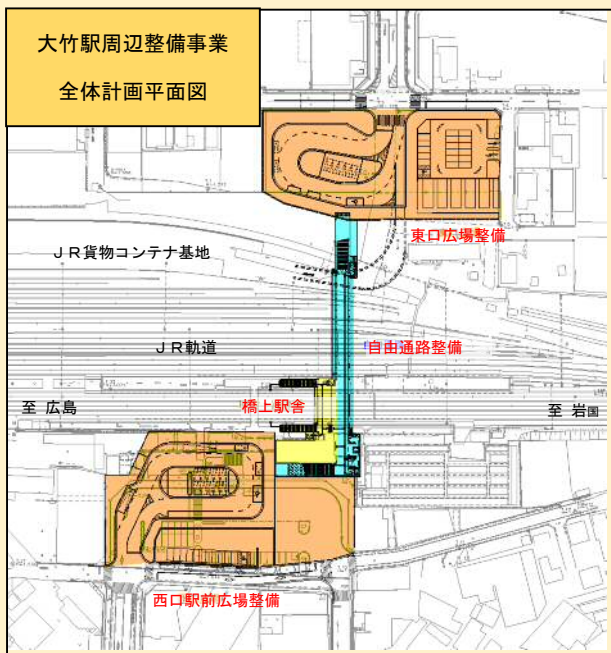


『笑顔・元気 かがやく大竹』の将来像に向けて!!
大竹駅周辺における交通結節点の機能強化・交流の場の創出



0 100 500m

さかえ公園(近隣公園)改修 (H28年度完了)

栄ぐるりんタクシー

未利用地の開発促進

商業施設

マンション(新築)

JR大竹駅

橋上駅舎

踏切道(青木踏切)

JR貨物コンテナ基地

高架橋

地下道

こいこいバス

大竹栗谷線

市立図書館

商業施設

銀行

商店

坂上線バス

踏切道

岩国方面 →

← 広島方面

①交通広場 (都) 駅小島新開線(東口広場)

②自由通路 (都) 新町西栄線

③駅前広場 (都) 駅前油見線(西口広場)

関連事業 指定踏切改良事業 (H30~R2年度)

関連計画

- 大竹市地域公共交通網形成計画 (H31年度策定)
- 大竹駅周辺地区バリアフリー基本構想 (R2年度策定)
- 大竹市自転車活用推進計画 (R元年度策定)
- 大竹市自転車ネットワーク計画 (R元年度策定)
- 大竹市立地適正化計画 (R2~R4年度策定中)

(都) 駅小島新開線(アクセス道路) H23年供用

国道2

国道186

総合福祉センター(サトピア大竹)

総合市民会館

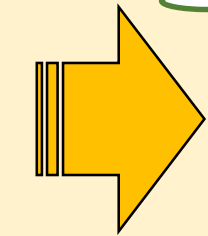
総合体育館

医院

銀行

広島県の西の玄関口としてふさわしい
活力と魅力ある市街地の形成

- 【現状の課題】
- JR山陽本線・貨物コンテナ基地による市街地の東西分断
 - 駅施設のバリアフリー化未対応
 - 駅前広場に市民が集える場所がない



- 【整備効果】
1. 駅へのアクセス性・利便性の向上
 2. 駅施設のバリアフリー化
 3. 駅周辺での回遊性の向上
 4. 駅前広場での賑わいの創出
 5. 駅東側地区でのマンション・住宅分譲による人口流入の促進