

向島ドック株式会社（広島県尾道市）

内航海運事業者として日本初となる電気推進コンテナ船やリチウムイオン電池搭載ハイブリッド貨物船を導入し省エネやCO2削減など環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ。

（取組みの概要）

■環境負荷軽減への取組

- ・日本初となる電気推進コンテナ船やリチウムイオン電池搭載ハイブリッド貨物船を導入。



電気推進内航コンテナ専用船
「ふたば」

CO2の削減

＜ハイブリッド貨物船の導入効果＞
既存船と比較し、CO2排出量が19%削減

その他の取組み

- ・騒音、振動の減少により船内環境を改善
- ・内燃機関の運転時間減少による、船員労働の低減
- ・SDGsの趣旨に沿った持続的な物流を実現



リチウムイオン電池搭載ハイブリッド貨物船
「うたしま」

（写真提供：向島ドック株式会社）

株式会社伊予鉄グループ（愛媛県松山市）

持続可能な環境に優しい公共交通の実現に向けて地域や行政と連携し四国で初となるCNGバスの導入やエコ交通まちづくり教室の開催などハード・ソフトの両面から環境保全に関する活動に積極的に取り組んだ。

（取組みの概要）

■環境負荷軽減への取組

- ・事業用自動車では四国初となるCNGバスを導入。
- ・省エネ軌道車両を継続的に導入。
- ・小学生を対象とした環境に優しい公共交通への理解と関心を目的としたエコ交通まちづくり教室やエコ交通学習を毎年開催。



交通エコまちづくり教室

（写真提供：株式会社伊予鉄グループ）



CNGバス

CO2の削減

<低公害車両の導入効果>

バス事業全体で年間3.6t-CO2を削減（導入前のH27年比）

その他の取組み

- ・愛媛県八幡浜市から東京都まで運行している高速バスの空きトランクルームを活用し、地元の果物や水産加工品を積む貨客混載を実施