

広島市中心部における均一運賃の設定 に係る共同経営計画

令和6年4月

広島電鉄株式会社

広島バス株式会社

広島交通株式会社

中国ジェイアールバス株式会社

芸陽バス株式会社

備北交通株式会社

エイチ・ディー西広島株式会社

< 目 次 >

1. 申請者.....	1
2. 計画区域	1
3. 対象路線	2
4. 共同経営の内容.....	4
5. 共同経営の目標.....	6
6. 実施期間	10
7. その他.....	10

【添付書類】

1. 共同経営に係る協定書の写し
2. 申請者の事業概要
3. 計画区域内において申請者がサービスを提供する路線ごとの収支状況
4. 計画区域内において申請者がサービスを提供する路線の路線図及び運行系統図
5. 法定協議会への意見聴取の結果

1. 申請者

事業者	住所	代表者氏名
広島電鉄株式会社	広島市中区東千田町二丁目 9 番 29 号	椋田 昌夫
広島バス株式会社	広島市中区光南六丁目 1 番 68 号	沖田 和也
広島交通株式会社	広島市西区三篠三丁目 14 番 17 号	前 泰弘
中国ジェイアールバス株式会社	広島市西区横川町三丁目 2 番 47 号	酒井 俊臣
芸陽バス株式会社	東広島市西条西本町 21 番 39 号	安井 千明
備北交通株式会社	庄原市東本町三丁目 12 番 12 号	山根 英徳
エイチ・ディー西広島株式会社	広島市西区己斐上五丁目 56 番 6 号	古本 靖幸

2. 計画区域

広島市中区（JR 線以南）、西区（太田川放水路左岸の JR 線以南、己斐本町一丁目～三丁目、庚午北一丁目～四丁目）、南区（猿猴川右岸、大須賀町、松原町、猿猴橋町、荒神町）、東区（上大須賀町、二葉の里一丁目・三丁目、若草町、愛宕町、東蟹屋町）



- 広島市地域公共交通計画における交通拠点・乗継地点
- 計画区域

3. 対象路線

計画区域内に乗り入れる申請者の路線バス62路線及び電車7路線（計69路線）

(1) 路線バス

路線	運行事業者	路線	運行事業者
エキまちループ	広島電鉄	東西線	広島バス
まちのわループ		平塚線	
大学病院・旭町線		翠町線	
2号線		まちのわループ	広島交通
3号線		大林線	
4号線		桐陽台線	
5号線		南原線	
6号線		深川線	
7号線		勝木線	
8号線		大畑線	
10号線		上原線	
12号線		毘沙門台線	
西広島バイパス線（己斐経由）		川内線	
西広島バイパス線（市役所経由）		広島経済大学線	
あさひが丘線		山本線	
吉田線		平原線	
三段峡線		大林深川線	
豊平・琴谷/今吉田線		大町線	
西風新都線		雲芸南線	中国ジェイアールバス
くすの木台線		広島瀬野線	芸陽バス
五月・藤の木（高4）線		東雲線	
熊野（広島）線		三迫線	備北交通
広島焼山線		三次・庄原・東城線	
三次・庄原・東城線		エキまちループ	エイチ・ディ ー西広島
エキまちループ		まちのわループ	
大学病院・旭町線		広島みなと新線	
広島みなと新線		宇品線	広島バス
宇品線		横川線	
横川線		横県線	
横県線		吉島線	
吉島線	草津線		
草津線	旭町線		
旭町線	中山線		
中山線	深川線		
深川線			

(2) 電車

路線	運行事業者
1号線	広島電鉄
2号線	
3号線	
5号線	
6号線	
7号線	
8号線	

4. 共同経営の内容

(1) 実施概要

対象路線のうち、対象区域内で完結する路線バス区間及び電車市内線の運賃を220円均一とすることにより、広島市中心部のデルタ内を運行する路線バスと電車の運賃を同一にする。

① 路線バス

広島市中心部の190円均一運賃エリアをデルタ内の南部まで拡大し、220円均一に変更する。(※拡大後のエリアの現行最大運賃：270円)

② 電車

白島線を除く市内線の運賃を190円均一から220円均一に変更する。

(※白島線の運賃は、7.(1)①参照)



- 路線バス
- 190円均一運賃エリア(現行)
- 220円均一運賃エリア(変更後)(※共同経営の対象区域と同一)
- 220円均一運賃エリアの境となるバス停
- 電車市内線(点線:白島線)

(2) 基本的な考え方

広島市中心部では、主要7社の路線バスと軌道系公共交通である電車（路面電車）を骨格に、面的な公共交通ネットワークが形成されている。このため、広島市地域公共交通計画に目標として掲げる『利用者にとってわかりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築』を目指す上では、路線バスと電車を一体的に考えた路線網や運賃、サービスを実現し、将来にわたって公共交通ネットワークを維持していく必要がある。

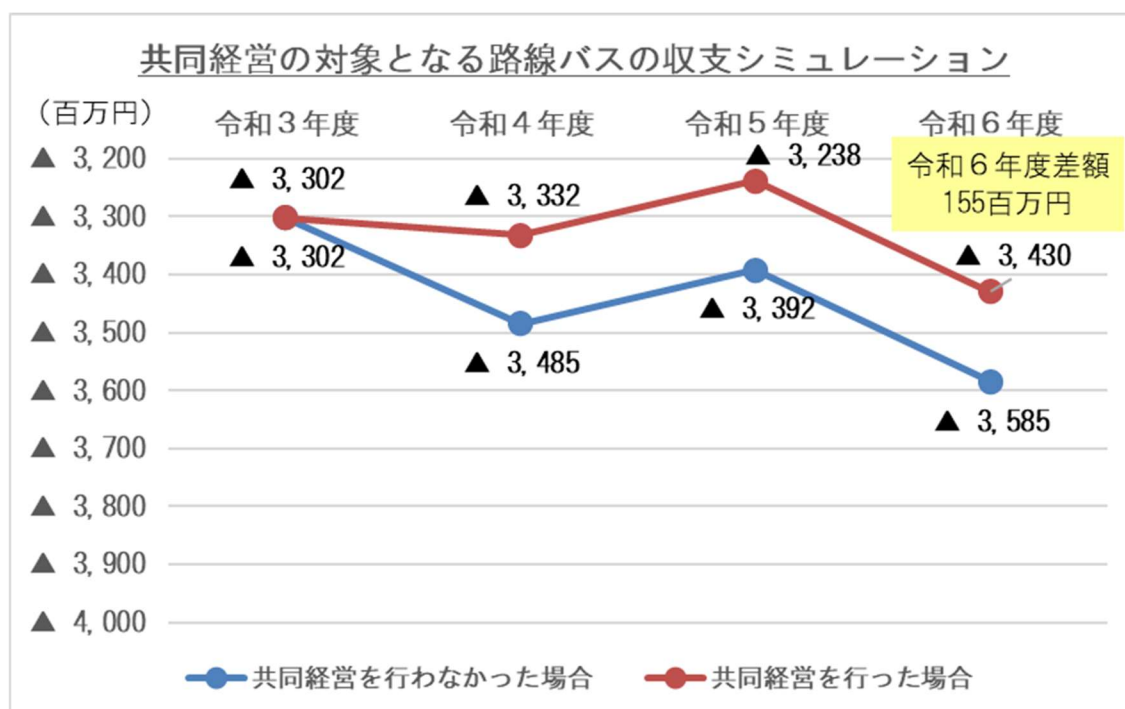
一方、人口減少や少子高齢化に加え、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、公共交通全体の利用者が著しく減少しており、交通事業者は厳しい経営状況下に置かれている。さらに、新型コロナウイルスが収束したとしても、利用者が以前の水準に戻ることは考えにくく、将来にわたって公共交通を維持していくことが困難な状況に直面している。

こうしたことから、広島市中心部を運行する交通事業者7社が連携し、デルタ内の路線バスと電車の運賃を同一にすることで、事業者や交通モードの枠を超えた『路線バス・電車共通のサービス』を実現し、デルタ内における移動の利便向上を図るものである。また、収支改善による経営基盤の強化とバリアフリー化の推進等その他の利便向上に係る取組を実施することで、『利用者にとってわかりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築』に繋げる。

5. 共同経営の目標

共同経営の実施によって見込まれる収益増加により、原則として対象路線に位置付ける路線バス（基盤的サービス）の維持を目指す。また、利用者の利便向上に資する運賃施策（7.（2）参照）をあわせて実施することで、『利用者にとってわかりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築』に繋げる。

（1）基盤的サービスの収益性向上に係る目標



【収入】

- ・共同経営の対象路線に位置付ける路線バス（基盤的サービス）全線の経常収入を合計した値
- ・令和2年度を基準として、平成28年度～令和元年度までの変動率（相乗平均）により、令和3年度から令和6年度までを推計
- ・『共同経営を行った場合』のみ、共同経営の実施による増収効果を見込む
 - ※『共同経営とあわせて実施する運賃施策（7.（2）参照）』の効果は見込まない
 - ※令和6年3月、令和6年4月実施のダイヤ改正効果を見込む

【費用】

- ・共同経営の対象路線に位置付ける路線バス（基盤的サービス）全線の経常費用を合計した値
- ・令和2年度を基準として、平成28年度～令和元年度までの変動率（相乗平均）により、令和3年度から令和6年度までを推計

(2) 基盤のサービスの提供の維持に係る目標

原則として対象路線に位置付ける路線バス(下表参照)の維持を目標とする。

運行会社	路線名	曜日	運行便数		始発時刻				運行間隔(10時台)					
			上り	下り	上り		下り		基準バス停		平均		最大	
					始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り	上り	下り
広島電鉄	エキまちループ	平日	35	48	7:25	19:35	7:14	19:55	広島駅	広島駅	20分	13分	30分	20分
		土曜	31	32	8:00	19:50	8:18	18:05	広島駅	広島駅	18分	36分	24分	36分
		日祝	31	32	8:00	19:50	8:18	18:05	広島駅	広島駅	18分	36分	24分	36分
広島電鉄	2号線	平日	187	179	6:00	21:44	6:45	22:15	八丁堀	八丁堀	5分	6分	5分	10分
		土曜	140	141	6:25	21:22	6:57	21:50	八丁堀	八丁堀	6分	6分	10分	10分
		日祝	140	141	6:25	21:22	6:57	21:50	八丁堀	八丁堀	6分	6分	10分	10分
広島電鉄	3号線	平日	114	117	6:04	21:56	6:25	22:40	八丁堀	八丁堀	8分	8分	8分	8分
		土曜	93	93	6:09	21:51	6:50	22:30	八丁堀	八丁堀	9分	9分	9分	9分
		日祝	93	93	6:09	21:51	6:50	22:30	八丁堀	八丁堀	9分	9分	9分	9分
広島電鉄	4号線	平日	92	91	6:14	21:42	6:54	22:20	八丁堀	八丁堀	12分	12分	12分	12分
		土曜	64	63	6:26	21:00	7:05	21:38	八丁堀	八丁堀	12分	14分	13分	17分
		日祝	60	60	6:28	21:01	7:05	21:38	八丁堀	八丁堀	15分	15分	15分	15分
広島電鉄	5号線	平日	59	60	6:40	21:10	7:24	21:33	広島駅新幹線口	広島駅新幹線口	14分	13分	14分	20分
		土曜	33	33	6:40	21:05	7:02	21:31	広島駅新幹線口	広島駅新幹線口	25分	25分	25分	25分
		日祝	33	33	6:40	21:05	7:02	21:31	広島駅新幹線口	広島駅新幹線口	25分	25分	25分	25分
広島電鉄	6号線	平日	97	97	6:28	22:00	6:20	22:00	八丁堀	八丁堀	11分	12分	12分	12分
		土曜	69	69	6:35	21:25	6:40	21:50	八丁堀	八丁堀	11分	12分	12分	12分
		日祝	61	61	6:35	21:25	6:45	21:30	八丁堀	八丁堀	13分	15分	15分	15分
広島電鉄	7号線	平日	43	45	6:20	21:17	7:00	21:56	本通り	本通り	24分	18分	29分	18分
		土曜	34	34	6:50	20:31	7:31	21:08	本通り	本通り	22分	20分	26分	23分
		日祝	14	14	7:00	19:26	7:41	20:03	本通り	本通り	-	-	-	-
広島電鉄	8号線	平日	13	15	6:54	19:40	6:38	20:09	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-
		土曜	7	7	7:40	17:40	7:05	16:57	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-
		日祝	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
広島電鉄	10号線	平日	18	15	6:51	19:58	6:30	19:27	己斐	己斐	-	-	-	-
		土曜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		日祝	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
広島電鉄	12号線	平日	101	99	6:20	21:50	6:06	21:45	八丁堀	八丁堀	10分	11分	10分	12分
		土曜	71	71	6:30	21:25	6:25	21:25	八丁堀	八丁堀	13分	15分	15分	15分
		日祝	60	60	6:40	21:25	6:35	21:25	八丁堀	八丁堀	13分	13分	15分	15分
広島電鉄	まちのわループ	平日	6	4	10:00	17:00	9:00	14:40	広島駅	広島駅	-	-	-	-
		土曜	3	3	9:20	15:40	10:20	16:40	広島駅	広島駅	-	-	-	-
		日祝	3	3	9:20	15:40	10:20	16:40	広島駅	広島駅	-	-	-	-
広島電鉄	大学病院・旭町線	平日	44	45	7:01	21:48	6:50	21:23	広島駅	広島駅	20分	20分	20分	20分
		土曜	26	29	7:13	18:09	7:01	18:25	広島駅	広島駅	20分	20分	20分	20分
		日祝	26	29	7:13	18:09	7:01	18:25	広島駅	広島駅	20分	20分	20分	20分
広島電鉄	三次・庄原・東城線	平日	1	1	8:51	20:51	6:05	18:23	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		土曜	3	3	9:51	20:51	6:05	18:23	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	3	3	9:51	20:51	6:05	18:23	広島BC	広島BC	-	-	-	-
広島電鉄	西広島バイパス線(己斐経由)	平日	115	116	6:00	21:40	6:40	22:20	広島BC	広島BC	7分	8分	10分	13分
		土曜	87	85	6:20	21:20	7:00	22:00	広島BC	広島BC	7分	9分	12分	15分
		日祝	83	83	6:20	21:20	7:00	22:00	広島BC	広島BC	8分	9分	12分	15分
広島電鉄	西広島バイパス線(市役所経由)	平日	74	71	5:55	19:36	7:10	22:00	広島BC	広島BC	15分	14分	15分	20分
		土曜	31	32	6:30	19:38	7:40	21:10	広島BC	広島BC	30分	20分	30分	20分
		日祝	31	30	6:30	19:38	7:40	21:10	広島BC	広島BC	30分	20分	30分	20分
広島電鉄	あさひが丘線	平日	40	40	5:45	20:35	7:00	22:03	八丁堀	広島BC	30分	20分	30分	20分
		土曜	31	31	6:05	20:35	7:33	22:03	八丁堀	広島BC	30分	30分	30分	30分
		日祝	31	31	6:05	20:35	7:33	22:03	八丁堀	広島BC	30分	30分	30分	30分
広島電鉄	吉田線	平日	17	17	5:45	19:25	5:55	21:25	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		土曜	15	15	5:55	19:25	5:55	20:50	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	14	14	5:55	19:25	6:25	20:50	広島BC	広島BC	-	-	-	-
広島電鉄	三段峡線	平日	8	10	5:45	17:55	6:10	18:28	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		土曜	8	10	5:45	17:55	6:10	18:28	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	8	10	5:45	17:55	6:10	18:28	広島BC	広島BC	-	-	-	-
広島電鉄	豊平・琴谷/今吉田線	平日	16	16	5:59	17:16	6:45	19:05	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		土曜	16	16	5:59	17:16	6:45	19:05	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	13	13	5:59	17:16	6:45	19:05	広島BC	広島BC	-	-	-	-
広島電鉄	西風新都線	平日	150	151	5:33	22:03	6:23	22:58	広島BC	広島BC	11分	9分	14分	10分
		土曜	91	91	5:48	21:31	6:38	22:38	広島BC	広島BC	10分	10分	10分	10分
		日祝	91	91	5:48	21:31	6:38	22:38	広島BC	広島BC	10分	10分	10分	10分
広島電鉄	くすのき台線	平日	20	20	6:15	20:45	7:08	21:38	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		土曜	17	17	6:45	20:45	7:53	21:38	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	17	17	6:45	20:45	7:53	21:38	広島BC	広島BC	-	-	-	-
広島電鉄	五月・藤の木(高4)線	平日	71	70	5:54	21:43	6:48	21:18	広島BC	広島BC	17分	18分	22分	30分
		土曜	27	27	6:35	21:43	7:03	21:18	広島BC	広島BC	17分	45分	22分	45分
		日祝	27	27	6:35	21:43	7:03	21:18	広島BC	広島BC	17分	45分	22分	45分
広島電鉄	熊野(広島)線	平日	24	24	5:54	20:09	7:24	22:13	広島BC	広島BC	-	22分	-	35分
		土曜	16	16	6:19	18:19	7:55	21:13	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	16	16	6:19	18:19	7:55	21:13	広島BC	広島BC	-	-	-	-
広島電鉄	広島焼山線	平日	17	17	6:09	20:09	8:00	22:13	八丁堀	広島BC	-	-	-	-
		土曜	13	13	6:50	19:10	8:23	21:13	八丁堀	広島BC	-	-	-	-
		日祝	13	13	6:50	19:10	8:23	21:13	八丁堀	広島BC	-	-	-	-

運行会社	路線名	曜日	運行便数		始終発時刻				運行間隔(10時台)							
			上り	下り	上り		下り		基準バス停		平均		最大			
					始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り	上り	下り		
広島バス	宇品線	平日	113	113	6:35	21:10	6:25	20:30	八丁堀	八丁堀	12分	12分	15分	15分		
		土曜	97	95	6:45	20:50	6:50	20:30	八丁堀	八丁堀	15分	15分	15分	15分		
		日祝	97	95	6:45	20:50	6:50	20:30	八丁堀	八丁堀	15分	15分	15分	15分		
広島バス	横川線	平日	19	14	7:00	19:15	7:15	19:25	八丁堀	八丁堀	60分	60分	60分	60分		
		土曜	13	12	7:46	19:15	7:49	18:25	八丁堀	八丁堀	60分	60分	60分	60分		
		日祝	13	12	7:46	19:15	7:49	18:25	八丁堀	八丁堀	60分	60分	60分	60分		
広島バス	横県線	平日	62	62	6:40	20:35	6:55	20:30	八丁堀	八丁堀	15分	15分	15分	16分		
		土曜	56	56	6:40	20:35	6:55	20:30	八丁堀	八丁堀	15分	15分	15分	16分		
		日祝	56	56	6:40	20:30	6:55	20:30	八丁堀	八丁堀	15分	15分	15分	16分		
広島バス	吉島線	平日	106	103	5:55	21:08	6:35	21:50	八丁堀	八丁堀	8分	8分	8分	8分		
		土曜	79	79	5:55	21:00	6:40	21:50	八丁堀	八丁堀	12分	12分	12分	12分		
		日祝	79	79	5:55	21:00	6:40	21:50	八丁堀	八丁堀	12分	12分	12分	12分		
広島バス	草津線	平日	81	74	6:35	20:35	6:45	21:30	八丁堀	八丁堀	12分	15分	12分	15分		
		土曜	59	56	6:35	20:35	6:45	21:00	八丁堀	八丁堀	12分	15分	12分	15分		
		日祝	59	56	6:35	20:35	6:45	21:00	八丁堀	八丁堀	12分	15分	12分	15分		
広島バス	旭町線	平日	4	3	6:40	20:39	19:56	21:00	八丁堀	八丁堀	-	-	-	-		
		土曜	2	3	7:00	20:13	19:51	21:00	八丁堀	八丁堀	-	-	-	-		
		日祝	2	3	7:00	20:13	19:51	21:00	八丁堀	八丁堀	-	-	-	-		
広島バス	中山線	平日	59	49	6:15	20:45	7:03	21:30	八丁堀	八丁堀	15分	20分	15分	20分		
		土曜	48	47	6:20	20:10	7:09	20:58	八丁堀	八丁堀	15分	20分	15分	20分		
		日祝	48	47	6:20	20:10	7:09	20:58	八丁堀	八丁堀	15分	20分	15分	20分		
広島バス	深川線	平日	81	81	5:45	21:20	6:40	22:20	広島BC	広島BC	12分	15分	12分	15分		
		土曜	63	62	5:45	20:43	6:58	22:00	広島BC	広島BC	12分	20分	12分	20分		
		日祝	63	62	5:45	20:43	6:58	22:00	広島BC	広島BC	12分	20分	12分	20分		
広島バス	東西線	平日	48	47	6:45	20:30	6:45	20:35	広島駅	広島駅	30分	30分	30分	30分		
		土曜	28	27	6:50	20:20	7:05	20:10	広島駅	広島駅	30分	30分	30分	30分		
		日祝	28	27	6:50	20:20	7:05	20:10	広島駅	広島駅	30分	30分	30分	30分		
広島バス	平塚線	平日	1		17:25	17:25	-	-	広島駅	-	-	-	-	-		
		土曜	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		日祝	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
広島バス	エキまちループ	平日	49	35	7:16	19:50	7:38	19:40	広島駅	広島駅	20分	30分	30分	30分		
		土曜	32	31	8:12	18:00	8:06	19:55	広島駅	広島駅	36分	36分	36分	36分		
		日祝	32	31	8:12	18:00	8:06	19:55	広島駅	広島駅	36分	36分	36分	36分		
広島バス	まちのわループ	平日	17	15	9:20	17:40	9:00	17:40	広島駅	広島駅	20分	-	20分	-		
		土曜	18	18	9:00	17:40	9:00	17:40	広島駅	広島駅	-	20分	-	20分		
		日祝	18	18	9:00	17:40	9:00	17:40	広島駅	広島駅	-	20分	-	20分		
広島バス	広島みなと新線	平日	15	16	7:07	19:14	7:15	20:05	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
		土曜	13	12	7:33	19:18	8:09	19:15	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
		日祝	13	12	7:33	19:18	8:09	19:15	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
広島バス	大学病院・旭町線	平日	14	16	7:05	20:15	7:33	19:50	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
		土曜	13	12	18:29	21:10	7:58	20:55	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
		日祝	13	12	18:29	21:10	7:58	20:55	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
広島バス	翠町線	平日	4	4	7:30	8:25	7:05	8:00	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
		土曜	4	4	7:33	8:58	7:09	8:32	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
		日祝	4	4	7:33	8:58	7:09	8:32	広島駅	広島駅	-	-	-	-		
広島交通	大林	平日	12	15	5:25	21:20	8:45	0:15	横川駅前	横川駅前	-	45分	-	45分		
		土曜	10	10	5:25	21:20	10:12	0:15	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		日祝	9	9	5:40	20:33	7:12	20:05	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
広島交通	桐陽台	平日	47	44	5:50	22:45	6:42	0:05	横川駅前	横川駅前	20分	30分	25分	30分		
		土曜	32	37	5:57	22:45	6:47	0:05	横川駅前	横川駅前	25分	30分	25分	30分		
		日祝	29	33	5:57	18:40	7:35	21:48	横川駅前	横川駅前	20分	30分	25分	30分		
広島交通	南原	平日	9	9	6:03	17:28	7:35	18:57	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		土曜	10	9	6:03	17:28	8:27	18:57	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		日祝	9	9	6:38	17:28	8:10	18:57	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
広島交通	深川	平日	96	97	5:35	20:09	6:38	23:42	広島バスセンター	広島バスセンター	12分	9分	24分	13分		
		土曜	73	73	6:14	19:44	7:22	23:42	広島バスセンター	広島バスセンター	10分	12分	14分	25分		
		日祝	69	69	6:14	19:44	7:22	21:50	広島バスセンター	広島バスセンター	12分	12分	14分	25分		
広島交通	勝木	平日	54	55	5:40	21:13	7:05	23:35	横川駅前	横川駅前	11分	20分	16分	20分		
		土曜	48	49	6:03	21:13	7:27	23:35	横川駅前	横川駅前	14分	40分	16分	40分		
		日祝	45	46	6:03	21:03	7:27	22:05	横川駅前	横川駅前	14分	20分	16分	20分		
広島交通	大畑	平日	6	5	6:43	16:53	8:25	18:15	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		土曜	4	3	7:30	16:53	12:20	18:15	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		日祝	2	1	10:03	16:53	15:20	15:20	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
広島交通	上原	平日	9	9	6:30	18:10	7:43	19:23	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		土曜	7	8	6:50	18:10	7:48	19:23	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		日祝	7	8	6:50	18:10	7:48	19:23	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
広島交通	毘沙門台	平日	44	43	5:58	20:58	7:13	21:50	横川駅前	横川駅前	23分	18分	30分	20分		
		土曜	33	35	6:32	20:38	7:28	21:55	横川駅前	横川駅前	15分	10分	15分	10分		
		日祝	31	33	6:32	20:38	7:28	21:42	横川駅前	横川駅前	35分	10分	35分	10分		
広島交通	川内	平日	18	20	6:55	18:15	8:05	20:15	横川駅前	横川駅前	35分	35分	35分	35分		
		土曜	14	18	7:30	18:15	8:05	20:15	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		日祝	12	13	8:00	18:15	8:43	19:25	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
広島交通	広島経済大学	平日	2	3	7:50	9:05	8:15	17:50	横川駅前	横川駅前	-	-	-	-		
		土曜	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		日祝	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
広島交通	山本	平日	54	51	6:03	22:10	7:25	0:35	横川駅前	横川駅前	16分	19分	16分	23分		
		土曜	47	46	6:33	20:55	7:25	0:35	横川駅前	横川駅前	18分	19分	20分	20分		
		日祝	42	39	6:33	19:38	7:45	21:00	横川駅前	横川駅前	25分	19分	25分	20分		

運行会社	路線名	曜日	運行便数		始発時刻				運行間隔(10時台)					
			上り	下り	上り		下り		基準バス停		平均		最大	
					始発	終発	始発	終発	上り	下り	上り	下り	上り	下り
広島交通	平原	平日	18	19	8:57	21:10	8:10	20:30	横川駅前	横川駅前	30分	20分	30分	20分
		土曜	16	14	8:57	20:20	8:18	19:30	横川駅前	横川駅前	30分	30分	30分	30分
		日祝	13	13	8:57	18:40	8:18	19:30	横川駅前	横川駅前	30分	30分	30分	30分
広島交通	大林深川	平日	21	22	5:36	19:05	6:50	20:23	広島バスセンター	広島バスセンター	24分	-	24分	-
		土曜	20	17	5:36	18:51	6:55	20:23	広島バスセンター	広島バスセンター	24分	-	24分	-
		日祝	18	14	6:56	18:51	7:20	19:53	広島バスセンター	広島バスセンター	24分	-	24分	-
広島交通	大町	平日		1			13:45	13:45	横川駅前	横川駅前				
		土曜												
		日祝												
広島交通	まちのわらわ	平日	6	6	9:40	16:00	10:40	17:00	広島駅新幹線口	広島駅	-	-	-	-
		土曜	6	6	9:40	17:00	9:40	17:00	広島駅新幹線口	広島駅	-	-	-	-
		日祝	6	6	9:40	17:00	9:40	17:00	広島駅新幹線口	広島駅	-	-	-	-
中国JRバス	雲芸南線	平日	49	55	6:02	19:12	7:13	22:02	下岩の上	広島バスセンター	19分	11分	20分	18分
		土曜	36	38	6:22	19:12	7:51	22:02	下岩の上	広島バスセンター	19分	12分	20分	18分
		日祝	36	38	6:22	19:12	7:51	22:02	下岩の上	広島バスセンター	19分	12分	20分	18分
芸陽バス	広島瀬野線	平日	21	20	6:00	20:10	6:30	21:25	広島バスセンター	広島バスセンター	21分	20分	21分	20分
		土曜	20	19	6:40	20:10	6:55	21:25	広島バスセンター	広島バスセンター	21分	20分	21分	20分
		日祝	20	19	6:40	20:10	6:55	21:25	広島バスセンター	広島バスセンター	21分	20分	21分	20分
芸陽バス	東雲線	平日	5	4	6:31	16:51	7:40	17:40	広島バスセンター	広島バスセンター	-	-	-	-
		土曜	3	2	7:01	16:51	11:40	17:40	広島バスセンター	広島バスセンター	-	-	-	-
		日祝	3	2	7:01	16:51	11:40	17:40	広島バスセンター	広島バスセンター	-	-	-	-
芸陽バス	三迫線	平日	20	22	6:40	19:50	7:55	20:45	広島バスセンター	広島バスセンター	21分	-	21分	-
		土曜	19	21	7:00	19:50	8:00	20:45	広島バスセンター	広島バスセンター	21分	-	21分	-
		日祝	19	21	7:00	19:50	8:00	20:45	広島バスセンター	広島バスセンター	21分	-	21分	-
備北交通	三次・東城・庄原線	平日	17	16	5:40	19:00	8:30	22:15	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		土曜	14	13	5:50	17:30	9:30	21:45	広島BC	広島BC	-	-	-	-
		日祝	14	13	5:50	17:30	9:30	21:45	広島BC	広島BC	-	-	-	-
HD西広島	11号線	平日	40	36	7:21	20:43	10:06	21:45	紙屋町	紙屋町	25分	25分	25分	25分
		土曜	30	34	7:38	19:52	8:55	21:35	紙屋町	紙屋町	25分	-	25分	-
		日祝	30	34	7:38	19:52	8:55	21:35	紙屋町	紙屋町	25分	-	25分	-
HD西広島	14号線	平日	36	36	6:47	19:41	7:12	21:55	西広島駅	西広島駅	29分	-	29分	-
		土曜	23	30	7:04	19:21	7:12	21:39	西広島駅	西広島駅	28分	-	28分	-
		日祝	21	23	7:17	19:21	7:27	21:39	西広島駅	西広島駅	28分	-	28分	-
HD西広島	17号線	平日	15	13	7:29	21:28	9:16	21:35	紙屋町	紙屋町	-	40分	-	40分
		土曜	21	13	7:46	21:12	9:15	21:45	紙屋町	紙屋町	-	40分	-	40分
		日祝	21	13	7:46	21:12	9:15	21:45	紙屋町	紙屋町	-	40分	-	40分

6. 実施期間

令和4年11月1日～令和7年3月31日

7. その他

(1) 共同経営とあわせて実施するその他の運賃の変更

① 電車 白島線（八丁堀～白島）

130円均一から160円均一に変更する。

② 電車 宮島線・市内線連絡

・ 1区（市内線～東高須・高須・古江・草津）

190円から220円に変更する。

・ 2区（市内線～草津南・商工センター入口・井口・修大協創中高前）

200円から220円に変更する。

③ バス運賃の先乗り安調整

広島市中心部デルタ内の運賃均一化によって発生する運賃の先乗り安を解消するため、各社の判断に基づき運賃が変更される区間がある。

例：デルタ区間内外を跨がる運行について、デルタ内で乗車した場合に、デルタ内での降車が220円、デルタ外での降車が190円等、長距離乗車した旅客の運賃が安くなる現象（先乗り安）を解消するため、デルタ外での降車についても220円に調整する。

(2) 共同経営とあわせて実施する運賃施策

下記①②のとおり、『路線バス・電車共通のサービス』を実施する。

① 路線バスと電車の相互利用が可能な乗車券（広島シティパス）の改変

現行の『広島シティパス（190円均一運賃エリア内の路線バスと電車の相互利用が可能な乗車券（PASPY定期券））』を見直し、下表のとおり2券種（A・B）へ改変する。

これにより、対象エリア内の区間定期券購入者や、定期外の日常的に路線バスや電車を利用する人は、事業者や交通モードを問わず自由に移動することができ、状況に応じた移動手段の選択が可能となる。

また、学生や障がい者・高齢者の負担軽減のため、新たな割引制度を導入するとともに、有効期間の選択肢を増やすことで、多くの利用者にとって使いやすい利用環境を実現する。

	現行（広島シティパス）	改変後（券種A・券種B）	
利用可能範囲	190円均一運賃エリア内の路線バス及び電車市内線	券種A	・ 220円均一運賃エリア内の路線バス ・ 電車市内線全線
		券種B	・ 市内バス全線エリア内の路線バス（市内バス全線エリアの現行最大運賃：370円） ・ 電車市内線全線及び宮島線の一部区間（広電西広島～修大協創中高前）

通勤・通学区分	大人（通勤）	大人・小児（通勤・通学）
割引区分	なし	障がい者割引 高齢者割引（70歳以上）
有効期間	1ヶ月	1・3・6・12ヶ月

② 路線バスと電車の相互利用が可能なデジタルフリー乗車券の新設

平日の昼間時間帯や土日祝を対象に、広島市中心部のデルタ内を運行する路線バスと電車の相互利用が可能なデジタルフリー乗車券を下表のとおり2券種（a・b）新設する。

これにより、デルタ内の回遊性向上による賑わい創出や、普段路線バスや電車を利用する機会が少ない人にも気軽に利用してもらおうきっかけづくりを目指すとともに、1日に複数回路線バスや電車を利用する人の負担軽減や移動の利便向上を図る。

<利用可能範囲（※①の券種Aと同一）>

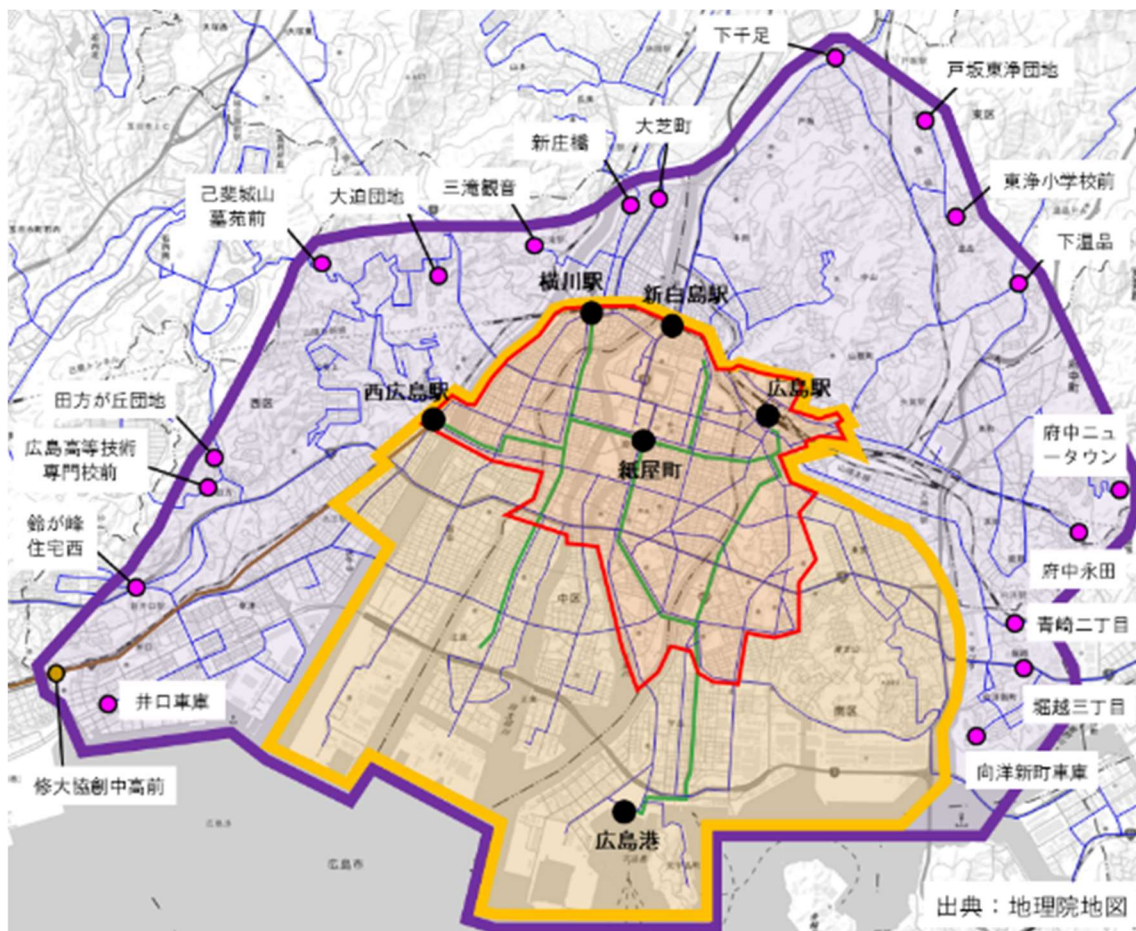
220円均一運賃エリア内の路線バス、電車市内線全線

<券種>

	利用可能日	利用可能時間帯
券種 a	平日	6時間有効（10時～16時限定）
券種 b	土日祝	6時間有効（時間帯制限なし）

※デジタルチケットサービス『MOBIRY（モビリー）』により実施

【広島シティパス及びデジタルフリー乗車券の利用可能範囲】



- 路線バス
- 電車市内線
- 電車宮島線
- 現行の広島シティパスエリア（※現行の190円均一運賃エリアと同一）
- 広島シティパス変更後の券種A及びデジタルフリー乗車券（券種a・b）エリア（※変更後の220円均一運賃エリアと同一）
- 広島シティパス変更後の券種Bエリア
- 広島シティパス変更後の券種Bエリアの境となるバス停・駅

(3) 今後検討を進める運賃施策

広島市地域公共交通計画に目標として掲げる『利用者にとってわかりやすく使いやすい持続可能な公共交通体系の構築』の実現に向けた取組として、すべての利用者にとってわかりやすく使いやすい運賃施策について検討を進める。

<検討例>

➤ ゾーン運賃

- ・ 中心部から同心円状に複数のゾーンを設け、距離ではなく移動したゾーン数に応じて運賃を加算する『ゾーン運賃』を導入することで、利用者にとってわかりやすく使いやすい運賃設定とする。
- ・ また、事業者や交通モードを問わず『ゾーン運賃』を適用することで、利用者の状況に応じた移動手段の選択を可能にするとともに、事業者や交通モードをまたいで乗継利用する場合の負担軽減を図る。

➤ 時間帯別運賃（ダイナミックプライシング）

- ・ オフピーク時間帯の運賃を安価に設定することで、ピーク時間帯の混雑緩和とともに、オフピーク時間帯における新たな利用者の獲得を図る。

➤ 金額指定期券（回数乗車券）

- ・ 従来の定期券における事業者や交通モード、利用区間の制約をなくし、指定した金額内の区間であれば事業者や交通モードを問わず利用可能な定期券（回数乗車券）を新設する。

(4) その他の利便向上に係る取組

➤ バリアフリー化の推進

- ・ 低床車両の導入（路線バス：ノンステップバス、電車：超低床車両）
- ・ 駅・電停の整備
- ・ 電車連接車両への全扉乗降サービスの拡充

➤ カーボンニュートラルに向けた車両の導入

- ・ 電気（EV）、次世代の燃料電池（FCV）バス車両の導入

➤ わかりやすく使いやすい利用環境の整備

- ・ 広島市中心部における電停・バス停の統廃合
- ・ バス停のデジタルサイネージ化
- ・ 電車ロケーション表示器の設置拡大

➤ GTFIS の活用

- ・ 乗換検索ツールでの情報発信
- ・ 災害発生時の運休、迂回の情報発信
- ・ オープンデータの活用
- ・ MaaS との連携