

1. 目的 本調査は、海上労働の需給を把握し、船員職業安定対策、船員教育計画及び海技士国家試験等船員行政の諸施策に資することを目的とする。

2. 対象及び調査構成

| 事業 | 業種及び企業グループ | 調査方法 | 船舶所有者(事業所) | 回数 | 回収 | 回収率(%) |
|-------------|-----------------------|------|------------|-------|-------|-----------|
| 海運業 | 外航海運業 ─┬─ 外航労務部会 | 悉皆 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 0 0 . 0 |
| | └─ 外航盟外 | | | | | |
| 漁業 | 内航海運業 ─┬─ 内航労務協会 | " | 1 5 | 1 4 | 1 5 | 1 0 0 . 0 |
| | └─ 一洋会 | | | | | |
| | └─ 全内航 | | | | | |
| | └─ 内航盟外 | | | | | |
| | 旅客船業 ─┬─ 日本カーフェリー労務協会 | | | | | |
| | └─ 周年操業 ─┬─ 遠洋まぐろ漁業 | | | | | |
| └─ 遠洋トロール漁業 | | | | | | |
| └─ 以西底曳網漁業 | | | | | | |
| 合計 | | | 2 3 9 | 2 3 3 | 2 3 3 | 9 7 . 5 |

(注) ・本調査は、海事局による船員に関する調査及び船員異動状況調査に基づき集計した。

3. 調査方式
自計申告方式とする。

4. 調査集団項目

- (1) 外航労務部会集計
- (2) 外航盟外集計
- (3) 内航労務協会集計
- (4) 一洋会集計
- (5) 全内航集計
- (6) 内航盟外集計
- (7) 日本カーフェリー労務協会集計
- (8) 遠洋まぐろ漁業集計
- (9) 遠洋トロール漁業集計
- (10) 以西底曳網漁業集計

5. 船主団体別船舶数及び船員数

| 船主団体 | 船舶数 | | | | | | | | | | 船員数 | | | | | | | | | | 船員数 合計 A+B | | | | | |
|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|------------------|-----|---|-----|--|--|
| | 航行区域 | | | | | | | | | | 職員 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平水 | | | | | 近海 | | | | | 遠洋 | | | | | なし | | | | | | 計 | | | | |
| | 沿 | 海 | 近 | 海 | 遠 | 洋 | なし | 計 | 乗組員 | 甲板 | 機 | 関 | 無 | 線 | その他 | 計 | (A) | 甲板 | 機 | 関 | | その他 | 計 | (B) | | |
| 外航 | 1 | | | | 50 | | | 51 | 188 | 459 | 384 | 176 | | | | 364 | 17 | 8 | 6 | 31 | 395 | | | | | |
| | | | | | 1 | | | 1 | 4 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 | 7 | 15 | 2 | 1 | 34 | 37 | 51 | 8 | | | | |
| | | | | | | | | | 3 | 7 | 7 | 3 | 1 | 12 | 29 | 14 | 5 | 3 | 37 | 45 | 74 | 23 | | | | |
| 内航 | 1 | | | | 51 | | | 52 | 192 | 462 | 387 | 180 | 2 | 3 | 7 | 579 | 20 | 10 | 9 | 39 | 418 | | | | | |
| | | | | | | | | | 462 | 654 | 567 | 387 | 1 | 3 | 7 | 857 | 13 | 7 | 37 | 57 | 914 | | | | | |
| | | | | | | | | | 654 | 196 | 138 | 196 | 3 | 12 | 236 | 33 | 17 | 46 | 96 | 1,332 | | | | | | |
| 内航 | 1 | 20 | 32 | | | | 53 | 326 | 326 | 218 | 80 | 1 | | | 335 | 140 | 14 | 39 | 193 | 528 | | | | | | |
| | | 31 | 20 | | | | 51 | 198 | 115 | 87 | 45 | 8 | 5 | 13 | 321 | 103 | 9 | 28 | 140 | 461 | | | | | | |
| | | 99 | 41 | | | | 140 | 285 | 160 | 121 | 160 | 13 | 5 | 13 | 458 | 151 | 24 | 40 | 215 | 673 | | | | | | |
| 内航 | | | | | | | 140 | 408 | 268 | 121 | 268 | | | | 676 | 189 | 49 | 79 | 317 | 993 | | | | | | |
| | | | | | | | 172 | 179 | 144 | 494 | 350 | 2 | 5 | 6 | 300 | 92 | 25 | 38 | 155 | 455 | | | | | | |
| | | | | | | | 416 | 587 | 389 | 1,261 | 871 | 3 | 13 | 19 | 976 | 281 | 74 | 117 | 472 | 1,448 | | | | | | |
| 旅客船 | 12 | 95 | 65 | | | | 172 | 501 | 350 | 196 | 144 | 350 | 2 | 1 | 342 | 308 | 41 | 97 | 446 | 1,304 | | | | | | |
| | | | | | | | 416 | 592 | 390 | 1,277 | 871 | 3 | 6 | 6 | 989 | 383 | 96 | 114 | 593 | 1,582 | | | | | | |
| | 13 | 245 | 158 | | | | 416 | 1,895 | 1,261 | 3,091 | 2,345 | 7 | 85 | 5,528 | 1,874 | 385 | 683 | 2,942 | 8,470 | | | | | | | |
| 海運計 | | | | | | | 548 | 1,814 | 1,364 | 1,277 | 981 | 5 | 2 | 2,290 | 659 | 167 | 1,093 | 3,383 | 3,383 | | | | | | | |
| | 14 | 296 | 187 | 51 | | | 548 | 3,091 | 2,345 | 3,091 | 2,345 | 98 | 7 | 5,528 | 1,874 | 385 | 683 | 2,942 | 8,470 | | | | | | | |
| | | | | | | | 143 | 331 | 230 | 331 | 230 | 98 | 7 | 659 | 1,725 | 514 | 98 | 2,337 | 2,996 | | | | | | | |
| 漁業 | | | | | | | 143 | 5 | 2 | 336 | 232 | 98 | 98 | 666 | 1,725 | 514 | 98 | 2,337 | 3,003 | | | | | | | |
| | | | | | | | 10 | 12 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 24 | 42 | 16 | 3 | 61 | 85 | | | | | | | |
| | | | | | | | 8 | 3 | 6 | 15 | 15 | 3 | 3 | 33 | 42 | 16 | 4 | 62 | 95 | | | | | | | |
| 漁業 | | | | | | | 8 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9 | 1 | 1 | 19 | 63 | 1 | 5 | 69 | 88 | | | | | | |
| | | | | | | | 8 | 10 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 20 | 64 | 2 | 5 | 71 | 91 | | | | | | | |
| | | | | | | | 161 | 353 | 248 | 353 | 248 | 101 | 101 | 702 | 1,830 | 531 | 106 | 2,467 | 3,169 | | | | | | | |
| 漁業 | | | | | | | 161 | 8 | 9 | 361 | 257 | 101 | 101 | 719 | 1,831 | 532 | 107 | 2,470 | 3,189 | | | | | | | |
| | | | | | | | 709 | 2,167 | 1,612 | 1,612 | 1,612 | 106 | 55 | 3,940 | 3,045 | 749 | 522 | 4,316 | 8,256 | | | | | | | |
| | | | | | | | 709 | 1,285 | 990 | 1,285 | 990 | 2 | 30 | 2,307 | 660 | 168 | 268 | 1,096 | 3,403 | | | | | | | |
| 合計 | 14 | 296 | 187 | 51 | 161 | 161 | 709 | 3,452 | 2,602 | 108 | 85 | 108 | 85 | 6,247 | 3,705 | 917 | 790 | 5,412 | 11,659 | | | | | | | |

第 2 区 分 別 集 計 表

1 外航労働部会集計

第1表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(外航労務部会)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組船員数 | | | | 合計 | |
|-------------------|------|--------|---------|----|-----------|---------|---------|----|----|-------|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職員 | | 部員 | | | |
| | 平水 | 沿海近海遠洋 | | | 甲板機関無線その他 | 甲板機関その他 | 甲板機関その他 | 計 | | |
| 200総トン未満 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | 1 | 1 | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | 49 | 49 | 186 | 176 | 17 | 8 | 31 | 393 |
| うち外国人船員 | | | | | 8 | 1 | | | | 9 |
| 乗組船員数計 | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | 1 | | 50 | 51 | 188 | 176 | 17 | 8 | 31 | 395 |
| うち外国人船員 | | | | | 8 | 1 | | | | 9 |
| 予備船員数 | | | | | 459 | 384 | 11 | 6 | 3 | 863 |
| うち女子船員 | | | うち女子船員 | | 8 | 2 | | | | 10 |
| うち外国人船員 | | | うち外国人船員 | | | | | | | |
| 船員数合計 | | | | | 647 | 560 | 28 | 14 | 9 | 1,258 |

第2表 海技免状受有者数
(外航労務部会)

| 区分 | 職 員 | | | | 部 員 | | | 合 計 |
|-------|-----|-----|-----|------|-----|----|-------|-----|
| | 甲板 | 機関 | 線 | | 甲板 | 機関 | 計 | |
| | | | 無通信 | 電子通信 | | | | |
| 一海士 | 333 | 261 | | | | | 594 | |
| 二海士 | 115 | 124 | | 1 | | | 240 | |
| 三海士 | 186 | 178 | | | | | 364 | |
| 当直三海士 | | | | | | | | |
| 四海士 | | | | | | | | |
| 五海士 | | | | | | | | |
| 六海士 | | | | | | | | |
| 小型 | | | | | | | | |
| 計 | 634 | 563 | | 1 | | | 1,198 | |

第3表 年齢別・経歴年数別船員数

(外航労務部会)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 区 分 | 職 部 | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 |
| | 職 員 | 148 | 280 | 211 | 154 | 116 | 99 | 44 | 12 | 1,207 | | |
| | 部 員 | 1 | 13 | 5 | 8 | 3 | 7 | 5 | | 51 | | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 職 部 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| | 職 員 | 363 | 231 | 247 | 117 | 61 | 108 | 60 | 16 | 4 | 1,207 | |
| | 部 員 | 11 | 27 | 8 | | | 3 | | | 2 | 51 | |

第4表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(外航労務部会)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 区 分 | 職 部 | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 |
| | 職 員 | 12.3% | 23.2% | 17.5% | 12.8% | 9.6% | 8.2% | 11.8% | 3.6% | 1.0% | 100% | |
| | 部 員 | 2.0% | 25.5% | 15.7% | 7.8% | 5.9% | 13.7% | 9.8% | 9.8% | | 100% | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 職 部 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| | 職 員 | 30.1% | 19.1% | 20.5% | 9.7% | 5.1% | 8.9% | 5.0% | 1.3% | 0.3% | 100% | |
| | 部 員 | 21.6% | 52.9% | 15.7% | | 5.9% | | | | 3.9% | 100% | |

第5表 採用経路状況

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 | |
|---------|----|----|-------|-----|----|---|-------|-----|-------|----|-------|-----|-----|----|
| | 甲 | | 無線その他 | | 甲 | | 無線その他 | | 甲 | | 無線その他 | | | 計 |
| | 板 | 機 | 関 | その他 | 板 | 機 | 関 | その他 | 板 | 機 | 関 | その他 | | |
| 採用退職状況 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 |
| 船員経験者 | 47 | 37 | | | 84 | | | | | 47 | 37 | | | 84 |
| 船員新規学卒者 | 5 | 8 | | | 13 | | | | | 5 | 8 | | | 13 |
| 未経験者 | 53 | 45 | | | 98 | | | | | 53 | 45 | | | 98 |
| 計 | 11 | 12 | | | 23 | | | | | 11 | 12 | | | 23 |
| 学校紹介 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員職業安定所 | | | | | | | | | | | | | | |
| 縁故 | | | | | | | | | | | | | | |
| 広告・放送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接紹介 | 37 | 27 | | | 64 | | | | | 37 | 27 | | | 64 |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 5 | 6 | | | 11 | | | | | 5 | 6 | | | 11 |
| 計 | 53 | 45 | | | 98 | | | | | 53 | 45 | | | 98 |
| 内部昇進 | | | | | | | | | | | | | | |
| 外航船員 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 |
| 内航船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁船船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 |

(外航労務部会)

第6表 出身学校別採用状況

(外航労務部会)

| 職 種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 | |
|------|-------------|----------|---|-----|---|---|---------|----|----|-----|---|----|----|----|
| | 甲 板 機 関 | | | その他 | | | 甲 板 機 関 | | | その他 | | | | |
| | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | | |
| 最終学歴 | 商 船 大 学 | | | | | | 28 | 21 | | | | 49 | 1 | 50 |
| | 商 船 高 専 | | | | | | 7 | 4 | | | | 11 | 1 | 13 |
| | 水 産 大 学 | | | | | | 2 | 3 | | | | 5 | | 5 |
| | 水 産 高 校 | | | | | | | | | | | | | |
| | 海技大 | | | | | | | 2 | | | | 2 | | 2 |
| | | 海技士科 | | | | | 1 | | | | | 1 | 4 | 10 |
| | | 講習科 | | | | | | | | | | | 6 | 11 |
| | 電 気 通 信 大 学 | | | | | | | | | | | | | |
| | 電 波 工 業 高 専 | | | | | | | | | | | | | |
| | 海員学校 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 乗船実習科 | | | | | | | | | | | | |
| | | 専修科 | | | | | | | | | | | | |
| | | 海上保安大 | | | | | | | | | | | | |
| | | 講習会・その他 | | | | | 1 | 9 | 7 | | | 16 | | 17 |
| | | 計 | | | | | 1 | 47 | 37 | | | 84 | 5 | 13 |
| | 海員学校 | 本科 | | | | | | | | | | | | |
| | | 専修科 | | | | | | | | | | | | |
| | | 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | | |
| | | 補導科 | | | | | | | | | | | | |
| | 高等学校 | 水産 | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 中 学 校 | | | | | | | | | | | | | |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | | | | | |

第7表 労働力異動状況

(外航労務部会)

| 職種 | 職 員 | | | 部 員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 | | | | |
|------|--------|------|----|-----|----|-----|-------|---|---|-----|---|----|-----|---|
| | 採用退職状況 | 甲 | 機 | 関 | 線 | その他 | 計 | 甲 | 機 | | 関 | 線 | その他 | 計 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 採用者数 | 船員経験者 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| | 船員未経験者 | 52 | 45 | | | | 97 | | | | | | 97 | |
| | 計 | 53 | 45 | | | | 98 | | | | | | 98 | |
| 定 年 | | 16 | 8 | | | | 24 | | | | | | 24 | |
| | 死亡・障害 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 退職者数 | 自己都合 | 1年未満 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3年未満 | 6 | 7 | | | 13 | | | | | | 13 | |
| | | 3年以上 | 16 | 20 | | | 36 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 39 | |
| | 計 | 22 | 27 | | | 49 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 52 | | |
| | その他 | 1年未満 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3年未満 | | | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | 3 | 3 | | | 6 | | | | | | | 6 | |
| 計 | 3 | 3 | | | 6 | | | | | | | 6 | | |
| 合計 | 41 | 38 | | | 79 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 82 | | |

2 外 航 盟 外 集 計

第9表 海技免状受有者数
(外航盟外)

| 区分 | 職 | | | | 員 | | | 部 | | | 合計 |
|-------|----|----|----|------|----|----|----|---|---|----|----|
| | 甲板 | 機関 | 無線 | | 計 | 甲板 | 機関 | 計 | | | |
| | | | 通信 | 電子通信 | | | | | | | |
| 一海士 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | | | | | 8 | |
| 二海士 | 3 | 2 | | | 5 | 1 | | | 1 | 6 | |
| 三海士 | 2 | 2 | | | 4 | | | | | 4 | |
| 当直三海士 | | 1 | | | 1 | | | | | 1 | |
| 四海士 | | | | | | | | | | | |
| 五海士 | | | | | | | | | | | |
| 六海士 | | | | | | | | | | | |
| 小型 | 7 | 5 | | | 12 | 5 | | | 1 | 18 | |
| 計 | 14 | 13 | 2 | 1 | 30 | 6 | 1 | | 7 | 37 | |

第10表 年齢別・経歴年数別船員数

(外航盟外)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--|
| 区 分 | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | |
| 職 員 | | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | | 29 | |
| 部 員 | | 10 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | | 45 | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 職 員 | | 12 | 3 | 6 | 1 | | 1 | 4 | 2 | | 29 | | |
| 部 員 | | 19 | 5 | 5 | 1 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 45 | | |

第11表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(外航盟外)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|
| 区 分 | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | |
| 職 員 | | 6.9% | 17.2% | 13.8% | 10.3% | 6.9% | 10.3% | 10.3% | 20.7% | 3.4% | 100% | | |
| 部 員 | | 22.2% | 13.3% | 13.3% | 8.9% | 11.1% | 13.3% | 6.7% | 8.9% | 2.2% | 100% | | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 職 員 | | 41.4% | 10.3% | 20.7% | 3.4% | | 3.4% | 13.8% | 6.9% | | 100% | | |
| 部 員 | | 42.2% | 11.1% | 11.1% | 2.2% | 13.3% | 6.7% | 4.4% | 6.7% | 2.2% | 100% | | |

第12表 採用経路状況

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 | |
|---------|----|---|-------|-----|----|---|-------|-----|-------|---|-------|-----|-----|---|
| | 甲 | | 無線その他 | | 甲 | | 無線その他 | | 甲 | | 無線その他 | | | 計 |
| | 板 | 機 | 関 | その他 | 板 | 機 | 関 | その他 | 板 | 機 | 関 | その他 | | |
| 採用退職状況 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員経験者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 新規学卒者 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 未経験者 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 計 | 1 | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 学校紹介 | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 船員職業安定所 | | | | | | | | | | | | | | |
| 縁故 | | | | | | | | | | | | | | |
| 広告・放送等 | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 直接紹介 | | | | | | | | | | | | | | |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 内部昇進 | | | | | | | | | | | | | | |
| 外航船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 内航船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁船船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 就職前職歴 | | | | | | | | | | | | | | |

(外航盟外)

第13表 出身学校別採用状況

(外航盟外)

| 職 | 職種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 | | | | | | | | |
|---------|------|-------------|-------|---|-----|---|---|---------|---|---|-----|---|---|----|---|---|---|--|--|---|---|---|
| | | 甲 板 機 関 | | | その他 | | | 甲 板 機 関 | | | その他 | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | | | | | | | | | |
| 職 | 最終学歴 | 商 船 大 学 専 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | 商 船 大 学 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 水 産 大 学 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 水 産 高 校 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 海技大 | 本科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 海技士科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 講習科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電 気 通 信 大 学 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電 波 工 業 高 専 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 海員学校 | 本科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 専修科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 乗船実習科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 海上保安大 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 講習会・その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 計 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 部 員 | 海員学校 | 本科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 専修科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 補導科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 水産 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 高等学校 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 計 | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | | 4 | 4 | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | | 7 | 7 | |

第14表 労働力異動状況

(外航盟外)

| 職種 | 職員 | | | 部員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 |
|--------|----|---|---|----|---|---|-------|---|---|-----|
| | 採用 | | 計 | 退職 | | 計 | 職・部合計 | | 計 | |
| | 甲 | 乙 | | 甲 | 乙 | | 甲 | 乙 | | |
| 採用退職状況 | 甲 | 乙 | 計 | 甲 | 乙 | 計 | 甲 | 乙 | 計 | |
| 船員経験者 | | | | | | | | | | |
| 船員未経験者 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 8 |
| 計 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 8 |
| 定年 | | | | | | | | | | |
| 死亡・障害 | | | | | | | | | | |
| 自己 | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | 1 |
| 3年未満 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 3年以上 | | | | | | | | | | 4 |
| 計 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 6 |
| その他 | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | | | | | | | | | 1 |
| 計 | | | | | | | | | | 1 |
| 合計 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 7 |

3 内航労働協会集計

第15表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(内航労務協会)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組船員数 | | | | 船員数 | | | 合計 | | |
|-------------------|------|--------|----|----|-------|----|-----------|-----|---------|-----|-----|----|----|-----|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職別 | | 甲板機関無線その他 | 計 | 甲板機関その他 | | 計 | | | |
| | 平水 | 沿海近海遠洋 | | | 甲板機関 | 職別 | | | 甲板機関 | その他 | | | | |
| 200総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | | 2 | | | 6 | | | 10 | | 1 | 11 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | 2 | | | 7 | | | 9 | | 1 | 10 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | 1 | | | 5 | | | 8 | | 1 | 12 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | 1 | | | 3 | | | 5 | | | 5 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | | | 1 | 10 | 12 | 78 | 54 | 1 | 133 | 61 | 9 | 15 | 218 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | | 1 | 3 | | 15 | 14 | | 29 | 14 | 1 | 4 | 48 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | 3 | 17 | | 82 | 59 | | 141 | 62 | 4 | 17 | 224 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | | | 20 | | | 1 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 4 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | 1 | 20 | 32 | 53 | | | 196 | 138 | 1 | 335 | 140 | 14 | 39 | 528 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | 130 | 80 | | 210 | 84 | 18 | 18 | 330 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | 326 | 218 | 1 | 545 | 224 | 32 | 57 | 858 |

第16表 海技免状受有者数
(内航労務協会)

| 区分 | 職 員 | | | | 部 員 | | | 合 計 |
|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | 甲板 | 機関 | 線 | | 甲板 | 機関 | 計 | |
| | | | 無通信 | 電子通信 | | | | |
| 一海士 | 37 | 17 | 1 | | | | 55 | |
| 二海士 | 34 | 26 | | | 1 | 2 | 62 | |
| 三海士 | 211 | 150 | | | 48 | 63 | 424 | |
| 当直三海士 | | | | | | | | |
| 四海士 | 26 | 25 | | | 43 | 54 | 105 | |
| 五海士 | | | | | 3 | 3 | 3 | |
| 六海士 | 5 | | | | 19 | 19 | 24 | |
| 小型 | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 313 | 218 | 1 | | 115 | 142 | 674 | |

第17表 年齢別・経歴年数別船員数

(内航労務協会)

| 区分 | 年齢別 | | | | | | | | | | | 計 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|
| | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | | |
| 職員 | 2 | 35 | 78 | 86 | 66 | 47 | 64 | 63 | 58 | 46 | 545 | |
| 部員 | 17 | 112 | 15 | 27 | 19 | 17 | 32 | 27 | 29 | 18 | 313 | |
| 区分 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 職員 | 83 | 123 | 78 | 51 | 42 | 51 | 13 | 38 | 28 | 545 | | |
| 部員 | 175 | 42 | 19 | 10 | 9 | 20 | 15 | 10 | 10 | 313 | | |

第18表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(内航労務協会)

| 区分 | 年齢別 | | | | | | | | | | | 計 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---|
| | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | | |
| 職員 | 0.4% | 6.4% | 14.3% | 12.1% | 8.6% | 11.7% | 11.6% | 10.6% | 8.4% | 100% | | |
| 部員 | 5.4% | 35.8% | 4.8% | 6.1% | 5.4% | 10.2% | 8.6% | 9.3% | 5.8% | 100% | | |
| 区分 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 職員 | 15.2% | 22.6% | 14.3% | 9.4% | 7.7% | 9.4% | 9.4% | 7.0% | 5.1% | 100% | | |
| 部員 | 55.9% | 13.4% | 6.1% | 3.2% | 2.9% | 6.4% | 4.2% | 4.8% | 3.2% | 100% | | |

第19表 採用経路状況

(内航労務協会)

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|----|----|---|-----|---|
| | 甲 | | 機 | | 甲 | | 機 | | 甲 | | 機 | | | 計 |
| | 関 | 無 | 関 | 無 | 関 | 無 | 関 | 無 | 関 | 無 | 関 | 無 | | |
| 採用退職状況 | 19 | 18 | 23 | 20 | 43 | 68 | 31 | 4 | 103 | 91 | 51 | 4 | 146 | |
| 船員経験者 | 4 | 2 | | | 6 | 52 | 27 | | 79 | 56 | 29 | | 85 | |
| 船員新規学卒者 | | | | | 6 | 2 | | | 2 | 6 | 2 | | 8 | |
| 船員未経験者 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | |
| その他 | | | | | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 3 | | 4 | |
| 計 | 12 | 11 | | | 23 | 11 | 3 | 3 | 17 | 23 | 14 | 3 | 40 | |
| 学校紹介 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員職業安定所 | | | | | | | | | | | | | | |
| 縁故 | | | | | | | | | | | | | | |
| 広告・放送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接紹介 | | | | | | | | | | | | | | |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 2 | 2 | | | 4 | 1 | | | 1 | 3 | 2 | | 5 | |
| 計 | 23 | 20 | | | 43 | 68 | 31 | 4 | 103 | 91 | 51 | 4 | 146 | |
| 内部昇進 | 11 | 3 | | | 14 | | | | | 11 | 3 | | 14 | |
| 外航船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 内航船員 | 18 | 17 | | | 35 | 14 | 4 | 3 | 21 | 32 | 21 | 3 | 56 | |
| 漁船船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の船員 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | | 2 | |
| 計 | 19 | 18 | | | 37 | 14 | 4 | 3 | 21 | 33 | 22 | 3 | 58 | |

第20表 出身学校別採用状況

(内航労務協会)

| 職 種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 |
|----------|-------|----|-----|--------|----|-----|--------|---|-----|--------|---|-----|-----|
| | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | |
| | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | |
| 最終学歴 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 | 無 | 線 | 計 |
| 商船大学 | | | | | | | | | | | | | |
| 商船大学専 | 2 | | | 5 | | | 2 | | | 1 | | | 3 |
| 水産大学 | 2 | | | 2 | | | 1 | | | | | | 1 |
| 水産高校 | 3 | | | 10 | | | 3 | | | 13 | | | 13 |
| 海技大 | 2 | | | 3 | | | 2 | | | 5 | | | 5 |
| 海技士科 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 講習科 | | | | | | | | | | | | | |
| 電気通信大学 | | | | | | | | | | | | | |
| 電波工業高専 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 | 5 | | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| 専修科 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| 乗船実習科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海上保安大 | | | | | | | | | | | | | |
| 講習会・その他 | 3 | | | 1 | | | 3 | | | 4 | | | 4 |
| 計 | 19 | 18 | | | | | 37 | 4 | 2 | 6 | | | 43 |
| 海員学校 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 3 |
| 専修科 | | | | | | | | 6 | 2 | 8 | | | 8 |
| 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | | | |
| 補導科 | | | | | | | | | | | | | |
| 高等学校 | 9 | 3 | | 12 | 26 | 15 | 41 | | | | | | 53 |
| 水産 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| その他 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 |
| 中学校 | 2 | 1 | | 3 | 6 | 9 | 28 | 1 | | 1 | | | 36 |
| その他 | 14 | 4 | | 3 | 21 | 27 | 79 | 2 | | 1 | | | 103 |
| 計 | 14 | 4 | | 3 | 21 | 27 | 79 | 2 | | 1 | | | 103 |

第21表 労働力異動状況

(内航労務協会)

| 職種 | 職 員 | | | | 部 員 | | | | 職・部合計 | | | | | |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 計 | |
| | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 | 採 用 者 数 |
| 採用退職状況 | 19 | 18 | | | 37 | 14 | 4 | 3 | 21 | 33 | 22 | | 3 | 58 |
| 船員経験者 | 4 | 2 | | | 6 | 54 | 27 | 1 | 82 | 58 | 29 | | 1 | 88 |
| 船員未経験者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 23 | 20 | | | 43 | 68 | 31 | 4 | 103 | 91 | 51 | | 4 | 146 |
| 定 年 | 1 | 1 | | | 2 | 5 | | 2 | 7 | 6 | 1 | | 2 | 9 |
| 死亡・障害 | 1 | 3 | | | 4 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 6 |
| 自己 | 4 | 5 | | | 9 | 17 | 5 | 3 | 25 | 21 | 10 | | 3 | 34 |
| 1年未満 | 4 | 3 | | | 7 | 6 | 3 | | 9 | 10 | 6 | | | 16 |
| 3年未満 | 8 | 8 | | | 16 | 5 | 1 | 1 | 7 | 13 | 9 | | 1 | 23 |
| 3年以上 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 16 | 16 | | | 32 | 28 | 9 | 4 | 41 | 44 | 25 | | 4 | 73 |
| 退 職 者 数 | | | | | | | | | | | | | | |
| 自己 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 18 | 20 | | | 38 | 34 | 14 | 7 | 55 | 52 | 34 | | 7 | 93 |

4 一 洋 会 集 計

第22表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(一洋会)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組員数 | | | | 船員数 | | | | 合計 | |
|-------------------|------|--------|----|-----|------|---------|-----|-----|-------|-------|-----|----|----|-----|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職別 | | 甲板機 | 甲板機 | 関係その他 | | 計 | 計 | | |
| | 平水 | 沿海近海遠洋 | | | 甲板機 | 関係無線その他 | | | 甲板機 | 関係その他 | | | | |
| 200総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | | 2 | | | | | 8 | | | | | 8 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | | 1 | | | | | 5 | | | | 1 | 6 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | 6 | | | | | 31 | | 3 | | 7 | 42 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | 2 | 2 | | | | 26 | | 9 | | 3 | 38 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | | | 17 | 10 | | | | 178 | 6 | 68 | 6 | 14 | 266 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | | 3 | 3 | | | | 41 | | 12 | | 3 | 56 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | | 5 | | | | 32 | 2 | 11 | 1 | 1 | 45 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | | | 31 | 20 | | | | 321 | 8 | 103 | 9 | 28 | 461 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 87 | 45 | | | | 137 | 5 | 48 | 15 | 12 | 212 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員数合計 | | | | 285 | 160 | | | | 458 | 13 | 151 | 24 | 40 | 673 |

第23表 海技免状受有者数
(一洋会)

| 区分 | 職 | | | 員 | | 部 | | | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|-----|
| | 甲板 | 機関 | 線 | | 甲板 | 機関 | 計 | | |
| | | | 無通信 | 電子通信 | | | | | |
| 一海士 | 4 | 1 | | | 5 | | | 5 | |
| 二海士 | 15 | 9 | | | 24 | | | 24 | |
| 三海士 | 188 | 100 | | | 288 | 43 | 7 | 50 | 338 |
| 当直三海士 | | | | | | | | | |
| 四海士 | 78 | 47 | | | 125 | 73 | 18 | 91 | 216 |
| 五海士 | | 2 | | | 2 | | | | 2 |
| 六海士 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 2 | 4 |
| 小型 | | | | | | | | | |
| 計 | 286 | 160 | | | 446 | 118 | 25 | 143 | 589 |

第24表 年齢別・経歴年数別船員数

(一洋会)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|--|
| 区 分 | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | | |
| 職 員 | 59 | 74 | 57 | 52 | 43 | 45 | 54 | 45 | 29 | 458 | | | |
| 部 員 | 13 | 23 | 14 | 14 | 13 | 20 | 8 | 12 | 8 | 215 | | | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | | |
| 職 員 | 117 | 76 | 49 | 50 | 28 | 40 | 29 | 40 | 29 | 458 | | | |
| 部 員 | 143 | 25 | 8 | 8 | 5 | 9 | 6 | 4 | 7 | 215 | | | |

第25表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(一洋会)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|--|
| 区 分 | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | | |
| 職 員 | 12.9% | 16.2% | 12.4% | 11.4% | 9.4% | 9.8% | 11.8% | 9.8% | 9.8% | 6.3% | 100% | | |
| 部 員 | 6.0% | 10.7% | 6.5% | 6.5% | 6.0% | 9.3% | 3.7% | 5.6% | 3.7% | 3.7% | 100% | | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | | |
| 職 員 | 25.5% | 16.6% | 10.7% | 10.9% | 6.1% | 8.7% | 6.3% | 8.7% | 6.3% | 100% | | | |
| 部 員 | 66.5% | 11.6% | 3.7% | 3.7% | 2.3% | 4.2% | 2.8% | 1.9% | 3.3% | 100% | | | |

第26表 採用経路状況

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | |
|---------|---------|----|---------|---|---------|----|-----|---|---------|----|---------|---|----|
| | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 計 |
| | 7 | 13 | 1 | 1 | 21 | 3 | 3 | 6 | 12 | 10 | 16 | 7 | |
| 採用退職状況 | 7 | 13 | 1 | 1 | 21 | 3 | 3 | 6 | 12 | 10 | 16 | 7 | 33 |
| 船員経験者 | 7 | 1 | | | 8 | 34 | 16 | 1 | 51 | 41 | 17 | 1 | 59 |
| 船員新規学卒者 | | | | | | 2 | | 1 | 3 | 2 | | 1 | 3 |
| 未経験者 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 14 | 14 | 1 | 1 | 29 | 39 | 19 | 8 | 66 | 53 | 33 | 9 | 95 |
| 学校紹介 | 6 | 1 | | | 7 | 34 | 16 | 1 | 51 | 40 | 17 | 1 | 58 |
| 船員職業安定所 | | 6 | 1 | 1 | 7 | 5 | | 1 | 6 | 5 | 6 | 2 | 13 |
| 縁故 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 広告・放送等 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 |
| 直接紹介 | 4 | 5 | | | 9 | | 2 | 5 | 7 | 4 | 7 | 5 | 16 |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | | | 3 |
| 計 | 14 | 14 | 1 | 1 | 29 | 39 | 19 | 8 | 66 | 53 | 33 | 9 | 95 |
| 内部昇進 | | 2 | | | 2 | | | | | | 2 | | 2 |
| 外航船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 内航船員 | 7 | 11 | 1 | 1 | 19 | 2 | 3 | 6 | 11 | 9 | 14 | 7 | 30 |
| 漁船船員 | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 |
| その他の船員 | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | 1 |
| 計 | 7 | 13 | 1 | 1 | 21 | 3 | 3 | 6 | 12 | 10 | 16 | 7 | 33 |

(一洋会)

第27表 出身学校別採用状況

(一洋会)

| 職 | 職種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 | | | | |
|------|--------|----------|-----|-------|----|----|-------|--------|----|-------|----|----|-------|----|---|----|----|----|
| | | 甲 | | | 計 | | | 甲 | | | 計 | | | | | | | |
| | | 板 | 機 | 無線その他 | 板 | 機 | 無線その他 | 板 | 機 | 無線その他 | 板 | 機 | 無線その他 | | | | | |
| 職員 | 商船大学 | 1 | | | 1 | 3 | | | | | 3 | | | | | | 4 | |
| | 商船高专 | | | | | 2 | 1 | | | | 3 | | | | | | 3 | |
| | 水産大学 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 2 | |
| | 水産高校 | 2 | | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 海技大 | 本科 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | 海技士科 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | | 講習科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電気通信大学 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電波工業高专 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 海員学校 | 本科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 専修科 | 2 | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | 4 |
| | | 乗船実習科 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 海上保安大 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 講習会・その他 | | | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | 7 |
| | | 計 | 7 | 13 | | 21 | 7 | 1 | | 8 | | | | | | | | 29 |
| | 部員 | 海員学校 | 本科 | 1 | | 1 | 2 | 10 | 5 | | | 15 | | | | | | 17 |
| | | | 専修科 | | | | | 11 | 6 | | | 17 | | | | | | 17 |
| 高等学校 | | 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 補導科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 水産 | | | 1 | 3 | 9 | 3 | | | 13 | | | | | | 16 | |
| 中学校 | その他 | 1 | | | 4 | | | | | | | | | | | | 4 | |
| | その他 | 1 | 1 | | 3 | 4 | | | | 6 | 2 | | | | 1 | 3 | 12 | |
| | 計 | 3 | 3 | | 12 | 34 | 16 | | 51 | 2 | | | | 1 | 3 | 66 | | |

第28表 労働力異動状況

(一洋会)

| 職種 | 職員 | | | | | | 部員 | | | | | | 職・部合計 | | | | | | | |
|--------|----|----|---|------|---|---|----|----|----|----|---|----|-------|----|----|-----|---|---|----|----|
| | 採用 | | | 退職状況 | | | 職員 | | | 部員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 | | | | |
| | 甲 | 板 | 機 | 関 | 無 | 線 | 計 | 甲 | 板 | 機 | 関 | 計 | 甲 | 板 | 機 | 関 | 無 | 線 | 計 | 計 |
| 採用者数 | 7 | 13 | | | | 1 | 21 | 3 | 3 | | | 6 | 12 | 10 | 16 | | | | 7 | 33 |
| 船員経験者 | 7 | 1 | | | | | 8 | 36 | 16 | | 2 | 54 | 43 | 17 | | | | 2 | 62 | |
| 船員未経験者 | 14 | 14 | | | | 1 | 29 | 39 | 19 | | 8 | 66 | 53 | 33 | | | | 9 | 95 | |
| 計 | 2 | 1 | | | | | 3 | 2 | | | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | 1 | 6 | |
| 定年 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | | 2 | |
| 死亡・障害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 退職者数 | 6 | 3 | | | | | 9 | 12 | 13 | | 1 | 26 | 18 | 16 | | | | 1 | 35 | |
| 自己 | 6 | 1 | | | | | 7 | 8 | 1 | | 2 | 11 | 14 | 2 | | | | 2 | 18 | |
| 都合 | 13 | 11 | | | | | 24 | 7 | | | 4 | 11 | 20 | 11 | | | | 4 | 35 | |
| 計 | 25 | 15 | | | | | 40 | 27 | 14 | | 7 | 48 | 52 | 29 | | | | 7 | 88 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 27 | 16 | | | | | 43 | 31 | 14 | | 8 | 53 | 58 | 30 | | | | 8 | 96 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5 全 内 航 集 計

第29表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(全内航)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組船員数 | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|-------------------|------|----|----|---|-------|-----|-----|----|------|-----|----|----|-----|---|----|-----|-----|-------|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職別 | | 乗組員 | | 甲板機関 | | | | その他 | | | | | |
| | 平水 | 沿岸 | | | 近海 | 遠洋 | 甲板 | 機関 | 無線 | その他 | 甲板 | 機関 | その他 | 計 | | | | |
| 200総トン未満 | | | | | | 23 | 10 | | | 33 | | | | | | | 2 | 35 |
| うち女子船員 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | 38 | 12 | | | 119 | 84 | | | 203 | | | | | | 15 | 12 | 259 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | 7 | | | | 13 | 12 | | | 25 | | | | | 1 | 3 | 7 | 32 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | 30 | 1 | | | 86 | 48 | | | 134 | | | | | 14 | 24 | 65 | 199 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | 2 | | | 5 | 3 | | | 8 | | | | | 1 | 2 | 6 | 14 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | 1 | 1 | | | 5 | 4 | | | 9 | | | | | 1 | 1 | 10 | 19 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | 11 | 16 | | | 96 | 67 | | | 163 | | | | | 12 | 26 | 115 | 278 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | 6 | 1 | | | 26 | 15 | | | 41 | | | | | 2 | 2 | 9 | 50 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | 8 | | | 35 | 25 | | | 60 | | | | | 3 | 9 | 47 | 107 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | 99 | 41 | | | 408 | 268 | | | 676 | | | | | 49 | 79 | 317 | 993 |
| うち女子船員 | | | | | | 2 | 3 | | | 5 | | | | | 1 | 2 | 2 | 7 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | | | 179 | 121 | | | 300 | | | | | 25 | 38 | 155 | 455 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員数合計 | | | | | | 587 | 389 | | | 976 | | | | | 74 | 117 | 472 | 1,448 |

第30表 海技免状受有者数
(全内航)

| 区分 | 職 | | | | 員 | | 部 | | | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|-----|-------|----|
| | 甲板 | 機関 | 線 | | 計 | 甲板 | 機関 | 計 | | |
| | | | 無通信 | 電子通信 | | | | | | |
| 一海士 | 10 | 5 | | | 15 | | | | 15 | |
| 二海士 | 18 | 23 | | | 41 | | | | 41 | |
| 三海士 | 252 | 172 | | | 424 | 40 | 14 | 54 | 478 | |
| 当直三海士 | | 2 | | | 2 | | | | 2 | |
| 四海士 | 250 | 155 | | | 405 | 105 | 25 | 130 | 535 | |
| 五海士 | 33 | 27 | | | 60 | 13 | | 13 | 73 | |
| 六海士 | 17 | 12 | | | 29 | 32 | 4 | 36 | 65 | |
| 小型 | | | | | | | | | | |
| 計 | 580 | 396 | | | 976 | 190 | 43 | 233 | 1,209 | |

第31表 年齢別・経歴年数別船員数

(全内航)

| 区分 | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | 計 |
|-----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | | |
| 職 | 員 | 2 | 61 | 103 | 97 | 97 | 86 | 119 | 129 | 118 | 164 | 976 | |
| 部 | 員 | 18 | 129 | 54 | 35 | 32 | 30 | 37 | 35 | 29 | 73 | 472 | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 職 | 員 | 156 | 134 | 117 | 91 | 85 | 125 | 79 | 81 | 108 | 976 | | |
| 部 | 員 | 240 | 84 | 36 | 17 | 14 | 22 | 19 | 16 | 24 | 472 | | |

第32表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(全内航)

| 区分 | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | 計 |
|-----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | | |
| 職 | 員 | 0.2% | 6.3% | 10.6% | 9.9% | 9.9% | 8.8% | 12.2% | 13.2% | 12.1% | 16.8% | 100% | |
| 部 | 員 | 3.8% | 27.3% | 11.4% | 7.4% | 6.8% | 6.4% | 7.8% | 7.4% | 6.1% | 15.5% | 100% | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 職 | 員 | 16.0% | 13.7% | 12.0% | 9.3% | 8.7% | 12.8% | 8.1% | 8.3% | 11.1% | 100% | | |
| 部 | 員 | 50.8% | 17.8% | 7.6% | 3.6% | 3.0% | 4.7% | 4.0% | 3.4% | 5.1% | 100% | | |

第33表 採用経路状況

(全内航)

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 | |
|---------|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|-----|-----|---|
| | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | | 計 |
| | 計 | 2 | 43 | 55 | 2 | 100 | 35 | 7 | 13 | 55 | 90 | 50 | | |
| 採用退職状況 | 55 | 43 | 2 | 100 | 35 | 7 | 13 | 55 | 90 | 50 | 15 | 155 | | |
| 船員経験者 | 4 | 2 | | 6 | 33 | 29 | 1 | 63 | 37 | 31 | 1 | 69 | | |
| 船員新規学卒者 | | | | 1 | 12 | 8 | 14 | 34 | 12 | 9 | 14 | 35 | | |
| 未経験者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 59 | 46 | 2 | 107 | 80 | 44 | 28 | 152 | 139 | 90 | 30 | 259 | | |
| 学校紹介 | 4 | 3 | | 7 | 33 | 27 | | 60 | 37 | 30 | | 67 | | |
| 船員職業安定所 | 19 | 15 | 1 | 35 | 18 | 3 | 9 | 30 | 37 | 18 | 10 | 65 | | |
| 縁故 | 15 | 13 | | 28 | 8 | 8 | 4 | 20 | 23 | 21 | 4 | 48 | | |
| 広告・放送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接紹介 | 16 | 10 | | 26 | 16 | 3 | 8 | 27 | 32 | 13 | 8 | 53 | | |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 5 | 5 | 1 | 11 | 5 | 3 | 7 | 15 | 10 | 8 | 8 | 26 | | |
| 計 | 59 | 46 | 2 | 107 | 80 | 44 | 28 | 152 | 139 | 90 | 30 | 259 | | |
| 内部昇進 | 6 | 6 | 2 | 14 | | | | | 6 | 6 | 2 | 14 | | |
| 外航船員 | 2 | | | 2 | | | | | 2 | | | 2 | | |
| 内航船員 | 51 | 42 | 1 | 94 | 31 | 7 | 13 | 51 | 82 | 49 | 14 | 145 | | |
| 漁船船員 | 2 | 1 | | 3 | 3 | | | 3 | 5 | 1 | | 6 | | |
| その他の船員 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | |
| 計 | 55 | 43 | 2 | 100 | 35 | 7 | 13 | 55 | 90 | 50 | 15 | 155 | | |

入職経路

就職前職歴

第34表 出身学校別採用状況

(全内航)

| 職 種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 |
|---------|-------|----|-----|--------|----|-----|--------|----|-----|--------|---|-----|-----|
| | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | |
| | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | |
| 最終学歴 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 計 |
| 商船大学 | 2 | | | 2 | 2 | | 2 | | | 2 | | | 4 |
| 商船高专 | 6 | 6 | | 12 | | | | | | | | | 12 |
| 水産大学 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 水産高校 | 5 | 10 | | 15 | | | 1 | | | 1 | | | 16 |
| 海技大 | 3 | 1 | | 4 | | | | | | | | | 4 |
| 海技大 | 2 | | | 2 | 1 | | | | | 1 | | | 3 |
| 海技大 | | | | | | | | | | | | | |
| 電気通信大学 | | | | | | | | | | | | | |
| 電波工業高专 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 | 4 | 11 | | 15 | | | | | | | | | 15 |
| 海員学校 | 12 | 6 | | 18 | 1 | | | | | 2 | | | 20 |
| 海員学校 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 海上保安大 | 3 | 2 | | 5 | | | | | | | | | 5 |
| 講習会・その他 | 16 | 6 | 2 | 24 | | | | | | | 1 | | 25 |
| 計 | 55 | 43 | 2 | 100 | 4 | 2 | 6 | | | 1 | | | 107 |
| 海員学校 | 6 | 1 | | 7 | 11 | 7 | 18 | | | 1 | | | 26 |
| 海員学校 | 4 | 1 | 2 | 7 | 14 | 6 | 20 | | | 1 | | | 28 |
| 海員学校 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | 3 |
| 海員学校 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 | 6 | 1 | 5 | 12 | 5 | 10 | 15 | | | | | | 27 |
| 海員学校 | 13 | 4 | 3 | 20 | | 1 | 1 | 5 | | | | | 32 |
| 中学校 | 2 | | 1 | 3 | | | | 1 | | 1 | | | 4 |
| その他 | 3 | | 1 | 4 | 3 | 5 | 9 | 6 | 5 | | | | 16 |
| 計 | 35 | 7 | 13 | 55 | 33 | 29 | 63 | 12 | 8 | | | 14 | 152 |

第35表 労働力異動状況

(全内航)

| 職種 | 職員 | | | 部員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 | | |
|--------|----|---------|---|-----|-------|----|-------|---------|-----|-----|----|-----|
| | 職 | | 計 | 部 | | 計 | 職 | | 計 | | | |
| | 甲 | 機関無線その他 | | 甲 | 機関その他 | | 甲 | 機関無線その他 | | | | |
| 採用退職状況 | 55 | 43 | 2 | 100 | 35 | 7 | 13 | 55 | 90 | 50 | 15 | 155 |
| 採用者数 | 4 | 3 | 7 | 14 | 45 | 37 | 15 | 97 | 49 | 40 | 15 | 104 |
| 計 | 59 | 46 | 2 | 107 | 80 | 44 | 28 | 152 | 139 | 90 | 30 | 259 |
| 定年 | 3 | 10 | | 13 | 3 | | 1 | 4 | 6 | 10 | 1 | 17 |
| 死亡・障害 | | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | 2 |
| 自己退職者数 | 18 | 14 | | 32 | 23 | 12 | 12 | 47 | 41 | 26 | 12 | 79 |
| 1年未満 | 27 | 14 | | 41 | 22 | 9 | 5 | 36 | 49 | 23 | 5 | 77 |
| 3年未満 | 40 | 37 | 1 | 78 | 17 | 2 | 6 | 25 | 57 | 39 | 7 | 103 |
| 3年以上 | 85 | 65 | 1 | 151 | 62 | 23 | 23 | 108 | 147 | 88 | 24 | 259 |
| 計 | 1 | 3 | | 4 | 2 | 1 | | 3 | 3 | 4 | | 7 |
| 1年未満 | | | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | 5 | 4 | | 9 | | | | | 5 | 4 | | 9 |
| 3年以上 | 6 | 7 | | 13 | 2 | 1 | | 3 | 8 | 8 | | 16 |
| 計 | 94 | 84 | 1 | 179 | 67 | 24 | 24 | 115 | 161 | 108 | 25 | 294 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | |

6 内 航 盟 外 集 計

第36表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(内航盟外)

| 区分 | 隻数 | | | | | 乗組船員数 | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------------|------|----|----|---|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 乗組員 | 職 | | 甲板機 | | | 甲板機 | | | その他 | | | |
| | 平水 | 沿海 | | | | 近海 | 遠洋 | 甲板機 | 無線 | その他 | 計 | 甲板機 | 関係 | その他 | 計 | | |
| 200総トン未満 | 9 | 4 | | | 13 | 25 | 13 | | | | | 38 | 2 | | | 2 | 40 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | 1 | 27 | 4 | | 32 | 91 | 64 | | | | | 155 | 8 | 3 | 8 | 19 | 174 |
| うち女子船員 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | 3 | 1 | | 4 | 9 | 4 | | | | | 13 | 2 | | 2 | 4 | 17 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | 22 | 9 | | 31 | 74 | 55 | 4 | | | | 133 | 29 | 6 | 12 | 47 | 180 |
| うち女子船員 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | 2 | | | 2 | 9 | 7 | | | | | 16 | 4 | 2 | | 6 | 22 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | 1 | 1 | | 2 | 3 | 3 | | | | | 6 | 8 | | 2 | 10 | 16 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | 2 | 20 | 23 | | 45 | 153 | 102 | 2 | 1 | | | 258 | 123 | 16 | 39 | 178 | 436 |
| うち女子船員 | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | | | 2 | 4 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | 9 | 10 | | 19 | 57 | 40 | | | | | 97 | 50 | 7 | 13 | 70 | 167 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | 7 | 17 | | 24 | 80 | 62 | | | | | 142 | 82 | 7 | 21 | 110 | 252 |
| うち女子船員 | | | | | | 2 | | | | | | 2 | 3 | | 3 | 5 | 5 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | 12 | 95 | 65 | | 172 | 501 | 350 | 2 | 5 | | | 858 | 308 | 41 | 97 | 446 | 1,304 |
| うち女子船員 | | | | | | 4 | 3 | | | | | 7 | 5 | | | 5 | 12 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | | | 196 | 144 | 1 | 1 | | | 342 | 159 | 38 | 46 | 243 | 585 |
| うち女子船員 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 4 | | | 4 | 5 |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員数合計 | | | | | | 697 | 494 | 3 | 6 | | | 1,200 | 467 | 79 | 143 | 689 | 1,889 |

第37表 海技免状受有者数
(内航盟外)

| 区分 | 職 | | | | 員 | | 部 | | | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|-----|-------|----|
| | 甲板 | 機関 | 線 | | 計 | 甲板 | 機関 | 計 | | |
| | | | 無通信 | 電子通信 | | | | | | |
| 一海士 | 21 | 23 | 2 | | 46 | | | | 46 | |
| 二海士 | 41 | 22 | | 1 | 64 | | | | 64 | |
| 三海士 | 352 | 246 | | 2 | 600 | 79 | 19 | 98 | 698 | |
| 当直三海士 | | | | | | | | | | |
| 四海士 | 230 | 172 | | | 402 | 143 | 19 | 162 | 564 | |
| 五海士 | 25 | 23 | | | 48 | 9 | 1 | 10 | 58 | |
| 六海士 | 16 | 7 | | | 23 | 53 | 3 | 56 | 79 | |
| 小型 | 6 | | | | 6 | 1 | | 1 | 7 | |
| 計 | 691 | 493 | 2 | 3 | 1,189 | 285 | 42 | 327 | 1,516 | |

第38表 年齢別・経歴年数別船員数

(内航盟外)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | |
| 職 | 員 | 5 | 89 | 162 | 134 | 126 | 102 | 110 | 104 | 127 | 241 | 1,200 | |
| 部 | 員 | 46 | 183 | 47 | 45 | 38 | 34 | 62 | 68 | 71 | 95 | 689 | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 区 | 分 | 189 | 215 | 147 | 107 | 95 | 104 | 90 | 86 | 167 | 1,200 | | |
| 職 | 員 | 324 | 104 | 40 | 22 | 22 | 36 | 28 | 31 | 82 | 689 | | |

第39表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(内航盟外)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | |
| 職 | 員 | 0.4% | 7.4% | 13.5% | 11.2% | 10.5% | 8.5% | 9.2% | 8.7% | 10.6% | 20.1% | 100% | |
| 部 | 員 | 6.7% | 26.6% | 6.8% | 6.5% | 5.5% | 4.9% | 9.0% | 9.9% | 10.3% | 13.8% | 100% | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| 区 | 分 | 15.8% | 17.9% | 12.3% | 8.9% | 7.9% | 8.7% | 7.5% | 7.2% | 13.9% | 100% | | |
| 職 | 員 | 47.0% | 15.1% | 5.8% | 3.2% | 3.2% | 5.2% | 4.1% | 4.5% | 11.9% | 100% | | |

第40表 採用経路状況

| 職種 | 職員 | | | 部員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 | | | | |
|---------|----|----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-----|---|----|-----|---|
| | 甲板 | 機関 | 無線その他 | 甲板 | 機関 | 無線その他 | 甲板 | 機関 | 無線その他 | | | | | |
| | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | | | | | |
| 採用退職状況 | 44 | 59 | 2 | 105 | 64 | 9 | 10 | 83 | 108 | 68 | 2 | 10 | 188 | 6 |
| 船員経験者 | 12 | 7 | | 19 | 50 | 24 | | 74 | 62 | 31 | | | 93 | |
| 船員新規学卒者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 未経験者 | | 1 | | 1 | 13 | 7 | 9 | 29 | 13 | 8 | | 9 | 30 | 1 |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 56 | 67 | 2 | 125 | 127 | 40 | 19 | 186 | 183 | 107 | 2 | 19 | 311 | 7 |
| 学校紹介 | 12 | 7 | | 19 | 47 | 24 | | 71 | 59 | 31 | | | 90 | |
| 船員職業安定所 | 17 | 24 | | 41 | 34 | 9 | 10 | 53 | 51 | 33 | | 10 | 94 | 7 |
| 縁故 | 8 | 15 | 2 | 25 | 15 | 2 | 4 | 21 | 23 | 17 | 2 | 4 | 46 | |
| 広告・放送等 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 4 | |
| 直接紹介 | 9 | 16 | | 25 | 14 | 1 | 3 | 18 | 23 | 17 | | 3 | 43 | |
| 他社からの出向 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | |
| その他 | 9 | 4 | | 13 | 16 | 3 | 1 | 20 | 25 | 7 | | 1 | 33 | |
| 計 | 56 | 67 | 2 | 125 | 127 | 40 | 19 | 186 | 183 | 107 | 2 | 19 | 311 | 7 |
| 内部昇進 | 7 | 1 | | 8 | | | | | 7 | 1 | | | 8 | |
| 外航船員 | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | 1 | 2 | 2 | | 5 | |
| 内航船員 | 42 | 53 | | 95 | 56 | 6 | 8 | 70 | 98 | 59 | | 8 | 165 | 4 |
| 漁船船員 | 1 | 4 | | 5 | 7 | 3 | 1 | 11 | 8 | 7 | | 1 | 16 | 2 |
| その他の船員 | | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 2 | |
| 計 | 44 | 59 | 2 | 105 | 64 | 9 | 10 | 83 | 108 | 68 | 2 | 10 | 188 | 6 |

(内航盟外)

第41表 出身学校別採用状況

(内航盟外)

| 職 種 | 船員経験者 | | | | | | | | | | 船員未経験者 | | | | | 合計 | | | | | |
|----------|-------|---|---|---|-----|------|---|---|---|-----|--------|---|---|---|---|----|-----|---|--|--|-----|
| | 船員経験者 | | | | | 新規学卒 | | | | | その他 | | | | | | | | | | |
| | 甲 | 板 | 機 | 関 | その他 | 甲 | 板 | 機 | 関 | その他 | 計 | 甲 | 板 | 機 | 関 | | その他 | 計 | | | |
| 最終学歴 | 3 | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | 6 |
| 商船大学 | 3 | | | | | 12 | | | | | 5 | | | | | 9 | | | | | 21 |
| 商船高专 | 1 | | | | | 25 | | | | | 3 | | | | | | | | | | 3 |
| 水産大学 | 14 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | 5 | | | | | 44 |
| 水産高校 | 2 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 海技大 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 海技士科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 講習科 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 電気通信大学 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電波工業高专 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 | 9 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 10 |
| 乗修科 | 4 | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | 9 |
| 乗船実習科 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 海上保安大 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 講習会・その他 | 7 | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | 21 |
| 計 | 44 | | | | | 59 | | | | | 105 | | | | | 19 | | | | | 125 |
| 海員学校 | 4 | | | | | | | | | | 4 | | | | | 15 | | | | | 19 |
| 専修科 | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | 14 | | | | | 16 |
| 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 補導科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 高等学校 | 21 | | | | | 3 | | | | | 25 | | | | | 29 | | | | | 56 |
| 水産 | 9 | | | | | 4 | | | | | 17 | | | | | 6 | | | | | 30 |
| その他 | 12 | | | | | 1 | | | | | 15 | | | | | 1 | | | | | 16 |
| 中学校 | 17 | | | | | | | | | | 19 | | | | | 5 | | | | | 47 |
| その他 | 64 | | | | | 9 | | | | | 83 | | | | | 74 | | | | | 186 |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

第42表 労働力異動状況

| 採用退職状況 | 職 員 | | | 部 員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 | | | |
|--------|-----|-------------|-----|-----|---------|----|-------|-------------|-----|-----|----|-----|---|
| | 職 員 | | 計 | 部 員 | | 計 | 職・部合計 | | 計 | | | | |
| | 甲 | 機 関 無 線 其 他 | | 甲 | 機 関 其 他 | | 甲 | 機 関 無 線 其 他 | | | | | |
| 採用者数 | 44 | 59 | 105 | 64 | 9 | 10 | 83 | 108 | 68 | 2 | 10 | 188 | 6 |
| 船員経験者 | 12 | 8 | 20 | 63 | 31 | 9 | 103 | 75 | 39 | | 9 | 123 | 1 |
| 船員未経験者 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 56 | 67 | 125 | 127 | 40 | 19 | 186 | 183 | 107 | 2 | 19 | 311 | 7 |
| 定 年 | 6 | 5 | 11 | 1 | | 1 | 2 | 7 | 5 | | | 13 | |
| 死亡・障害 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 2 | |
| 自己 | 24 | 23 | 49 | 50 | 13 | 5 | 68 | 74 | 36 | 2 | 5 | 117 | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | 17 | 12 | 30 | 25 | 7 | 3 | 35 | 42 | 19 | 1 | 3 | 65 | |
| 3年以上 | 33 | 25 | 58 | 17 | 3 | 5 | 25 | 50 | 28 | | 5 | 83 | |
| 計 | 74 | 60 | 137 | 92 | 23 | 13 | 128 | 166 | 83 | 3 | 13 | 265 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | 2 | 2 | 4 | 1 | | 2 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 7 | |
| 3年未満 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | |
| 3年以上 | 10 | 6 | 16 | 1 | | 3 | 4 | 11 | 6 | | 3 | 20 | |
| 計 | 12 | 9 | 21 | 3 | | 5 | 8 | 15 | 9 | | 5 | 29 | |
| 合計 | 93 | 74 | 170 | 96 | 23 | 20 | 139 | 189 | 97 | 3 | 20 | 309 | |

(内航盟外)

7 日本カーフェリー労務協会集計

第43表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(日本カーフェリー労務協会)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組員数 | | | | 船員数 | | | | 合計 | |
|-------------------|------|----|----|---|------|----|--------|---|---------|----|---|----|----|------|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職別 | | 乗組員その他 | 計 | 甲板機関その他 | | 計 | 合計 | | |
| | 平水 | 沿岸 | | | 近海 | 遠洋 | | | 甲板機関 | 無線 | | | | 甲板機関 |
| 200総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員数合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | |

第44表 海技免状受有者数
(日本カーフェリー労務協会)

| 区分 | 職 員 | | | | 部 員 | | | 合 計 |
|-------|-----|-----|----|------|-------|-----|-----|-------|
| | 甲板 | 機関 | 無線 | | 計 | 甲板 | 機関 | |
| | | | 通信 | 電子通信 | | | | |
| 一 海士 | 129 | 109 | | | 238 | 1 | | 239 |
| 二 海士 | 113 | 117 | | 2 | 232 | 1 | | 233 |
| 三 海士 | 287 | 267 | | 3 | 557 | 84 | 44 | 685 |
| 当直三海士 | 2 | | | | 2 | | | 2 |
| 四 海士 | 14 | 22 | | | 36 | 120 | 40 | 196 |
| 五 海士 | | | | | | 4 | 1 | 5 |
| 六 海士 | | | | | | 3 | 3 | 6 |
| 小 型 | 64 | 39 | | | 103 | 140 | 16 | 259 |
| 計 | 609 | 554 | | 5 | 1,168 | 353 | 104 | 1,625 |

第45表 年齢別・経歴年数別船員数

(日本カーフェリー労務協会)

| 区分 | | 年齢別 | | | | | | | | | | 計 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | |
| 職員 | 37 | 92 | 146 | 138 | 100 | 135 | 187 | 165 | 121 | 29 | 1,113 | |
| 部員 | 248 | 154 | 118 | 93 | 117 | 193 | 102 | 75 | 20 | 1,157 | | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| 職員 | 158 | 139 | 145 | 106 | 143 | 182 | 159 | 59 | 22 | 1,113 | | |
| 部員 | 338 | 183 | 99 | 84 | 91 | 190 | 108 | 32 | 32 | 1,157 | | |

第46表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(日本カーフェリー労務協会)

| 区分 | | 年齢別 | | | | | | | | | | 計 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | |
| 職員 | 3.2% | 8.3% | 13.1% | 12.4% | 9.0% | 12.1% | 16.8% | 14.8% | 10.9% | 2.6% | 100% | |
| 部員 | 21.4% | 13.3% | 10.2% | 8.0% | 10.1% | 16.7% | 8.8% | 6.5% | 1.7% | 100% | | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| 職員 | 14.2% | 12.5% | 13.0% | 9.5% | 12.8% | 16.4% | 14.3% | 5.3% | 2.0% | 100% | | |
| 部員 | 29.2% | 15.8% | 8.6% | 7.3% | 7.9% | 16.4% | 9.3% | 2.8% | 2.8% | 100% | | |

第47表 採用経路状況

(日本カーフェリー労働協会)

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 | |
|---------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|-----|---|
| | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | | 計 |
| | 計 | 11 | 24 | 6 | 17 | 26 | 10 | 1 | 37 | 32 | 21 | 1 | | |
| 採用退職状況 | 6 | 11 | 24 | 30 | 17 | 26 | 10 | 1 | 37 | 32 | 21 | 1 | 54 | |
| 船員経験者 | 24 | 13 | | | 37 | 33 | 9 | 19 | 61 | 57 | 22 | 19 | 98 | |
| 船員新規学卒者 | | | | | | 6 | 5 | 18 | 29 | 6 | 5 | 18 | 29 | |
| 未経験者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 30 | 24 | | | 54 | 65 | 24 | 38 | 127 | 95 | 48 | 38 | 181 | |
| 学校紹介 | 22 | 13 | | | 35 | 31 | 9 | 20 | 60 | 53 | 22 | 20 | 95 | |
| 船員職業安定所 | 3 | 5 | | | 8 | 8 | 2 | 2 | 12 | 11 | 7 | 2 | 20 | |
| 縁故 | 1 | 1 | | | 2 | 4 | 5 | 4 | 13 | 5 | 6 | 4 | 15 | |
| 広告・放送等 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | |
| 直接紹介 | 3 | 3 | | | 6 | 17 | 6 | 9 | 32 | 20 | 9 | 9 | 38 | |
| 他社からの出向 | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 3 | | 4 | |
| その他 | | | | | | 4 | 1 | 2 | 7 | 4 | 1 | 2 | 7 | |
| 計 | 30 | 24 | | | 54 | 65 | 24 | 38 | 127 | 95 | 48 | 38 | 181 | |
| 内部昇進 | 2 | 6 | | | 8 | | | | | 2 | 6 | | 8 | |
| 外航船員 | | 2 | | | 2 | | 2 | | 2 | | 4 | | 4 | |
| 内航船員 | 6 | 9 | | | 15 | 24 | 8 | 1 | 33 | 30 | 17 | 1 | 48 | |
| 漁船船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の船員 | | | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | |
| 計 | 6 | 11 | | | 17 | 26 | 10 | 1 | 37 | 32 | 21 | 1 | 54 | |

第48表 出身学校別採用状況

(日本カーフェリー労働協会)

| 職 種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 |
|---------------|-------|----|-----|--------|----|-----|--------|----|-----|--------|----|-----|-----|
| | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | |
| | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | |
| 最終学歴 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 計 |
| 職 員 | 2 | | | 2 | 5 | | 2 | 5 | | 5 | | | 7 |
| 商 船 大 学 | 1 | | | 3 | 13 | | 3 | 13 | | 21 | | | 24 |
| 商 船 高 専 | 1 | | | 3 | 6 | | 3 | 6 | | 9 | | | 12 |
| 水 産 大 学 | 1 | | | 4 | | | 2 | | | 2 | | | 6 |
| 水 産 高 校 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 海技大 | | | | | | | | | | | | | |
| 海技大 本科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海技大 海技士科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海技大 講習科 | | | | | | | | | | | | | |
| 電 気 通 信 大 学 | | | | | | | | | | | | | |
| 電 波 工 業 高 専 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 海員学校 本科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 専修科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 乗船実習科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海上保安大 | | | | | | | | | | | | | |
| 海上保安大 講習会・その他 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 講習会 | 6 | 11 | | 17 | 24 | 13 | | 37 | | | | | 54 |
| 計 | 2 | | | 2 | 11 | 1 | | 12 | | | | | 14 |
| 海員学校 本科 | 4 | 5 | | 9 | 3 | 1 | | 4 | | | | | 13 |
| 海員学校 専修科 | | | | 1 | | | | 2 | | | | | 3 |
| 海員学校 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 補導科 | | | | | | | | | | | | | |
| 高等学校 水産 | 11 | 1 | | 12 | 13 | 7 | | 21 | 1 | 1 | 3 | | 38 |
| 高等学校 その他 | 5 | | | 5 | 5 | | | 16 | 5 | 4 | 9 | | 39 |
| 中学校 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| その他 | 3 | 4 | | 7 | 1 | | | 6 | | | 6 | | 19 |
| 計 | 26 | 10 | 1 | 37 | 33 | 9 | 19 | 61 | 6 | 5 | 18 | 29 | 127 |

第49表 労働力異動状況

(日本カーフェリー労働協会)

| 職種 | 職 員 | | | 部 員 | | | 職・部 合 計 | | | 事業員 |
|---------|---------|---------|----|---------|---------|-----|---------|----|-----|-----|
| | 採用退職状況 | | 計 | 甲 板 機 関 | | 計 | 甲 板 機 関 | | 計 | |
| | 甲 板 機 関 | 無 線 其 他 | | 甲 板 機 関 | 無 線 其 他 | | | | | |
| 採用者数 | 6 | 11 | 17 | 26 | 10 | 37 | 32 | 21 | 54 | |
| 船員経験者 | 24 | 13 | 37 | 39 | 14 | 90 | 63 | 27 | 127 | |
| 船員未経験者 | 30 | 24 | 54 | 65 | 24 | 127 | 95 | 48 | 181 | |
| 計 | | | | | | | | | | |
| 定 年 | 3 | 4 | 7 | 4 | 2 | 11 | 7 | 6 | 18 | |
| 死亡・障害 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | | 4 | |
| 自己退職者数 | 14 | 3 | 17 | 18 | 3 | 34 | 32 | 6 | 51 | |
| 1年未満 | 3 | 6 | 9 | 11 | 3 | 33 | 14 | 9 | 42 | |
| 3年未満 | 18 | 10 | 28 | 12 | 3 | 24 | 30 | 13 | 52 | |
| 3年以上 | 35 | 19 | 54 | 41 | 9 | 91 | 76 | 28 | 145 | |
| 計 | | | | | | | | | | |
| その他退職者数 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | | | | | | | | | |
| 計 | | 1 | 1 | | 1 | 4 | | 2 | 6 | |
| 合計 | 39 | 24 | 64 | 47 | 12 | 109 | 86 | 36 | 173 | |

8 遠洋まぐろ漁業集計

第50表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(遠洋まぐろ漁業)

| 区分 | 隻数 | | | 乗組員数 | | | 船員数 | | | 合計 | | |
|-------------------|------|----|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|----|-------|-------|
| | 航行区域 | | | 職別 | | | 部別 | | | | | |
| | 平水 | 沿岸 | 遠洋 | 甲板 | 機関 | 無線その他 | 甲板 | 機関 | その他 | | | |
| 200総トン未満 | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 6 | 15 | 5 | 1 | 21 | 27 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | 142 | 328 | 228 | 97 | 653 | 1,710 | 509 | 97 | 2,316 | 2,969 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | | | | | | 1,579 | 441 | 96 | 2,116 | 2,116 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | | 143 | 331 | 230 | 98 | 659 | 1,725 | 514 | 98 | 2,337 | 2,996 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | 5 | 2 | | 7 | | | | | 7 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 336 | 232 | 98 | 666 | 1,725 | 514 | 98 | 2,337 | 3,003 |

第51表 海技免状受有者数
(遠洋まぐろ漁業)

| 区分 | 職 員 | | | | 部 員 | | | 合計 |
|-------|-----|-----|----|------|-----|----|-----|-----|
| | 甲板 | 機関 | 無線 | | 甲板 | 機関 | 計 | |
| | | | 通信 | 電子通信 | | | | |
| 一海士 | | 2 | 4 | 2 | | | 8 | |
| 二海士 | 5 | | 4 | 83 | | | 92 | |
| 三海士 | 112 | 80 | 6 | 13 | | | 211 | |
| 当直三海士 | 1 | | | | 9 | 10 | 19 | |
| 四海士 | 214 | 152 | | 22 | 2 | | 388 | |
| 五海士 | 27 | 26 | | | 1 | | 53 | |
| 六海士 | 21 | 10 | | | 6 | 2 | 31 | |
| 小型 | 1 | 1 | | | 5 | 1 | 6 | |
| 計 | 381 | 271 | 14 | 120 | 23 | 13 | 786 | |
| | | | | | | | 36 | 822 |

第52表 年齢別・経歴年数別船員数

(遠洋まぐろ漁業)

| 区分 | | 年齢別 | | | | | | | | | | 計 |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | |
| 職員 | 41 | 12 | 16 | 16 | 11 | 18 | 35 | 72 | 99 | 485 | 764 | |
| 部員 | 302 | 378 | 426 | 475 | 451 | 235 | 118 | 38 | 2,607 | | | |
| 区 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| 職員 | 14 | 31 | 22 | 16 | 23 | 50 | 64 | 143 | 401 | 764 | | |
| 部員 | 507 | 452 | 423 | 431 | 347 | 194 | 83 | 52 | 118 | 2,607 | | |

第53表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(遠洋まぐろ漁業)

| 区分 | | 年齢別 | | | | | | | | | | 計 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | |
| 職員 | 1.6% | 1.6% | 2.1% | 1.4% | 2.4% | 4.6% | 9.4% | 13.0% | 63.5% | 100% | | |
| 部員 | 11.6% | 14.5% | 16.3% | 18.2% | 17.3% | 9.0% | 4.5% | 1.5% | 5.5% | 100% | | |
| 区 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| 職員 | 1.8% | 4.1% | 2.9% | 2.1% | 3.0% | 6.5% | 8.4% | 18.7% | 52.5% | 100% | | |
| 部員 | 19.4% | 17.3% | 16.2% | 16.5% | 13.3% | 7.4% | 3.2% | 2.0% | 4.5% | 100% | | |

第54表 採用経路状況

(遠洋まぐろ漁業)

| 職種 採用退職状況 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 |
|--------------|-----------------|----|----|-----|-------------|----|---|-----|-----------------|-----|----|---|-----|
| | 甲 板 機 関 無 線 其 他 | | 計 | | 甲 板 機 関 其 他 | | 計 | | 甲 板 機 関 無 線 其 他 | | 計 | | |
| | 62 | 54 | 20 | 136 | 124 | 38 | 6 | 168 | 186 | 92 | 20 | 6 | |
| 船員経験者 | 3 | 1 | | 4 | 10 | 2 | | 12 | 13 | 3 | | | 16 |
| 新規学卒者 | | | | | 14 | 14 | | 28 | 14 | 14 | | | 28 |
| 未経験者 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 65 | 55 | 20 | 140 | 148 | 54 | 6 | 208 | 213 | 109 | 20 | 6 | 348 |
| 学校紹介 | 3 | 1 | | 4 | 8 | 2 | | 10 | 11 | 3 | | | 14 |
| 船員職業安定所 | 4 | 2 | 2 | 8 | 6 | 2 | | 8 | 10 | 4 | 2 | | 16 |
| 縁故 | 32 | 30 | 10 | 72 | 12 | 9 | | 21 | 44 | 39 | 10 | | 93 |
| 広告・放送等 | | | | | 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | | | 3 |
| 直接紹介 | 10 | 6 | 1 | 17 | 6 | 8 | | 14 | 16 | 14 | 1 | | 31 |
| 他社からの出向 | | | | | 25 | 5 | | 30 | 25 | 5 | | | 30 |
| その他 | 16 | 16 | 7 | 39 | 90 | 26 | 6 | 122 | 106 | 42 | 7 | 6 | 161 |
| 計 | 65 | 55 | 20 | 140 | 148 | 54 | 6 | 208 | 213 | 109 | 20 | 6 | 348 |
| 内部昇進 | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 |
| 外航船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 内航船員 | | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | | 2 |
| 漁船船員 | 61 | 52 | 20 | 133 | 116 | 33 | 5 | 154 | 177 | 85 | 20 | 5 | 287 |
| その他の船員 | 1 | | | 1 | 8 | 5 | 1 | 14 | 9 | 5 | | 1 | 15 |
| 計 | 62 | 54 | 20 | 136 | 124 | 38 | 6 | 168 | 186 | 92 | 20 | 6 | 304 |

第55表 出身学校別採用状況

(遠洋まぐろ漁業)

| 職 種 | 船員経験者 | | | | | | 船員未経験者 | | | | | | 合計 |
|---------------|-------|----|-----|--------|----|-----|--------|---|-----|--------|----|-----|-----|
| | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | 船員経験者 | | | 船員未経験者 | | | |
| | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | 甲 | 機 | その他 | |
| 最終学歴 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 |
| 職 員 | 32 | 23 | 11 | 66 | 3 | | | | | | | | 69 |
| 商船大学 | | | | | | | | | | | | | |
| 商船高专 | | | | | | | | | | | | | |
| 水産大学 | | | | | | | | | | | | | |
| 水産高校 | 32 | 23 | 11 | 66 | 3 | | | | | | | | 69 |
| 海技大 | | | | | | | | | | | | | |
| 海技大 本科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海技大 海技士科 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 海技大 講習科 | | | | | | | | | | | | | |
| 電気通信大学 | | | | | | | | | | | | | |
| 電波工業高专 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 2 |
| 海員学校 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 本科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 専修科 | 1 | 2 | | 3 | | | | | | | | | 4 |
| 海員学校 乗船実習科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海上保安大 | | | | | | | | | | | | | |
| 講習会・その他 | 28 | 28 | 7 | 63 | | | | | | | | | 63 |
| 計 | 62 | 54 | 20 | 136 | 3 | 1 | | | | 4 | | | 140 |
| 部 員 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 本科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 専修科 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | 2 |
| 海員学校 司ちゆう・事務科 | | | | | | | | | | | | | |
| 海員学校 補導科 | | | | | | | | | | | | | |
| 高等学校 | | | | | | | | | | | | | |
| 高等学校 水産 | 12 | 4 | | 16 | 5 | 1 | | | | 6 | 1 | | 23 |
| 高等学校 その他 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | 7 | 6 | 13 |
| 中学校 | 2 | 6 | | 8 | | | | | | 4 | 2 | | 14 |
| その他 | 108 | 28 | | 142 | 3 | | | | | 3 | 3 | 4 | 152 |
| 計 | 124 | 38 | | 168 | 10 | 2 | | | | 12 | 14 | 14 | 208 |

第56表 労働力異動状況

(遠洋まぐろ漁業)

| 職種 採用退職状況 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | |
|--------------|-----------|-----|----|-----|---------|-----|---|-----|-----------|-----|-----|---|-----|
| | 甲板機関無線その他 | | 計 | | 甲板機関その他 | | 計 | | 甲板機関無線その他 | | 計 | | |
| | 甲板機関無線 | その他 | 計 | | 甲板機関 | その他 | 計 | | 甲板機関 | 無線 | その他 | 計 | |
| 採用者数 | 62 | 54 | 20 | 136 | 124 | 38 | 6 | 168 | 186 | 92 | 20 | 6 | 304 |
| 船員経験者 | 3 | 1 | | 4 | 24 | 16 | | 40 | 27 | 17 | | | 44 |
| 船員未経験者 | 65 | 55 | 20 | 140 | 148 | 54 | 6 | 208 | 213 | 109 | 20 | 6 | 348 |
| 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 定年 | 1 | 2 | | 3 | | | | | 1 | 2 | | | 3 |
| 死亡・障害 | 2 | 1 | | 3 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | 4 |
| 自己退職者数 | 12 | 16 | 3 | 31 | 33 | 11 | 2 | 46 | 45 | 27 | 3 | 2 | 77 |
| 1年未満 | 13 | 14 | 7 | 34 | 14 | 6 | | 20 | 27 | 20 | 7 | | 54 |
| 3年未満 | 30 | 17 | 6 | 54 | 9 | 3 | | 12 | 39 | 20 | 6 | 1 | 66 |
| 3年以上 | 55 | 47 | 16 | 119 | 56 | 20 | 2 | 78 | 111 | 67 | 16 | 3 | 197 |
| 計 | | | | | | | | | | | | | |
| その他退職者数 | 3 | | 1 | 4 | 27 | 9 | 1 | 37 | 30 | 9 | 1 | 1 | 41 |
| 1年未満 | 5 | 1 | 1 | 7 | 49 | 15 | 3 | 67 | 54 | 16 | 1 | 3 | 74 |
| 3年未満 | 5 | 5 | 1 | 11 | 2 | | | 2 | 7 | 5 | 1 | | 13 |
| 3年以上 | 13 | 6 | 3 | 22 | 78 | 24 | 4 | 106 | 91 | 30 | 3 | 4 | 128 |
| 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 71 | 56 | 19 | 147 | 134 | 45 | 6 | 185 | 205 | 101 | 19 | 7 | 332 |

9 遠洋トロール漁業集計

第57表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(遠洋トロール漁業)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組員数 | | | | 船員数 | | | | 合計 | |
|-------------------|------|----|----|----|------|-----|----|----|-----|----|----|---|----|----|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職別 | | 計 | 部別 | | 計 | 合計 | | | |
| | 平水 | 沿岸 | | | 甲 | 甲板機 | | 甲 | 甲板機 | | | | | |
| 200総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | 9 | 9 | | 9 | 6 | 2 | 17 | 25 | 12 | 2 | 39 | 56 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | 1 | 1 | | 3 | 3 | 1 | 7 | 17 | 4 | 1 | 22 | 29 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | | | | | | | 14 | 3 | 1 | 18 | 18 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | | | | | 12 | 9 | 3 | 24 | 42 | 16 | 3 | 61 | 85 |
| うち女子船員 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | | | 3 | 6 | | 9 | | | 1 | 1 | 10 |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | 15 | 15 | 3 | 33 | 42 | 16 | 4 | 62 | 95 |

第58表 海技免状受有者数 (遠洋トロール漁業)

| 区分 | 職 | | | | 員 | | | 部 | | | 合計 |
|-------|----|----|----|------|----|----|----|---|---|---|----|
| | 甲板 | 機関 | 無線 | | 計 | 甲板 | 機関 | 計 | | | |
| | | | 通信 | 電子通信 | | | | | | | |
| 一海士 | | | | | | | | | | | |
| 二海士 | | 1 | 2 | 2 | 5 | | | | | | 5 |
| 三海士 | 21 | 9 | | 1 | 31 | | | | | | 31 |
| 当直三海士 | | | | | | | | | | | |
| 四海士 | 7 | 11 | | 6 | 24 | | | | | | 24 |
| 五海士 | 2 | 3 | | | 5 | | | | | | 5 |
| 六海士 | | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 |
| 小型 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 30 | 24 | 2 | 9 | 65 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 67 |

第59表 年齢別・経歴年数別船員数

(遠洋トロール漁業)

| 区分 | | 年齢別 | | | | | | | | | | 計 |
|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | |
| 職員 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 10 | 25 | 57 | |
| 部員 | 3 | 19 | 19 | 15 | 12 | 10 | 9 | 2 | 13 | 102 | | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| 職員 | 24 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | 10 | 57 | | |
| 部員 | 59 | 10 | 9 | 8 | 7 | 4 | 5 | 102 | | | | |

第60表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(遠洋トロール漁業)

| 区分 | | 年齢別 | | | | | | | | | | 計 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | |
| 職員 | 3.5% | 10.5% | 7.0% | 1.8% | 1.8% | 5.3% | 3.5% | 5.3% | 17.5% | 43.9% | 100% | |
| 部員 | 2.9% | 18.6% | 18.6% | 14.7% | 11.8% | 9.8% | 8.8% | 2.0% | 12.7% | 100% | | |
| 区 分 | | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | |
| 職員 | 42.1% | 5.3% | 8.8% | 8.8% | 5.3% | 3.5% | 1.8% | 7.0% | 17.5% | 100% | | |
| 部員 | 57.8% | 9.8% | 8.8% | 7.8% | 6.9% | 3.9% | 4.9% | 100% | | | | |

第61表 採用経路状況

| 職 種 | 職 員 | | | 部 員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---|---------|-----|---|
| | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | 甲 板 機 関 | | 無 線 其 他 | | 計 |
| | 計 | 無 線 其 他 | 計 | 無 線 其 他 | 計 | 無 線 其 他 | | | | | |
| 採用退職状況 | | | | | | | | | | | |
| 船員経験者 | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | |
| 船員 新規学卒者 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 2 | |
| 未経験者 その他 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 4 | |
| 学校紹介 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 2 | |
| 船員職業安定所 | | | | | | | | | | | |
| 縁故 | | 2 | | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| 広告・放送等 | | | | | | | | | | | |
| 直接紹介 | | | | | | | | | | | |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 1 | 2 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | 3 | 4 | |
| 内部昇進 | | | | | | | | | | | |
| 外航船員 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| 内航船員 | | | | | | | | | | | |
| 漁船船員 | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | |
| その他の船員 | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 2 | | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| 就職前職歴 | | | | | | | | | | | |

(遠洋トロール漁業)

第63表 労働力異動状況

(遠洋トロール漁業)

| 職種 採用退職状況 | 職員 | | | 部員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 |
|--------------|------|-------|---|------|-------|---|-------|-------|---|-----|
| | 甲板機関 | 無線その他 | 計 | 甲板機関 | 無線その他 | 計 | 甲板機関 | 無線その他 | 計 | |
| | | | | | | | | | | |
| 採用者数 | | | | | | | | | | |
| 船員経験者 | | | 2 | | | | | | 2 | |
| 船員未経験者 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | |
| 計 | 1 | | 3 | | 1 | | 1 | 3 | 4 | |
| 定年 | | | | | | | | | | |
| 死亡・障害 | | | | | | | | | | |
| 退職者数 | 自己 | | | | | | | | | |
| | 1年未満 | | | | | | | | | |
| | 3年未満 | | | | | | | | | |
| | 3年以上 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | |
| 計 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | |
| その他 | 1年未満 | | | | | | | | | |
| | 3年未満 | | | | | | | | | |
| | 3年以上 | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | |

10 以西底曳網漁業集計

第64表 トン数階層別・航行区域別隻数及び船員数

(以西底曳網漁業)

| 区分 | 隻数 | | | | 乗組船員数 | | | | 船員数 | | | | 合計 |
|-------------------|------|--------|----|---|-----------|----|---------|----|---------|---|----|----|----|
| | 航行区域 | | 漁船 | 計 | 職員 | | 甲板機関その他 | 計 | 甲板機関その他 | | 計 | 合計 | |
| | 平水 | 沿海近海遠洋 | | | 甲板機関無線その他 | 計 | | | 甲板機関その他 | 計 | | | |
| 200総トン未満 | | | 8 | 8 | 10 | 9 | 19 | 63 | 1 | 5 | 69 | 88 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 200～500総トン未満 | | | | | | | | 53 | | | | 53 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 500～700総トン未満 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 700～1,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000～1,600総トン未満 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 1,600～2,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000～5,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 5,000～10,000総トン未満 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000総トン以上 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 乗組船員数計 | | | 8 | 8 | 10 | 9 | 19 | 63 | 1 | 5 | 69 | 88 | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 予備船員数 | | | | | | | | | | | | | |
| うち女子船員 | | | | | | | | | | | | | |
| うち外国人船員 | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | 10 | 10 | 20 | 64 | 2 | 5 | 71 | 91 | |

第65表 海技免状受有者数 (以西底曳網漁業)

| 区分 | 職 員 | | | | 部 | | | 合 計 |
|-------|-----|----|-----|------|----|----|----|-----|
| | 甲板 | 機関 | 線 | | 計 | 甲板 | 機関 | |
| | | | 無通信 | 電子通信 | | | | |
| 一海士 | | | | | | | | |
| 二海士 | | | | 1 | | | | 1 |
| 三海士 | | | | 2 | | | | 2 |
| 当直三海士 | | | | | | | | |
| 四海士 | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 五海士 | 10 | 9 | | | 19 | 1 | 1 | 21 |
| 六海士 | | | | | | | | |
| 小型 | | | | | | | | |
| 計 | 10 | 10 | | 3 | 23 | 1 | 1 | 25 |

第66表 年齢別・経歴年数別船員数

(以西底曳網漁業)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--|
| 区 分 | 職 部 | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | |
| | 職 員 | 3 | 3 | 3 | | | | 1 | 1 | 2 | 10 | 20 | |
| | 部 員 | 4 | 16 | 21 | 17 | 3 | | | | 2 | 8 | 71 | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 職 部 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| | 職 員 | 3 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 20 | | |
| | 部 員 | 38 | 25 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 71 | | |

第67表 年齢別・経歴年数別船員数構成比(%)

(以西底曳網漁業)

| | | 年 齢 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|
| 区 分 | 職 部 | 20歳未満 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 60歳以上 | 計 | |
| | 職 員 | 15.0% | 15.0% | 15.0% | | | | 5.0% | 5.0% | 10.0% | 50.0% | 100% | |
| | 部 員 | 5.6% | 22.5% | 29.6% | 23.9% | 4.2% | | | | 2.8% | 11.3% | 100% | |
| | | 経 歴 別 | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 職 部 | 5年未満 | 10年未満 | 15年未満 | 20年未満 | 25年未満 | 30年未満 | 35年未満 | 40年未満 | 40年以上 | 計 | | |
| | 職 員 | 15.0% | 20.0% | 5.0% | 10.0% | 25.0% | 5.0% | 5.0% | 10.0% | 10.0% | 100% | | |
| | 部 員 | 53.5% | 35.2% | | | 2.8% | 4.2% | 1.4% | | 2.8% | 100% | | |

第68表 採用経路状況

(以西底曳網漁業)

| 職種 | 職員 | | | | 部員 | | | | 職・部合計 | | | | 事業員 | |
|---------|----|---|-------|-----|----|---|-------|-----|-------|---|-------|-----|-----|---|
| | 甲 | | 無線その他 | | 甲 | | 無線その他 | | 甲 | | 無線その他 | | | 計 |
| | 板 | 機 | 関 | その他 | 板 | 機 | 関 | その他 | 板 | 機 | 関 | その他 | | |
| 採用退職状況 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員経験者 | | | | | | | | | | | | | | |
| 船員新規学卒者 | | | | | 5 | | | | 5 | | | | 5 | |
| 船員未経験者 | | | | | 2 | | | | 2 | | | | 2 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 7 | | | | 7 | | | | 7 | |
| 学校紹介 | | | | | 5 | | | | 5 | | | | 5 | |
| 船員職業安定所 | | | | | | | | | | | | | | |
| 縁故 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | |
| 広告・放送等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 直接紹介 | | | | | | | | | | | | | | |
| 他社からの出向 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | |
| 計 | | | | | 7 | | | | 7 | | | | 7 | |
| 内部昇進 | | | | | | | | | | | | | | |
| 外航船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 内航船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁船船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の船員 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 就職前職歴 | | | | | | | | | | | | | | |

第70表 労働力異動状況

(以西底曳網漁業)

| 職種 | 職員 | | | 部員 | | | 職・部合計 | | | 事業員 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| | 甲板機 | 関無線 | その他 | 甲板機 | 関無線 | その他 | 甲板機 | 関無線 | その他 | |
| 採用退職状況 | | | | | | | | | | |
| 採用者数 | | | | 7 | | | 7 | | | 7 |
| 船員経験者 | | | | | | | | | | |
| 船員未経験者 | | | | 7 | | | 7 | | | 7 |
| 計 | | | | 7 | | | 7 | | | 7 |
| 定年 | | | | | | | | | | |
| 死亡・障害 | | | | | | | | | | |
| 退職者数 | | | | | | | | | | |
| 自己都合 | | | | 3 | | | 3 | | | 3 |
| 1年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 計 | | | 1 | 3 | | | 3 | | | 4 |
| その他 | | | | | | | | | | |
| 1年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年未満 | | | | | | | | | | |
| 3年以上 | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | | | 3 | | | 3 | | | 4 |

調 查 票

船員異動状況調査票

(令和3年10月31日までに提出して下さい)

一般統計調査

㊫ 国土交通省

| | | | | |
|-----------------|------|--|-------|--|
| 事業者の所在地、氏名（会社名） | 運航形態 | 1. 外航船－旅客船 2. 外航船－貨物船 3. 内航船－旅客船 4. 内航船－貨物船 5. 漁 船 | 事業の種類 | 1 海運業－外航労務部会・内労協・一洋会・全内航・カーフェリー・盟外 2 漁 業－遠洋まぐろ漁業・遠洋トロール漁業・以西底曳網漁業 |
|-----------------|------|--|-------|--|

船員異動状況（令和2年10月1日から令和3年9月30日までの1年間について記入してください。）

1 採用状況

| 採用者数 | 区分 | 職 員 | | | | 部 員 | | | | 事業員 | | | | |
|----------|---------|--------|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|---|---|-----|
| | | 甲 | 板 | 機 | 関 | 無 | 線 | その他 | 甲 | | 板 | 機 | 関 | その他 |
| 採用者数 | 船員経験者 | 外航船員 | | | | | | | | | | | | |
| | | 内航船員 | | | | | | | | | | | | |
| | | 漁船船員 | | | | | | | | | | | | |
| | | その他の船員 | | | | | | | | | | | | |
| | 船員未経験者 | 新規学卒 | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 採用者の入職経路 | 部内昇進 | | | | | | | | | | | | | |
| | 学校紹介 | | | | | | | | | | | | | |
| | 船員職業安定所 | | | | | | | | | | | | | |
| | 縁 故 | | | | | | | | | | | | | |
| | 広告・放送等 | | | | | | | | | | | | | |
| | 直接紹介 | | | | | | | | | | | | | |
| | 他社からの派遣 | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |

| 採用者の出身学校別内訳 | 区分 | 船員経験者 | | | | 船 新 規 学 卒 | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------|--------|---|---|---|-----------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|--|
| | | 甲 | 板 | 機 | 関 | 無 | 線 | その他 | 計 | 甲 | 板 | 機 | 関 | 無 | 線 | その他 | 計 | |
| 採用者の出身学校別内訳 | 職 員 | 商船大学 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 商船高専 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水産大学 | 水産大学 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 水産高校 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 海技大学 | 海技大学 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 海技士科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電気通信大学 | 電気通信大学 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電波工業高専 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 海員学校 | 海員学校 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 専修科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海上保安大学校 | 海上保安大学校 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 講習会 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部 員 | 海員学校 | 海員学校 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 専修科 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 司ちゅう・事務科 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 補導科 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水産 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校 | 高校 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中学校 | 中学校 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 退職状況

| 区分 | 職 員 | | | | 部 員 | | | | 事業員 | | | | |
|----------------|------|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|---|---|-----|
| | 甲 | 板 | 機 | 関 | 無 | 線 | その他 | 甲 | | 板 | 機 | 関 | その他 |
| 定 年 | | | | | | | | | | | | | |
| 死亡・障害 | | | | | | | | | | | | | |
| 自己都合 (在社期間) | 1年未満 | | | | | | | | | | | | |
| | 3年未満 | | | | | | | | | | | | |
| | 3年以上 | | | | | | | | | | | | |
| その他 (在社期間) | 1年未満 | | | | | | | | | | | | |
| | 3年未満 | | | | | | | | | | | | |
| | 3年以上 | | | | | | | | | | | | |



統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

船員異動状況調査記入要領

I 調査の対象、期日、報告の方法等

1. 対象となる船員

この調査の対象となる船員は、船員法第1条に規定する船員です。

2. 調査の期日及び期間

この調査は、10月1日現在において行います。

船員異動状況については、令和2年10月1日から令和3年9月30日までの1年間について記入してください。

3. 報告者及び報告の方法等

(1) この調査の報告者は、上記1で述べた船員を雇用している者で、海運業にあつては労務団体に加入(労働協約準用の盟外を含みます。)している者、漁業にあつては遠洋まぐろ漁業(専業)、遠洋トロール漁業(周年操業)及び以西底曳網漁業(周年操業)の事業を営む者です。

(2) 報告者が2以上の事業にわたる場合(例えば、運航形態の欄において該当する番号が2以上ある場合(内航旅客と内航貨物等)には運航形態ごと、又は遠洋まぐろと以西底曳網の2事業を営んでいる者にはその事業ごと)には別葉で報告してください。

(3) 報告者は、調査票に所定の事項を記入し、報告者の事業所の所在地を管轄する地方運輸局運輸支局長に10月31日までに提出してください。
なお、地方運輸局長が直接管轄する区域にあつては地方運輸局長(運輸監理部長を含みます。)に、沖縄県の区域にあつては沖縄総合事務局長に提出してください。

II 各欄の記入注意

1. 事業者の所在地、氏名(会社名)及び事業の種類

(1) 所在地

事業者の所在地を記入してください。

(2) 氏名(会社名)

個人の場合には氏名、法人の場合には会社名を記入してください。

(3) 運航形態

調査対象船舶については、10月1日を含む航海における運航形態の該当番号を1つ選んで○印をつけてください(上記I-3「報告者及び報告の方法等」で述べたとおり、該当する番号が2つ以上ある場合は、その事業ごとに別葉で記入してください。)

(4) 海運業

所属労務団体に○印をつけてください(盟外に○印をつけた場合は、その労働協約準用の労務団体にも○印をつけてください。)

(5) 漁業

該当する漁業に○印をつけてください。

2. 船員異動状況(採用状況)

調査期間内に同一人を2回以上雇用した場合は、その実態どおり記入してください(例えば、同じ者を2回採用した場合は、1人退職2人採用となります。)

(1) 採用者数

ア 船員経験者数

船員経験者とは、すでに船員であった者であつて調査期間内に再就職した者をいいますが、次の経験区分により記入してください。

(ア) 外航船員とは、外国との運送事業を主体とする船舶に乗り組んでいた者をいいます。

(イ) 内航船員とは、内航海運業若しくは国内旅客航路事業を主体とする船舶に乗り組んでいた者をいいます。

- (ウ) 漁船船員とは、漁船に乗り組んでいた者をいいます。
- (エ) その他の船員とは、外航、内航及び漁船船員以外の全ての船員をいいます。

イ 船員未経験者

- (ア) 新規学卒とは、調査期間内に最終学校を卒業(修了)し、調査期間内に採用された者をいいます。また、調査期間内に最終学校を卒業した者で、他の企業から再就職した者も新規学卒として扱います。
- (イ) その他とは、調査期間前に最終学校を卒業(修了)し、調査期間内に初めて船員として採用された者をいいます。

(2) 部内昇進

部内昇進とは、調査期間内に同一企業において部員から職員に昇進した者をいいますが、次により記入してください。

- ア 前年の9月30日以前に部員として採用されており、調査期間内に職員に昇進した場合は、部内昇進の欄にのみ記入してください。
- イ 調査期間内に部員として採用し、調査期間内に職員に昇進した場合は、採用者数の欄に部員として記入するほか、部内昇進の欄にも記入してください(例えば、1人部内昇進の場合は、「採用者数」、「採用者の入職経路」及び「採用者の出身学校別内訳」の各欄に部員1人として記入し、さらに「部内昇進」1人として記入してください。)

(3) 採用者の入職経路

- ア 学校紹介とは、直接学校側からの依頼により採用した場合をいいます。
- イ 縁故とは、知人、友人、親戚、郷里の人などの個人的関係を通じて採用した場合をいいます。
- ウ 直接紹介とは、本人(採用された者)が直接雇用されることを申し込んできた場合をいいます。
- エ 他社からの派遣とは、他社から派遣されている船員を調査期間内に自社船員として直接雇用した場合をいいます。

(4) 採用者の出身学校別内訳

出身学校で調査区分にない学校及び学科は、下記の例を参照にして記入してください。

(調査区分) (組入学校例)

- (ア)商船大学……………東京海洋大学海洋工学部、神戸大学海事科学部、旧制高等商船学校(専科を含む。)、旧制短期高等海員養成所
- (イ)商船高専……………商船高等学校、旧制商船学校
- (ウ)水産大学……………東京海洋大学海洋科学部その他総合大学の水産関係学科、水産大学校、旧制水産講習所、旧制水産専門学校
- (エ)水産高校……………旧制水産学校

海技大学校

- (オ)本 科……………本科、旧制海技専門学院本科
- (カ)海技士科……………海技教育機構海技士教育科海技専攻課程、海技士科、特修科、旧制特別高等海員養成所、旧制高等海員養成所、旧制高等商船学校別科
- (キ)講習科……………講習科
- (ク)電気通信大学……………電気通信短期大学、別科、旧制官立無線電信講習所
- (ケ)電波工業高専……………電波高等学校、旧制無線電信講習所(仙台、詫間、熊本に限る。)
- 海員学校
- (コ)本 科……………海技教育機構海技士教育科海技課程本科、本科、高等科、本科甲板科、本科機関科、本科航海科、旧制海員養成所1年課程
- (サ)専修科……………海技教育機構海技士教育科海技課程専修科、専科、本科内航科
- (シ)司ちゅう・事務科……………司ちゅう・事務科、司ちゅう科、本科司ちゅう科、本科事務科
- (ス)補導科……………補導科各科、旧制海員養成所3ヶ月課程
- (セ)乗船実習科……………海技教育機構海技士教育科海技課程乗船実習科、乗船実習科
- (ソ)海上保安大学校……………海上保安学校
- (タ)講習会その他……………海技免状を取得するための講習会及び上記のいずれにも該当しないもの
- (チ)高 校……………旧制中学校

令和3年度 船員需給総合調査結果報告書

国土交通省海事局船員政策課雇用対策室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3

TEL 03-5253-8111 (内線45157)



政府統計