

公募・審査の流れ

12/9(水)

～

1/15(金)

研究の公募

【応募数:31件(ソフト:12件、ハード:19件)】

(特定課題)

- ソフト ・AI技術等を活用した特殊車両の軌跡推定の高度化に資する研究開発
・カメラ画像を活用した交通量等道路交通データ観測の精度向上に資する研究開発
- ハード 道路構造物の点検時に得られる定量的データを活用した診断支援に関する研究開発

応募書類の委員送付

各委員へ応募書類一式を送付し委員推薦案件を確認

1月

一次審査

事務局において、提案書類の内容について
創造性、実現性、研究体制の観点から評価し、
ヒアリング審査付託案件を選定

【(ヒアリング審査付託案件:11件(ソフト:5件、ハード:6件)】

委員による事前査読

各委員へ事前査読依頼の送付
及び一次審査結果の報告送付

【ソフト分野】

2/12(金)

【ハード分野】

2/18(木)

ヒアリング審査(各評価分科会)

各分科会においてヒアリング審査付託案件の
ヒアリングを行い、合議により各案件の順位付けを実施

二次審査(第42回新道路技術会議)

ヒアリング審査結果を踏まえ、
令和3年度新規採択に向けた審議を実施