資料１－１

公募・審査の流れ

10／8（金）
～
11／30（火）

研究の公募

【応募数：28件（ソフト：11件、ハード：17件）】

（特定課題）
〇ソフト ①道路整備による走行時間短縮便益等を把握する手法の開発
②道路整備による多様な効果を把握・評価する手法の開発
〇ハード ①DX時代において更なる道路メンテナンスの効率化・高度化に資する点検・診断・措置の支援技術の研究開発
②カーボンニュートラルに貢献する新たな舗装材料・舗装技術の開発

応募書類の委員送付

各委員へ応募書類一式を
送付し委員推薦案件を確認

12月

一次審査

事務局において、提案書類の内容について
創造性、実現性、研究体制の観点から評価し、
ヒアリング審査付託案件を選定

【（ヒアリング審査付託案件：11件（ソフト：5件、ハード：6件）】

委員による事前査読

各委員へ事前査読依頼の送付
及び一次審査結果の報告送付

【ソフト分野】
1／24（月）
【ハード分野】
1／18（火）

ヒアリング審査（各評価分科会）

各分科会においてヒアリング審査付託案件の
ヒアリングを行い、合議により各案件の順位付けを実施

二次審査（第45回新道路技術会議）

ヒアリング審査結果を踏まえ、
令和4年度新規採択に向けた審議を実施