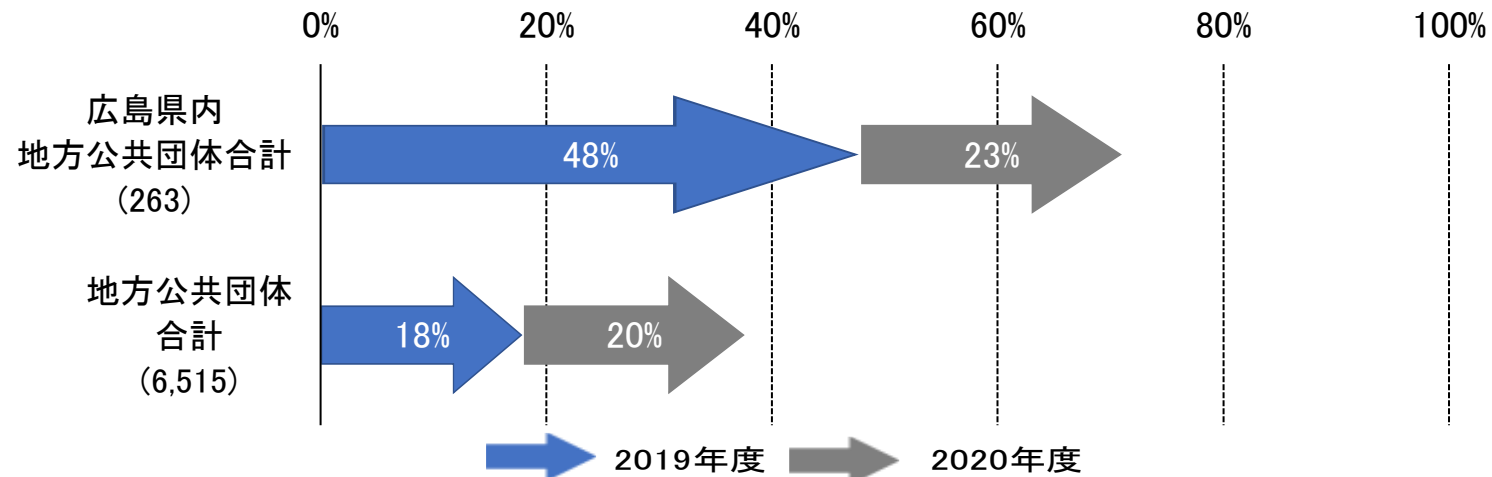


# 広島県における道路附属物等の老朽化対策の状況

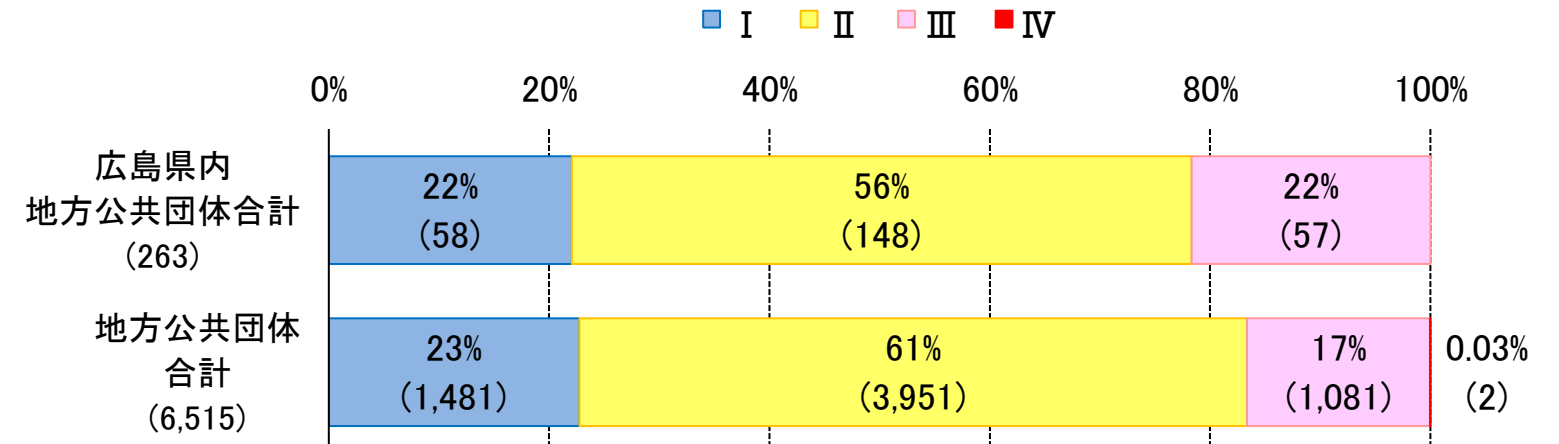
※道路附属物等: シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

## 2巡目(2019~2020年度)点検結果(道路附属物等)

2巡目(2019~2020年度)点検の進捗状況



2巡目(2019~2020年度)点検の判定区分の割合



※( )内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や道路附属物等の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

※( )内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019~2020年度に点検を実施した施設数の合計。  
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。  
 ※判定区分 I:健全 判定区分 II:予防保全段階 判定区分 III:早期措置段階 判定区分 IV:緊急措置段階

## 判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

○直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
広島県内 地方公共団体 合計	80	40 (50%)	21 (26%)	14 (18%)
地方公共団体 合計	3,310	1,597 (48%)	937 (28%)	692 (21%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

措置が必要な施設数 A	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)
81	64 (79%)	43 (53%)	32 (40%)
3,955	2,441 (62%)	1,846 (47%)	1,583 (40%)

# 広島県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (直近5年間(2016~2020年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	直近5年間(2016~2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が必要な施設数 ※2	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数	着手率	完了率			
1 国土交通省	128	95	14	0	237	54%	40%	6%	14	13	8	7	50%	93%	
2 高速道路会社	63	91	11	0	165	38%	55%	7%	11	1	1	0	0%	9%	
3 広島県道路公社	0	3	0	0	3	100%			0	0	0	0			
4 広島高速道路公社	13	10	0	0	23	57%	43%		0	0	0	0			
5 広島県	21	72	30	0	123	17%	59%	24%	30	19	5	3	10%	63%	
6 広島市	40	88	21	0	149	27%	59%	14%	21	3	3	0	0%	14%	
7 呉市	6	5	6	0	17	35%	29%	35%	6	0	0	0	0%		
8 竹原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
9 三原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
10 尾道市	1	3	0	0	4	25%	75%		0	0	0	0			
11 福山市	5	4	17	0	26	19%	15%	65%	17	15	11	9	53%	88%	
12 府中市	0	1	1	0	2	50%	50%		1	0	0	0	0%		
13 三次市	0	1	0	0	1	100%			0	0	0	0			
14 庄原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
15 大竹市	0	0	1	0	1	100%			1	0	0	0	0%		
16 東広島市	0	3	1	0	4	75%	25%		1	1	0	0	0%	100%	
17 廿日市市	2	8	3	0	13	15%	62%	23%	3	2	2	2	67%	67%	
18 安芸高田市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
19 江田島市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
20 府中町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
21 海田町	0	1	0	0	1	100%			0	0	0	0			
22 熊野町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
23 坂町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
24 安芸太田町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
25 北広島町	0	1	0	0	1	100%			0	0	0	0			
26 大崎上島町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
27 世羅町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
28 神石高原町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
29 広島県内地公体合計	88	200	80	0	368	24%	54%	22%	80	40	21	14	18%	50%	

※1 直近5年間(2016~2020年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 直近5年間(2016~2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ

# 広島県における道路附属物等の老朽化対策の状況

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート・横断歩道橋・門型標識等

2020年度末時点

管理者	施設数 (1巡目(2014~2018年度)の点検結果 ※1)					判定区分割合 ■ I ■ II ■ III ■ IV 0% 20% 40% 60% 80% 100%	1巡目(2014~2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況				0% 20% 40% 60% 80% 100%				
	I	II	III	IV	合計		措置が 必要な 施設数 ※2	措置に 着手済の 施設数	措置 着工済の 施設数	措置 完了済の 施設数	着手率	完了率			
1 国土交通省	128	95	19	0	242	53%	39%	8%	19	18	13	12	63%	95%	
2 高速道路会社	52	136	25	0	213	24%	64%	12%	25	17	17	17	68%	68%	
3 広島県道路公社	0	3	0	0	3	100%			0	0	0	0			
4 広島高速道路公社	13	9	0	0	22	59%	41%		0	0	0	0			
5 広島県	27	54	43	0	124	22%	44%	35%	43	32	14	8	19%	74%	
6 広島市	32	100	14	0	146	22%	68%	10%	14	13	13	10	71%	93%	
7 呉市	3	4	1	0	8	38%	50%	13%	1	0	0	0	0%		
8 竹原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
9 三原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
10 尾道市	1	3	0	0	4	25%	75%		0	0	0	0			
11 福山市	0	6	18	0	24	25%	75%		18	17	14	12	67%	94%	
12 府中市	0	1	1	0	2	50%	50%		1	0	0	0	0%		
13 三次市	0	2	0	0	2	100%			0	0	0	0			
14 庄原市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
15 大竹市	0	0	1	0	1	100%			1	0	0	0	0%		
16 東広島市	0	4	0	0	4	100%			0	0	0	0			
17 廿日市市	3	6	3	0	12	25%	50%	25%	3	2	2	2	67%	67%	
18 安芸高田市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
19 江田島市	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
20 府中町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
21 海田町	0	1	0	0	1	100%			0	0	0	0			
22 熊野町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
23 坂町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
24 安芸太田町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
25 北広島町	1	0	0	0	1	100%			0	0	0	0			
26 大崎上島町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
27 世羅町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
28 神石高原町	0	0	0	0	0				0	0	0	0			
29 広島県内地公体合計	80	193	81	0	354	23%	55%	23%	81	64	43	32	40%	79%	

※1 1巡目(2014~2018年度)の点検結果を反映した施設数。判定区分Ⅰ：健全 判定区分Ⅱ：予防保全段階 判定区分Ⅲ：早期措置段階 判定区分Ⅳ：緊急措置段階

※2 1巡目(2014~2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計

※都道府県全体は地方公共団体が管理する道路附属物等のみ