

表4-2 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(高速道路会社管理分)

平成30年3月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	219	30	969
青森県	36	4	219
岩手県	115	25	684
宮城県	94	10	598
秋田県	81	15	369
山形県	52	14	319
福島県	112	21	756
茨城県	108	20	537
栃木県	77	19	500
群馬県	104	22	509
埼玉県	185	37	748
千葉県	153	34	699
東京都	184	31	371
神奈川県	251	72	836
新潟県	187	35	1,086
富山県	77	17	478
石川県	22	4	184
福井県	54	19	376
山梨県	111	18	366
長野県	129	28	701
岐阜県	113	34	692
静岡県	169	42	852
愛知県	374	75	1,021
三重県	48	25	428
滋賀県	83	25	476
京都府	136	42	519
大阪府	313	77	769
兵庫県	304	54	1,296
奈良県	31	8	111
和歌山県	27	12	181
鳥取県	5	1	48
島根県	27	1	168
岡山県	169	33	704
広島県	206	24	708
山口県	135	21	533
徳島県	31	6	240
香川県	55	20	358
愛媛県	52	11	456
高知県	20	1	155
福岡県	84	32	700
佐賀県	44	12	261
長崎県	33	10	210
熊本県	44	10	366
大分県	47	10	310
宮崎県	34	13	258
鹿児島県	43	4	205
沖縄県	44	0	121
合計	5,022	1,078	23,451