

## 「道路政策の質の向上に資する技術研究開発」(平成17、18年度採択)

## 中間評価結果(公表用)

番号	研究課題名	研究代表者	評価
	センサーネットワークを利用した次世代型斜面防災システムの構築	立命館大学 教授 深川 良一	B
<p>&lt;研究継続の妥当性評価&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>次世代型斜面防災システムを構築するため、指摘事項に留意しながら、計画通り研究を継続することが妥当である。</li></ul> <p>&lt;今後の研究計画・方法への指摘事項&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>近畿(京都)周辺でフィールド実験を行い、センサーを含めたネットワーク全体の耐久性・信頼性の検証やデータ収集等を実施した上で、道路管理の現場ニーズに沿った実用に耐えるシステムの拡張や機器開発をお願いしたい。フィールド実験の実施にあたっては、十分な成果が得られるよう国土交通省の協力を得ながら進めて頂きたい。</li><li>斜面崩壊アルゴリズムの開発と合わせ、安価にデータを収集できるセンサーネットワークシステムの開発をお願いしたい。</li></ol>			