

「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」（平成25年度採択課題）

中間評価結果

番号	研究名	研究代表者	評価
25-1	広域道路ネットワークの耐災害信頼性から観たリンクの脆弱度及び改良優先度の実用的評価手法の開発と適用性評価	東京大学 教授 家田 仁	A

<研究の概要>

社会資本整備において実用的な道路ネットワークの信頼性評価手法に着目し、広域道路ネットワークの耐災害信頼性の観点から、リンクの脆弱度及び改良優先度の評価手法の開発を行う。また、東北地方をはじめとする日本各地の自然災害と空間条件の実情を踏まえた現実的な道路ネットワークの信頼性指標の特性分析に基づいてその適用可能性を評価する。

<中間評価結果>

現行のとおり推進することが妥当と評価する。

<参考意見>

1. 評価手法における評価基準を明確にして、意思決定の手順を示していただきたい。
2. 計画プロセスの中で、どのように耐災害信頼性を活用することが効果的になるか示していただきたい。
3. 全般的に、外注等に関するコスト縮減をお願いする。