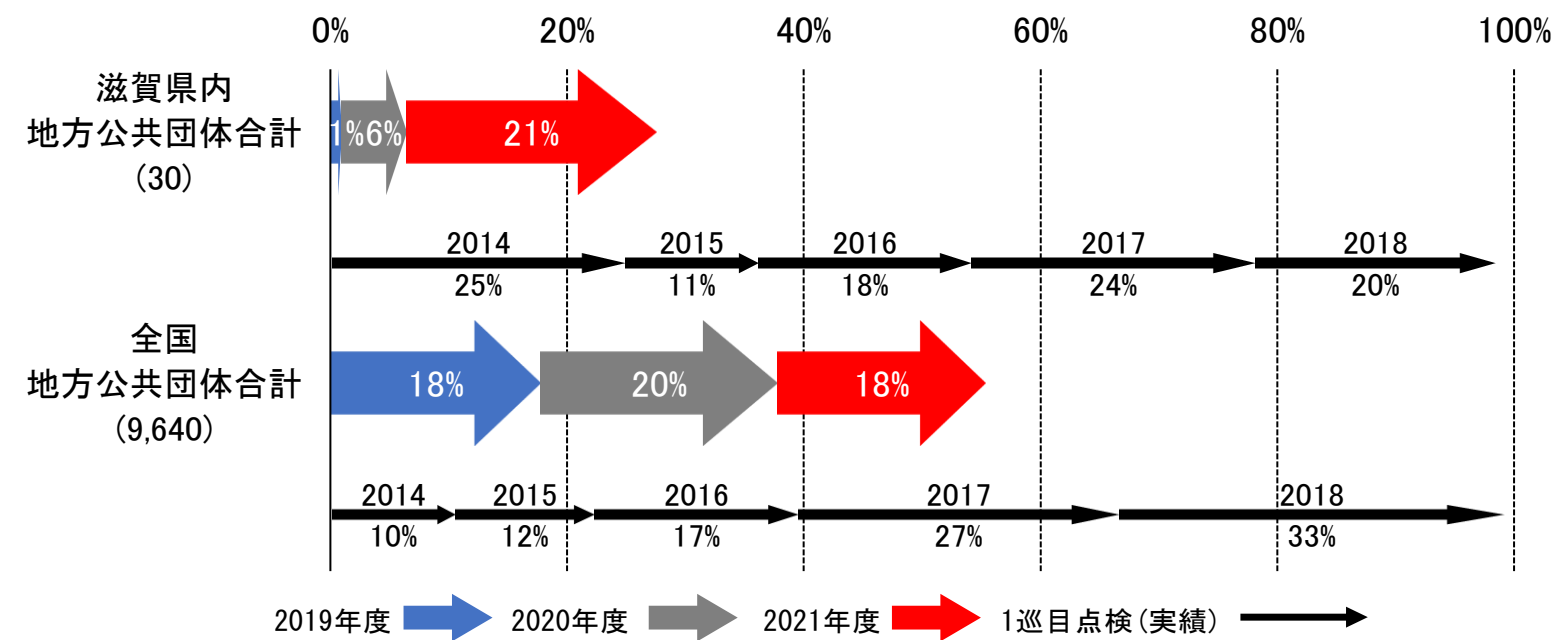


滋賀県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

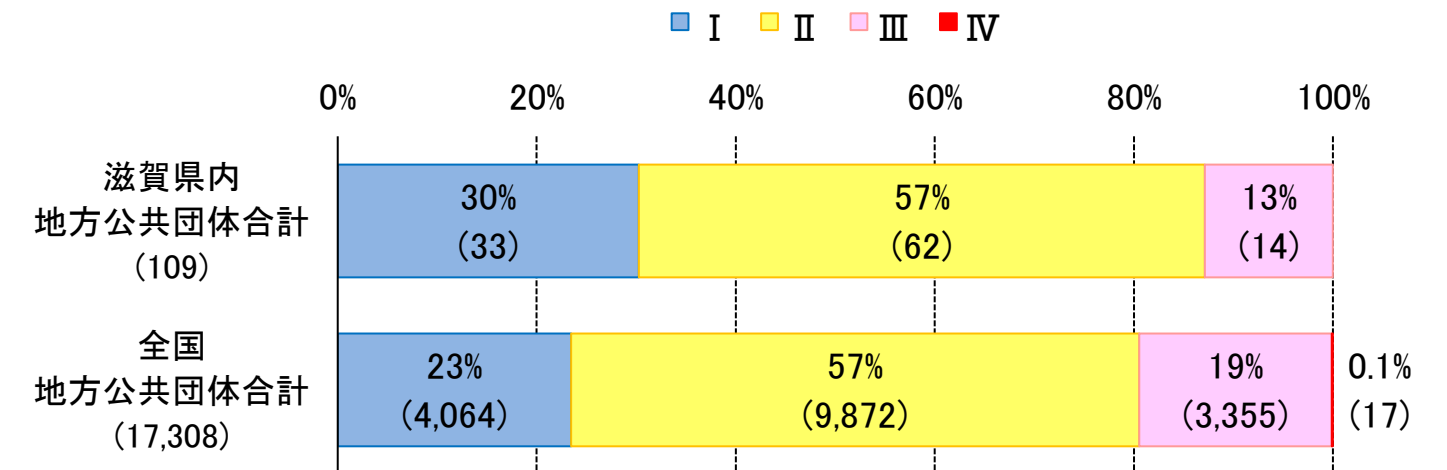
※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2巡目点検(2019~2021)の点検実施率



※ () 内は、2021年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数 (撤去された施設や道路附属物の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

2021年度末時点の判定区分



※ () 内は、2021年度末時点管理施設。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2021年度末時点)

○1巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 C (C/A) | |
|----------------|-------------|--------------------|-------------------|------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 滋賀県内 地方公共団体 合計 | 23 | 16 (70%) | 5 | 10 (43%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 3,955 | 3,003 (76%) | 562 | 2,111 (53%) |

※撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

○2巡目の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況

| 道路管理者 | 措置が必要な施設数 A | 措置に着手済の施設数 B (B/A) | 措置完了済の施設数 C (C/A) | |
|----------------|-------------|--------------------|-------------------|------------------|
| | | | 昨年度からの着手済施設増加数 ※ | 昨年度からの完了済施設増加数 ※ |
| 滋賀県内 地方公共団体 合計 | 2 | 2 (100%) | 2 | 0 (0%) |
| 全国 地方公共団体 合計 | 1,555 | 830 (53%) | 645 | 190 (12%) |

滋賀県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2021年度末時点の判定区分 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 2021年度末時点で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | |
|--------------|----------------------------|-----|-----|----|-----|--|----------------------------------|------------|-----------|------------------------------------|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 措置完了済の施設数 | 着手率 完了率 0% 20% 40% 60% 80% 100% |
| 1 国土交通省 | 27 | 60 | 5 | 0 | 92 | | 5 | 3 | 0 | |
| 2 高速道路会社 | 110 | 115 | 11 | 0 | 236 | | 11 | 10 | 10 | |
| 3 滋賀県道路公社 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 滋賀県 | 23 | 38 | 9 | 0 | 70 | | 9 | 6 | 3 | |
| 5 大津市 | 8 | 5 | 2 | 0 | 15 | | 2 | 0 | 0 | |
| 6 彦根市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 7 長浜市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 8 近江八幡市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | |
| 9 草津市 | 1 | 9 | 1 | 0 | 11 | | 1 | 1 | 0 | |
| 10 守山市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 11 栗東市 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | | 0 | 0 | 0 | |
| 12 甲賀市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 13 野洲市 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 2 | 2 | 0 | |
| 14 湖南市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 15 高島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 16 東近江市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 17 米原市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 18 日野町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 19 竜王町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 20 愛荘町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 21 豊郷町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 22 甲良町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 23 多賀町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 24 滋賀県内地公体合計 | 33 | 62 | 14 | 0 | 109 | | 14 | 9 | 3 | |

※1 1巡目(2014～2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014～2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

滋賀県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(1巡目)

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100% | 1巡目(2014~2018年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-----|-----|----|-----|---|--|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----|------|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 着手率 | 完了率 |
| 1 国土交通省 | 39 | 47 | 6 | 0 | 92 | | 6 | 6 | 0 | 4 | 1 | | 100% |
| 2 高速道路会社 | 101 | 129 | 23 | 0 | 253 | | 23 | 23 | 10 | 23 | 10 | | 100% |
| 3 滋賀県道路公社 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 滋賀県 | 17 | 36 | 16 | 0 | 69 | | 16 | 12 | 2 | 9 | 6 | | |
| 5 大津市 | 8 | 4 | 3 | 0 | 15 | | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| 6 彦根市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 長浜市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 8 近江八幡市 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 9 草津市 | 1 | 9 | 1 | 0 | 11 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | | 100% |
| 10 守山市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 11 栗東市 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 12 甲賀市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 13 野洲市 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 100% |
| 14 湖南市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15 高島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 16 東近江市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 17 米原市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 18 日野町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 19 竜王町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 20 愛荘町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 21 豊郷町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 22 甲良町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 23 多賀町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 24 滋賀県内地公体合計 | 27 | 54 | 23 | 0 | 104 | | 23 | 16 | 5 | 10 | 6 | | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

滋賀県の地方公共団体における道路附属物等の老朽化対策の状況(2巡目)

※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識

2021年度末時点

| 管理者 | 施設数 (2巡目(2019~2021年度)の点検結果 ※1) | | | | | 判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV | 2巡目(2019~2021年度)の点検で区分Ⅲ・Ⅳと判定された施設の修繕等措置の状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|----|-----|----|----|-------------------------------|--|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|---|----|--|------|--|
| | I | II | III | IV | 合計 | | 措置が必要な施設数 ※2 | 措置に着手済の施設数 | 昨年度からの着手済施設増加数 ※3 | 措置完了済の施設数 | 昨年度からの完了済施設増加数 ※3 | 着手率 | | 完了率 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | | | 0% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | | | | | | |
| 1 | 国土交通省 | 9 | 39 | 3 | 0 | 51 | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0% | | 33% | |
| 2 | 高速道路会社 | 72 | 82 | 1 | 0 | 155 | | | | | | | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 3 | 滋賀県道路公社 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 4 | 滋賀県 | 10 | 12 | 1 | 0 | 23 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0% | | 100% | |
| 5 | 大津市 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 6 | 彦根市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 7 | 長浜市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 8 | 近江八幡市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 9 | 草津市 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0% | | 100% | |
| 10 | 守山市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 11 | 栗東市 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 12 | 甲賀市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 13 | 野洲市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 14 | 湖南市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 15 | 高島市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 16 | 東近江市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 17 | 米原市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 18 | 日野町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 19 | 竜王町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 20 | 愛荘町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 21 | 豊郷町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 22 | 甲良町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 23 | 多賀町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | | 0% | |
| 24 | 滋賀県内地公体合計 | 11 | 17 | 2 | 0 | 30 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0% | | 100% | |

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと判定された施設数の合計

※3 撤去等により修繕の対象から外れた施設等を除く。

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ