

坂出市地域公共交通利便増進実施計画

■ 利便増進実施計画の方向性

将来のMaaS連携を見据えた、持続可能な「サービス面」、「ネットワーク面」の利便性向上。

「サービス面」：分かりやすい運賃設定及びデジタル技術を活用した利便性向上、情報発信。

「ネットワーク面」：JR坂出駅を中心とした交通ネットワーク強化と生活移動ニーズへの対応。

計画の概要

【策定自治体】香川県坂出市

【計画区域】坂出市全域

【計画期間】令和5年10月～令和10年9月

※地域公共交通計画の期間を合わせて延長

主な事業内容、効果

■ 運賃体系の見直し【ゾーン運賃の導入等】

ゾーン内の運賃均一化、坂出市から補助を受けている全系統にてマイナンバーカードと連携したキャッシュレス決済の導入等により、利用者の利便性向上を図る。

■ 自家用有償旅客運送から路線バスへの転換

他路線とのサービス水準の均衡を図り、効率的な運行とすることにより、持続可能な移動サービスを提供する。

■ 循環バスの再編【ルート設定の見直し】

利用者のニーズに応じたルート設定による病院等の生活利便施設へのアクセス性向上及びパターンダイヤの導入による利便性向上を図る。

利便増進事業による再編イメージ

1) 都市機能の維持・強化
 <1 坂出駅周辺のにぎわい創出> 下図 A
 ・坂出駅周辺の商業機能の維持・強化
 ・坂出駅を中心とする公共交通利便性の向上
 (公共交通結節点の強化)
 (バリアフリー化の推進)

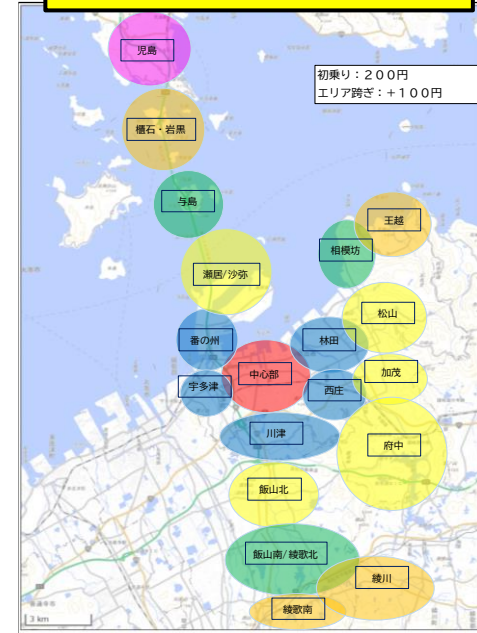
1) 都市機能の維持・強化
 <2 文化教育・コミュニティ機能の強化> 下図 B
 ・文化教育機能の強化
 ・文教地区の環境整備 (通学路の整備)
 ・コミュニティ機能の充実
 (コミュニティ活動拠点施設の整備)

2) 密集市街地の環境改善 下図 C
 ・密集市街地の環境改善
 (狭隘道路の改善、住宅の防火・耐震化促進)



3) 交通利便性のさらなる向上
 ・まちなかの交通利便性向上 (公共交通の利用しやすさ改善)
 ・公共交通結節機能の強化 (駅前広場)
 ・各地域とまちなかを結ぶ公共交通ネットワークの維持・強化

ゾーン運賃の導入等により、
 収支率が改善
 (9.8%⇒23.0%)
 予定



ゾーン運賃イメージ

※ゾーンを跨ぐごとに100円の加算