

八千代エンジニアリング株式会社

【分野】 **道路** **橋梁** **公園** **上下水道** **河川** **港湾** **遊休施設** / その他（ ）

群々の足掛かりとなるコンサルと新技術導入に着眼した分野横断的な包括的民間委託

【手法】 コンセッション / その他のPFI / **包括的民間委託** / その他（ ）

- インフラのメンテナンスサイクルにおける建設コンサル業務の範囲「定期点検＋長寿命化修繕計画（個別施設計画）＋補修設計」を中心に、複数年で分野横断的に一括して委託する事業チーム。
- 特に新技術の活用促進とそれに伴うコスト削減の観点から対象分野・業務範囲を設定することで、包括的民間委託や“群々”の導入加速を図る事業チーム。

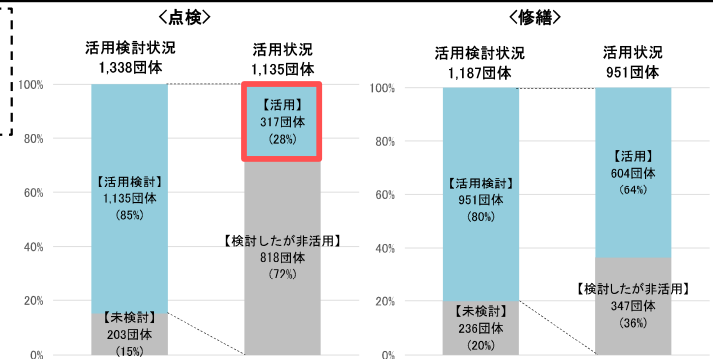
①提案によって解決する地方公共団体が抱える課題イメージ

▼解決する課題

- ア：職員の負担軽減や持続的な担い手の確保のため**包括的民間委託を導入したいが、財政に受け入れられるコスト削減効果を説明できないと予算が確保しづらい。**
- イ：インフラの定期点検等における**質や安全性の向上、コスト削減等**を図りたいが、**従来の業務や手段（技術）では限界がある。**
一方で、新技術はインフラコストが高く、**従来の業務領域（※）では新技術の導入やデジタル化、DXなどの取組が進まない。**
（※）**法定点検に費用を要する中、措置（修繕）に予算が回らない。**
点検の費用を削減したいが、**新技術の活用は、修繕では比較的進んでいるが、点検ではなかなか進まない。**（図-1）
- ウ：分野・施設縦割りの行政となっており、**全体最適が図れない。**
- エ：DXに向けた情報管理ツールなど、ソリューションの導入・活用については**全庁的（汎用的）に扱えるものでないと予算確保が難しい。**
- オ：人事異動により、インフラメンテナンスに関する**意識・技術等の引き継がれにくい／長く生かしくにくい。**

▼想定する自治体属性

- 複数の分野で定期点検等を委託している全ての自治体



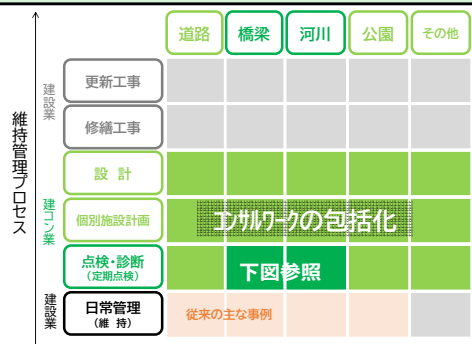
出典：道路メンテナンス年報 国土交通省道路局 2023年8月

図-1 全国的な新技術の導入状況（橋梁の例）

②提案の概要

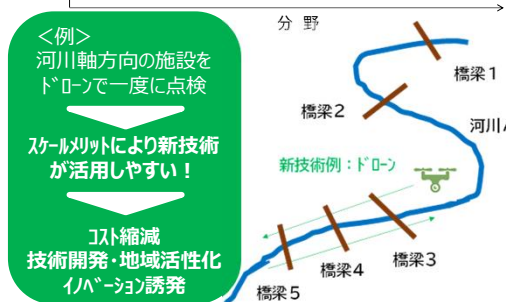
▼提案する事業チームの概要（右図）

- 施設配置の連続性や作業の同時性、特に新技術活用の観点で親和性のある施設を対象とした、**分野横断的な包括的民間委託の事業チーム**をご提案します。
- 対象施設：**複数分野の点検対象施設** ※例）橋梁＋河川
- 対象業務：**定期点検、長寿命化修繕計画、補修設計**
- 契約期間：**定期点検の法定周期**（例：5年間）
- 受注形態：**単独企業または地元企業と大手のJV**等
- 事業規模：**従来の予算ベース**（＝対象とする各業務の従来委託予算の合算）



▼提案の新規性（従来のチームと異なる点や工夫点）

- 主に以下のような新規性・有効性が挙げられます。
- 包括的民間委託の主な事例である、建設業者が担い手の中心の道路等の日常管理ではなく、**従来の建設コンサル業務の範囲を中心かつ分野横断的な事業チーム**。また、導入目的について、職員の負担軽減等の従来の主な切り口ではなく、**新技術の活用促進によるコスト削減に主眼（右図参照）。**
- 契約種別の異なる委託と請負を、まずは分離しておくことで、予算執行や担い手（業界）の整合性等の観点から、**受発注者双方にとっても新たな仕組みの足掛かりとして取り組みやすい。**
- 建設コンサルが担い手の中心となる事業チームから始めることで、計画や設計といった**発注者に近い立場から寄り添い、事業の上流から全体を俯瞰し、事業を通じた改善提案や事業の発展に向けた利害関係者との調整が促される。**



③課題解決のイメージ・効果

- **冒頭①の課題の解決に資するほか、官民連携意識の醸成によるこれらの相乗効果が期待できます。**
- A：スケールメリットの発現による新技術の導入促進とコスト削減（課題アイ）
- B：分野横断的な計画策定等による全体最適化（課題ウ）
例）分野横断的な優先順位・予算編成
- C：分野横断的なデータ取得と管理の促進（課題エ）
- D：取り組み意識・体制の分野横断的な相互継承・補完（課題オ）
例）道路関係課から河川関係課へ異動しても取組フィールドは変わらない
- E：分野連携のほか広域連携など、群々の足掛かりとなる
例）河川軸方向に管理者（都道府県・市町村）を問わず施設を点検

④その他

- 弊社は、以下のような**分野横断的な業務実績**を有しています。
 - インフラの維持管理に係る官民連携事業の導入検討支援（その2） | 国土交通省総合政策局
 - 平成29・30年度富士市デジタル事業に係る支援業務 | 土木学会
 - 春日部市都市インフラマネジメント計画策定業務委託 | 春日部市
- 東京都多摩市において、橋梁を対象に令和元年度から5年間の契約で、本提案に類する事業チームを導入し、**弊社が受託者として執行しました。**また令和6年度より、**橋梁のほか擁壁、ボックスカルバート、張り出し歩道の定期点検が包括化**されました。
 - **第6回インフラメンテナンス大賞「優秀賞」受賞**