

公募・審査の流れ

研究の公募

11 / 10 (金)

【(応募数: 33件(ソフト: 12件、ハード: 21件))】

(特定課題)

ソフト「AIを活用した交通分析・予測・マネジメント手法の開発」

ハード「道路構造物の点検・診断結果の判断及び活用に資する研究開発」

~

12 / 22 (金)

応募書類の委員送付

各委員へ応募書類一式を
送付し委員推薦案件を確認

一次審査

1月

事務局において、提案書類の内容について
創造性、実現性、研究体制の観点から評価し、
ヒアリング審査付託案件を選定

【(ヒアリング審査付託案件: 13件(ソフト: 4件、ハード: 9件))】

委員による事前査読

各委員へ事前査読依頼の送付
及び一次審査結果の報告送付

ヒアリング審査 (各評価分科会)

【ソフト分野】

2 / 7 (水)

【ハード分野】

2 / 13 (火)

各分科会においてヒアリング審査付託案件の
ヒアリングを行い、合議により各案件の順位付けを実施

【(二次審査付託案件: 8件(ソフト: 4件、ハード: 4件))】

二次審査 (第34回新道路技術会議)

3 / 16 (金)

ヒアリング審査結果を踏まえ、二次審査付託案件から
合議により平成30年度採択案件を決定