

# 都市圏総合交通調査・分析・予測・計画立案 手法の先導的プラットフォームの構築と実装

## 研究の目的・目標・進捗状況

- スマートフォン上の**アプリ**を使用した安価な交通調査を開発・実装 **済** →現在さらに改良中
- 平成24年度秋の熊本都市圏**PT調査**と連動して**大規模にスマホ型調査**を実行**済**
- 既存の調査手法との比較・分析からスマホ型調査の**可能性と限界**を整理
- 高度な交通分析技術を実都市圏で**実装し、それを理解する産学官の人材育成**



	紙調査	プローブ・バージョン (PP調査)	スマホPP調査
被験者の負担	大	小	小
調査運用費用	大	中 (配布機器の費用)	種小
調査初期投資	基本	既存のものを利用可	アプリ開発費など
精度	低い	高い	高い
信頼性	低い	高い	高い
調査日時	秋の平日	複数日可	複数日可
経路	狭い	取得可	取得可
入力手段・発表	精度低い	取得可	取得可
目的	記入	入力	入力 (音声入力も可)
手段	記入 (アシリント、ドリッグの録音等)	入力 or 加速度等判定	入力 or 加速度などで判定
調査サンプルの確保	若年層の回答少ない	同意してもらえらる方	スマホの所持者のみ



# 研究の実施体制（産学官連携体制）

## 本研究チーム

円山琢也  
(研究統括/  
実働)

羽藤英二 (データ)

溝上章志 (公共交通)

柿本竜治 (自動車交通)

都竹茂樹 (健康と交通)

連携

熊本都市圏総合交通計画協議会

溝上委員長, 羽藤副委員長, 黒川顧問  
国、県警、県、市、交通事業者

幹事会 幹事長 柿本

部会長 円山

ミッション: 基本的な交通計画立案の  
「着実」な進行

連携

協働

外部  
連携

ミッション: 先導的な交通調査・分析・予測手法の実用化検討  
*Challenging*な課題

熊本県  
熊本市

交通系シンクタンク/  
コンサルタント/

連携

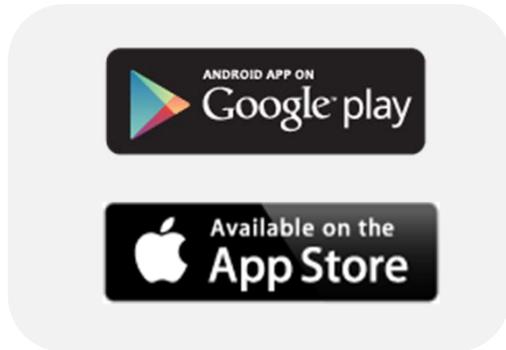
交通系コンサルタント

研究協力者: 学内外の研究者ネットワーク

地元新聞社、TV局等との連携による  
一般市民への大学発先端研究の広報・周知・理解

# スマホ・アプリ配布型交通調査の構築

## アプリ・マーケット



アプリ  
ダウンロード



移動軌跡の自動取得

Trademark & Copyright: ©2010 kumamoto pref. kumamon #3901

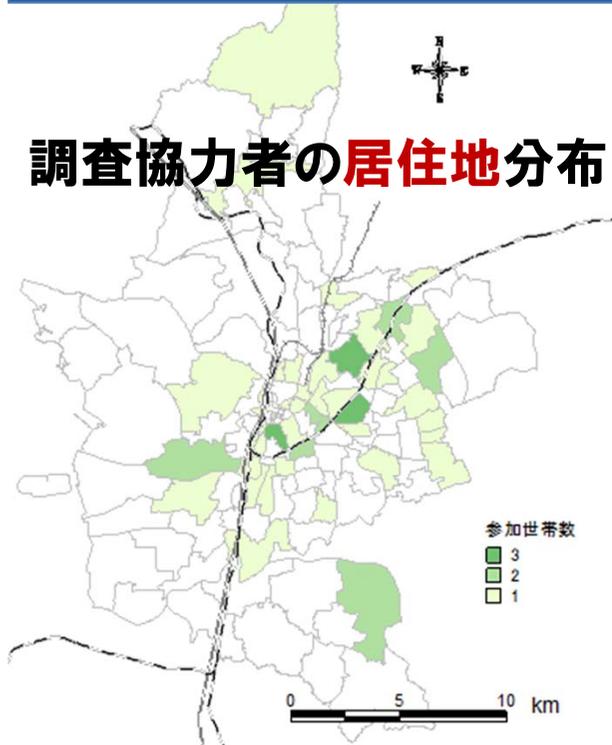
Android, the Android logo, Google Play™, the Google Play™ logo are registered trademarks or trademarks of Google, Inc.

Apple, the Apple logo, Mac OS are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

iPhone, iPad are trademarks of Apple Inc. In addition, other logos and names may be trademarks/registered trademarks of other companies.

# スマホ調査結果の概要

## 調査協力者の居住地分布



期間: 2012年10月～11月

対象: 熊本市内の20～40代が住む1万世帯

熊本PT調査の依頼封筒にスマホ調査用チラシを同封

自主参加者を含めると97人が最低一度測位に成功

トラブル無しに大規模スマホ調査の実施に成功

