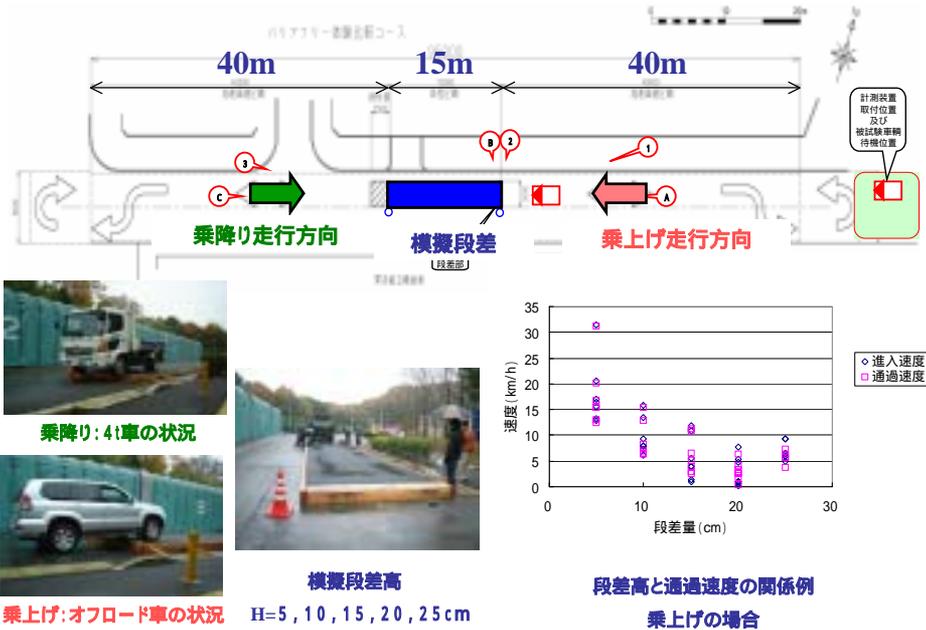
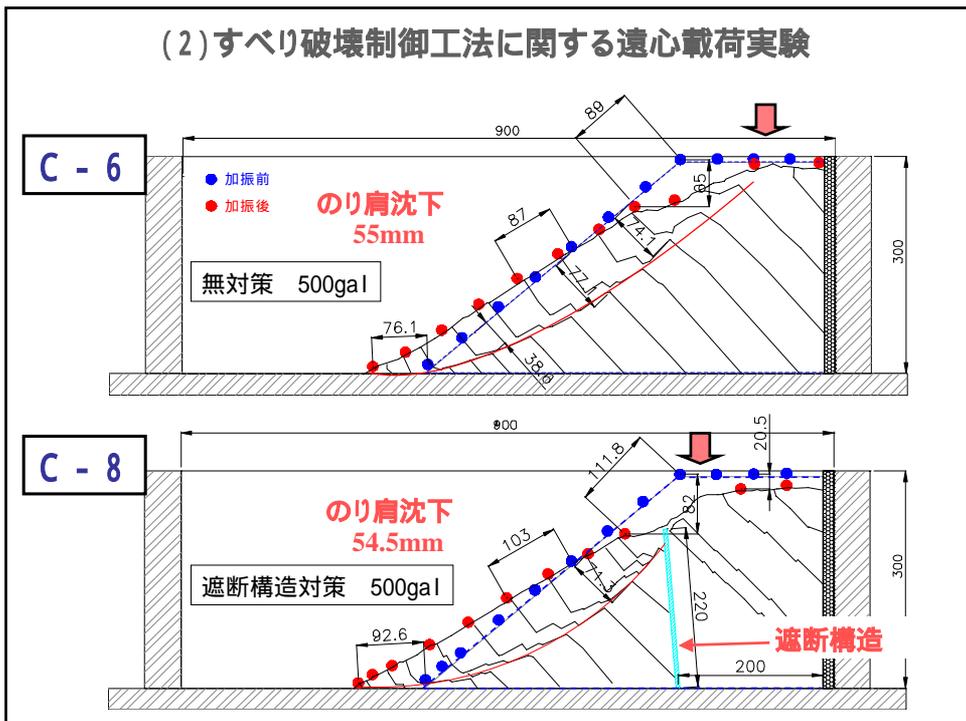


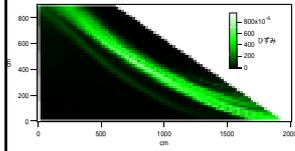
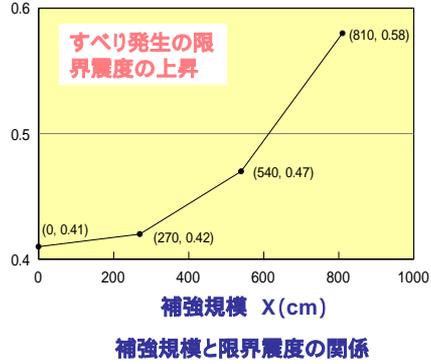
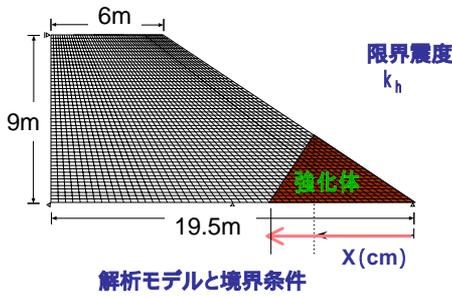
## (1) 段差規模と車両の走行性に関する段差走行試験



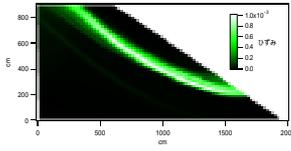
## (2) すべり破壊制御工法に関する遠心載荷実験



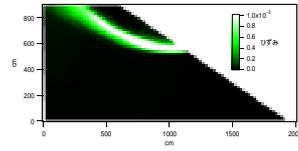
### (3) 弾塑性極限解析によるのり尻補強構造の効果検証



X=0cm (無補強)



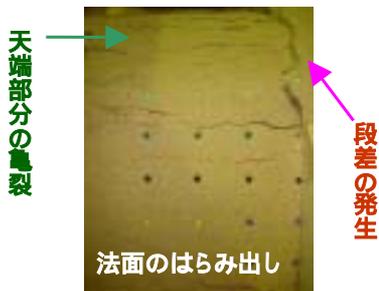
X=270cm  
せん断ひずみ分布



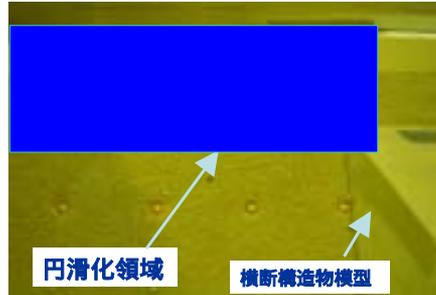
X=810cm

### (4) 横断構造物における縦断線形円滑化に関する振動台実験

無対策(ケース1)



面状補強 + 踏掛版の敷設(ケース2-3)



鉄筋挿入工(ケース3-1)



第一加振後



第二加振後

地盤改良(ケース4-3)



踏掛版(ケース5-1)

