資料１－１

公募・審査の流れ

11／7（水）
～
12／21（金）

研究の公募

【（応募数：25件（ソフト：11件、ハード：14件）】

（特定課題）
○ソフト　①次世代ETCシステムについて
　　②道の駅等の交通・防災拠点に関する効果的な広域配置と交通マネジメントについて
○ハード　①構造物の定期点検における水中等の不可視部分の点検支援技術
　　②トンネル等のうき・剥離の検出技術

応募書類の委員送付

各委員へ応募書類一式を
送付し委員推薦案件を確認

1月

一次審査

事務局において、提案書類の内容について
創造性、実現性、研究体制の観点から評価し、
ヒアリング審査付託案件を選定

【（ヒアリング審査付託案件：12件（ソフト：6件、ハード：6件）】

委員による事前査読

各委員へ事前査読依頼の送付
及び一次審査結果の報告送付

【ソフト分野】
2／5（火）
【ハード分野】
2／12（火）

ヒアリング審査（各評価分科会）

各分科会においてヒアリング審査付託案件の
ヒアリングを行い、合議により各案件の順位付けを実施

3／4（月）

二次審査（第36回新道路技術会議）

ヒアリング審査結果を踏まえ、平成31年度新規採択に向けた
各案件の優先順位付けを実施