

道路政策の質の向上に資する技術研究開発

平成20年度 中間評価 / 革新的研究調査(FS)評価について(概要)

1. 中間評価

1-1. 目的

1-2. 中間評価の対象

1-3. 中間評価の視点及び基準

1-4. 提出書類及び期限

1-5. 中間評価の体制

1-6. 中間評価の手順(スケジュール)

1-7. 評価結果の通知及び公表

2. 革新的研究調査(FS)評価

2-1. 目的

2-2. 革新的研究調査(FS)評価の対象

2-3. 革新的研究調査(FS)評価の視点及び基準

2-4. 提出書類及び期限

2-5. 革新的研究調査(FS)評価の体制

2-6. 革新的研究調査(FS)評価の手順(スケジュール)

2-7. 評価結果の通知及び公表

1. 中間評価

1-1. 目的

中間評価は、新道路技術会議において採択され、実施されている研究課題について、研究課題の適切な実施を図るとともに、次年度以降の研究費の適正化に資することを目的。

1-2. 中間評価の対象

中間評価は、3ヵ年にまたがる研究課題を対象として、最終年度を除く毎年度実施

1-3. 中間評価の視点及び基準

(1) 中間評価の視点

(1-1) 1年目の研究課題を対象とした中間評価の視点

中間段階での成果を評価するのではなく、研究の進捗や見通しの評価を目的とする。

中間評価の視点は次のとおりとし、4段階(a～d)で評価する。

中間評価の視点	説明
研究の進捗状況	研究の目的・目標を計画通り達成するため、研究は適切に進捗しているか。
研究の見通し	研究の推進にあたり、研究目標の設定、研究計画、実施方法、体制、共同研究者の役割分担が適切となっているか。

評点	説明
a	順調である / 適切である
b	概ね順調である / 概ね適切である
c	やや順調でない / やや適切でない
d	順調でない / 適切でない

(1-2)2年目の研究課題を対象とした中間評価の視点

研究の進捗に伴い、研究成果の見通しの評価に重点を置く。

(特に1年目の評価結果が芳しくなかった研究については、慎重に評価を行う。)

中間評価の視点は次のとおりとし、4段階(a～d)で評価する。

中間評価の視点	説明
研究の進捗状況	研究の目的・目標を計画通り達成するため、1年目の評価結果を踏まえ、研究は適切に進捗しているか。
研究成果の見通し	研究目的に対し十分な研究成果が期待できるか(研究の進展により、独創的、画期的な研究成果が期待できるか)。また、研究成果の活用方策が明確になっているか。

評点	説明
a	順調である / 大いに期待できる
b	概ね順調である / 大いに期待できる
c	やや順調でない / あまり期待できない
d	順調でない / 期待できない

(2) 中間評価の基準

中間評価の視点ごとの評価を踏まえ、研究継続の妥当性について4段階(A～D)で総合的に評価。

評点	区分	説明
A	現行のとおり推進	研究は順調に実施されており、現行のとおり推進することによって十分な研究目的が達成される見込みである。
B	現行のとおり推進 (指摘事項有り)	研究は順調に実施されているものの、十分な研究目的を達成するためには、評価者からの指摘事項に留意の上、推進することが必要である。
C	研究計画を修正の上 推進	このままでは十分な研究目的の達成が期待できないと思われるので、評価者からの指摘事項を踏まえ、研究計画を修正の上、推進することが必要である。
D	中止	現在までの進捗状況に鑑み、研究目的の達成が困難と思われるので、研究を中止することが妥当と判断される。

中間評価シート(1年目の研究課題対象(左)、2年目の研究課題対象(右))

【様式1】 - 1

中間評価シート(1)(1年目の研究課題対象)

評価分科会委員	
---------	--

番号	研究課題名	研究代表者

1. 中間評価の結果

中間評価の視点	評点	意見
研究の進捗状況	a 順調である	
	b 概ね順調である	
	c やや順調でない	
	d 順調でない	
研究の見通し	a 適切である	
	b 概ね適切である	
	c やや適切でない	
	d 適切でない	

研究継続の妥当性評価	意見
A 現行のとおり推進	
B 現行のとおり推進(指摘事項有り)	
C 研究計画を修正の上推進	
D 中止	

2. 特記事項

(研究計画の修正を要する場合の修正内容、今後の研究計画・方法への指摘事項等。)

【様式1】 - 2

中間評価シート(2)(2年目の研究課題対象)

評価分科会委員	
---------	--

番号	研究課題名	研究代表者

1. 中間評価の結果

中間評価の視点	評点	意見
研究の進捗状況	a 順調である	
	b 概ね順調である	
	c やや順調でない	
	d 順調でない	
研究成果の見通し	a 大いに期待できる	
	b ある程度期待できる	
	c あまり期待できない	
	d 期待できない	

研究継続の妥当性評価	意見
A 現行のとおり推進	
B 現行のとおり推進(指摘事項有り)	
C 研究計画を修正の上推進	
D 中止	

2. 特記事項

(研究計画の修正を要する場合の修正内容、今後の研究計画・方法への指摘事項等。)

1-4. 提出書類及び期限

(1) 提出書類 各研究課題の研究代表者は、以下の書類を提出 「研究状況報告書」 「研究開発年次計画・経費に関する調書」	評 点	1年目	2年目
	研究代表者	氏名、所属、役職	
研究テーマ	名称、政策領域、公募タイプ		
研究経費	各年度の委託額/計画額		
研究者氏名	研究代表者以外の主な研究者氏名、所属、役職		
研究の目的・目標	提案書に記載した研究の目的・目標		
これまでの研究経過	研究の進捗状況		-
	研究計画、実施方法、体制の妥当性		
研究成果の発表状況	-	国際会議、学会等の発表状況	
研究成果の活用方策	-	成果の活用方法・手段等	
特記事項	研究の見通し・進捗の自己評価等	成果の見通しの自己評価等	
研究遂行上の問題点等	問題点及びその解決方法、見通し、要望等		
次年度以降の研究計画	H21年度(以降)の研究計画・方法、外注の有無		
研究遂行における外注の実施	外注の目的、必要性、範囲等		

(2) 提出期限
平成21年1月30日(金)必着

～ は非公表

1-5. 中間評価の体制

評価対象課題をソフト及びハード分野に区分し、2つの分科会を設置。

各分科会は、新道路技術会議委員(6名程度)、行政官(1名)、研究官(1名)で構成。

各分科会の分科会長は、新道路技術会議委員の中から選出。

1-6. 中間評価の手順(スケジュール)

中間評価の手順は、次のとおり。

書類の事前査読(書面による評価) (2月上旬)

- 事前査読は従来通り実施するが、書面による評価の実施は任意とする。
- 特記事項(委員からの指摘等)がある場合は、研究代表者へ事前に連絡。

研究評価会の開催(ヒアリングによる評価) (2月下旬)

- 分科会毎に研究評価会を開催(1課題あたりの時間は、報告20分、質疑20分、審議10分)(P.13, (別紙2)参照)
- 分科会各委員は中間評価シートを作成。
- 中間評価シートを基に、中間評価(案)を作成するための審議を実施。

中間評価(案)の作成 (3月中旬~)

研究評価会后、分科会長は中間評価(案)を作成。

中間評価の決定 (3月下旬)

新道路技術会議において中間評価(案)を審議し、合議により中間評価を決定。

1-7. 評価結果の通知及び公表

中間評価結果は研究代表者に書面にて通知し、道路局ホームページ等において研究状況報告書と併せて公表(3月下旬)。

2. 革新的研究調査(FS)評価

2-1. 目的

革新的研究調査(以下「FS」)評価は、新道路技術会議においてFS研究として採択され、実施されている研究課題について、期待する研究成果が得られるかどうかを評価し、新規課題として採択するかどうかを決定することが目的。

2-2. 革新的研究調査(FS)評価の対象

FS評価は、FS採択(単年度)の研究課題を対象として、当該年度に実施し、次年度以降の採択について決定

2-3. 革新的研究調査(FS)評価の視点及び基準

(1)FS評価の視点

研究成果の見通し及び研究成果の妥当性の評価に重点を置く。

評価の視点は次のとおりとし、4段階(a～d)で評価する。

中間評価の視点	説明
FS調査による研究成果の見通し	FS調査の結果より、研究成果が期待できるものとなったか。
FS調査結果を踏まえた研究計画の妥当性	FS調査結果を踏まえた研究計画が妥当なものとなっているか。

評点	説明
a	大いに期待できる / 妥当である
b	ある程度期待できる / 概ね妥当である
c	あまり期待できない / やや妥当でない
d	期待できない / 妥当でない

(2)FS評価の基準

FS評価の視点ごとの評価を踏まえ、研究継続(新規課題として採択)の妥当性について3段階(A, B, D)で総合的に評価。

評 点	区 分	説 明
A	新規課題として採択	実現性 は十分あると評価する。よって、次年度から新規課題として採択し、引き続き研究を継続する。
B	新規課題として採択 (指摘事項有り)	実現性 はあると評価する。よって、次年度から新規課題として採択し、引き続き研究を継続する。但し、研究目標を十分達成するためには、評価者からの指摘事項に留意し、これを踏まえた研究計画の修正が必要である。
D	不採択	実現性 があるとは言い難く、研究目標を達成することは困難と思われることから、次年度からの新規課題としては採択しないこととする。

FS評価シート

【様式1】

FS評価シート

評価分科会委員	
---------	--

番号	研究課題名	研究代表者

1. FS評価の結果

FS評価の視点	評点	意見
FS調査による研究成果の見通し	a 大いに期待できる	
	b ある程度期待できる	
	c あまり期待できない	
	d 期待できない	
FS調査結果を踏まえた研究計画の妥当性	a 妥当である	
	b 概ね妥当である	
	c やや妥当でない	
	d 妥当でない	

研究継続の妥当性評価		意見
A	新規課題として採択	
B	新規課題として採択（指摘事項有り）	
D	不採択	

2. 特記事項

（研究計画の修正を要する場合の修正内容、今後の研究計画・方法への指摘事項等。）

2-4. 提出書類及び期限

(1) 提出書類

各研究課題の研究代表者は、以下の書類を提出

「研究状況報告書(F S研究課題対象)」

「研究開発年次計画・経費に関する調書」

次年度以降の「研究計画書(新規募集の提案書と同等)」を提出するものとする。

【研究状況報告書の記入項目・内容】

記入項目	F S
研究代表者	氏名、所属、役職
研究テーマ	名称、政策領域、公募タイプ
研究経費	各年度の委託額/計画額
研究者氏名	研究代表者以外の主な研究者氏名、所属、役職
研究の目的・目標	提案書に記載した研究の目的・目標
FS調査の結果	FS調査により得られた結果
本格研究の見通し	本格研究における成果の活用方策
特記事項	国際会議、学会等の発表状況

(2) 提出期限

平成21年1月30日(金)必着

2-5. 革新的研究調査(FS)評価の体制

評価対象課題をソフト及びハード分野に区分し、2つの分科会を設置。

各分科会は、新道路技術会議委員(6名程度)、行政官(1名)、研究官(1名)で構成。

各分科会の分科会長は、新道路技術会議委員の中から選出。

2-6. 革新的研究調査(FS)評価の手順(スケジュール)

FS評価の手順は、次のとおり。中間評価のスケジュールに合わせて実施。

書類の事前査読(書面による評価) (2月上旬)

- 事前査読は従来通り実施するが、書面による評価の実施は任意とする。
- 特記事項(委員からの指摘等)がある場合は、研究代表者へ事前に連絡。

研究評価会の開催(ヒアリングによる評価) (2月下旬)

- 分科会毎に研究評価会を開催(1課題あたりの時間は、報告20分、質疑20分、審議10分)(P.13, (別紙2)参照)
- 分科会各委員はFS評価シートを作成。
- FS評価シートを基に、FS評価(案)を作成するための審議を実施。

FS評価(案)の作成 (3月中旬~)

研究評価会后、分科会長はFS評価(案)を作成。

FS評価の決定 (3月下旬)

新道路技術会議においてFS評価(案)を審議し、合議によりFS評価を決定。

2-7. 評価結果の通知及び公表

FS評価結果は研究代表者に書面にて通知し、道路局ホームページ等において研究状況報告書と併せて公表(3月下旬)。