

H27年度採択分の募集 応募状況集計表(ソフト/ハード分野)

資料 1-2

| | タイプI 政策実現型 | タイプII 技術ブレイク スルー型 | タイプIII 新政策領域 創造型 | タイプIV 特定課題 対応型 | FS 革新的 研究調査 | 合計 | 一次審査通過 [ソフト/ハード] (件) | ヒアリング審査通 過 [ソフト/ハード] (件) | 【参考】過年度の応募-採択実績 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|--|
| | | | | | | | | | H26採択分 | | | H25採択分 | | | H24採択分 | | | H23採択分 | | | H22採択分 | | | H21採択分 | | | H20採択分 | | | H19採択分 | | | H18採択分 | | | H17採択分 | | | |
| | | | | | | | | | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | 応募 (件) | 一次審 査通 過 (件) | 採択 (件) | |
| 領域1 | 新たな行政システムの創 造 | 1 [1.0] | | | | 1 [1.0] | 2 [2.0] | 1 [1.0] | | 3 | 2 | 1 | 8 | 5 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | | 10 | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | | | |
| 領域2 | 道路ネットワークの形成 と有効活用 | 1 [1.0] | 1 [1.0] | | | | 2 [2.0] | 1 [1.0] | 1* [1.0] | 4 | 1 | | 4 | 2 | | 2 | 1 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 2 | | | 2 | 1 | | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | | | |
| 領域3 | 新たな情報サービスと利 用者満足度向上 | 1 [1.0] | 3 [3.0] | 1 [1.0] | | | 5 [5.0] | 1 [1.0] | 1* [1.0] | 4 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | | 7 | 1 | | 7 | | | | | |
| 領域4 | コスト構造改革 | | 1 [0.1] | | | | 1 [0.1] | 1 [0.1] | 1 [0.1] | 1 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | | | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | | | 0 | | | 3 | 1 | 1 | | | |
| 領域5 | 美しい景観と快適で質の 高い道空間の創出 | | | 1 [1.0] | | | 1 [1.0] | | | 2 | | | 1 | | | 5 | 2 | 1 | 2 | | | 5 | 2 | | 10 | 3 | 1 | 5 | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 2 | 1 | | | |
| 領域6 | 交通事故対策 | | 1 [0.1] | | | | 1 [0.1] | | | 3 | 1 | | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | | 6 | | | 4 | | | 5 | 3 | 1 | | | |
| 領域7 | 防災・災害復旧対策 | 1 [1.0] | 5 [2.3] | | | 1 [1.0] | 7 [4.3] | 2 [1.1] | | 6 | 1 | | 8 | 1 | | 12 | 3 | 1 | 7 | 1 | | 6 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | | | | |
| 領域8 | 道路資産の保全 | 2 [1.1] | 5 [0.5] | | | | 7 [1.6] | 3 [0.3] | 1* [0.1] | 14 | 6 | 3 | 9 | 3 | 1 | 12 | 5 | 3 | 10 | 4 | 2 | 13 | 3 | 2 | 9 | 3 | 1 | 8 | 1 | 1 | 5 | 2 | | 11 | 6 | 2 | | | |
| 領域9 | 沿道環境、生活環境 | 1 [1.0] | | | | 1 [0.1] | 2 [1.1] | 1 [1.0] | | 1 | | | 1 | | | 5 | | | 2 | 1 | | 1 | | | 5 | 2 | | 5 | 1 | | 6 | | | 8 | 2 | | | | |
| 領域10 | 自然環境、地球環境 | | | 1 [1.0] | | | 1 [1.0] | | | 5 | | | 5 | | | 3 | | | 2 | | | 1 | | | 3 | | | 2 | | | 6 | | | 5 | | | | | |
| - | 特定課題 (橋梁点検) | | | | 1 [0.1] | | 1 [0.1] | 1 [0.1] | | 9 | 3 | 2 | / | | | / | | | / | | | / | | | / | | | / | | | / | | | / | | | / | | |
| | 合計(件) | 7 [6.1] | 16 [6.10] | 3 [3.0] | 1 [0.1] | 3 [2.1] | 30 [17.13] | 11 [5.6] | 4 [2.2] | 52 | 16 | 6 | 46 | 15 | 5 | 54 | 18 | 10 | 50 | 10 | 4 | 39 | 14 | 6 | 50 | 16 | 5 | 42 | 7 | 3 | 52 | 8 | 3 | 59 | 20 | 8 | | | |

※領域2、3、8(ソフト2件・ハード1件)は革新的研究調査(FS)採択を条件とする。