

# 路上工事縮減に関する広報

平成16年3月12日

第4回 ユーザーの視点に立った道路工事マネジメントの改善委員会

## 4-1. 平成15年度広報活動 総括

○平成15年度は、新聞、ラジオ、ポスター、雑誌を活用し、委員会の活動や、新たな道路工事縮減への取り組みを、通年で広報する活動を行った。

新聞広告 7段8件（23区版、5紙）、全面1件（全国版、主要3紙）  
ラジオCM 1件（4ヶ月継続）、  
駅張ポスター 1件（山手線24駅、営団線48駅）  
雑誌広告 2誌（JAF MATE、中央公論）  
インターネット3件（朝日系、読売系、JAF-HP）  
タウン誌 1件（毎日瓦版東京モーターショー特集版）

○併せて、ニュース報道としてメディアに取り上げられるよう、記者発表等の情報提供を行い、報道分野で延べ30件あまりの掲出実績を得た。

新聞報道 : 延べ26紙  
テレビ報道 : 8件  
ラジオ報道 : 1件 (2/10現在)

## 4-2. 関東7段広告

### 『掘り返し規制・その他の具体的施策』(10月掲載版)

あの路上工事が、パッと変わります。

**掘り返し対策重点エリア**  
**1** 大田区南馬込・池上・大森地区 (A) 路線 116 号  
**2** 品川区中區地区 (B) 路線 116 号  
**3** 台東区浅草橋地区 (C) 路線 116 号  
**4** 千代田区外神田地区 (D) 路線 116 号

「ユーザーの視点に立った道路工事マネジメントの改善委員会」が、路上工事を減らすための提言を発表。それを受けた取組みが始まろうとしています。

有識者や道路利用者の代表ら7人で構成され、今年6月より路上工事問題を検討してきた委員会が、10月7日に提言を発表。それは、道路の利用者も自ら工事を評価・監視し、工事や渋滞を減らしていくことが必要だとするものでした。

このマークは、その提言を踏まえた取組みの一つとしての「掘り返し対策重点エリア」を示すものです。このマークのある地区は、集中工事を実施し、終了後5年間は掘り返しを規制（掘き直しを除く）します。他にも、「工事内容や実施事業者をわかりやすく表示する工事看板の設置」「道路利用者のモニター募集」「リアルタイムの工事情報提供」など、委員会の提言を反映した施策に取り組んでいます。今後ともみなさまに納得いただける路上工事へ、私たちは、一歩ずつ進んでいます。

**国土交通省 東京国道事務所**

[www.dorokoji.net](http://www.dorokoji.net)

委員会提言は、委員会HP上で閲覧できます。 携帯からもアクセスできます。 www.dorokoji.net/k 道路掘り返しに対する、みなさんの改善アイデアをお寄せください。

dorokoji.netに関するお問い合わせ先 国土交通省 TEL 03-5253-8111(内線37853) 道路の掘り返し規制に関するお問い合わせ先 東京国道事務所 TEL03-3214-7425

# 4-3. 読売、朝日15段(12月掲載)、毎日新聞タブロイド(10月配布)

## 読売新聞(首都圏全面広告)

広告 公道・歩道 建設現場 東京都建設局



### 《師走の渋滞》緩和かー

首都圏主要道路の路上工事を全面ストップ

全国で初めて、年末の工事を本格的に全面中止

国土交通省は、首都圏主要道路の路上工事を、今年12月1日から来年1月31日まで全面ストップする。これは、全国で初めて、年末の工事を本格的に全面中止する。国土交通省は、この措置により、首都圏主要道路の渋滞を緩和し、年末の交通量を確保するとしている。





国土交通省は、首都圏主要道路の路上工事を、今年12月1日から来年1月31日まで全面ストップする。これは、全国で初めて、年末の工事を本格的に全面中止する。国土交通省は、この措置により、首都圏主要道路の渋滞を緩和し、年末の交通量を確保するとしている。



国土交通省は、首都圏主要道路の路上工事を、今年12月1日から来年1月31日まで全面ストップする。これは、全国で初めて、年末の工事を本格的に全面中止する。国土交通省は、この措置により、首都圏主要道路の渋滞を緩和し、年末の交通量を確保するとしている。

### 路上工事スリム化 大作戦!

人物の画像は、肖像権、著作権の関係で掲載できません。

2003年12月20日～2004年1月31日

年末宣言

www.dorokoj.net

0120-106-497

## 毎日瓦版(東京モーターショーで配布)



### 車が快適に走る道について考えてみませんか?

[Q&A]

今年も東京モーターショーでは、夢が詰まった未来型の車が、たくさん出展されます。そんな最新型の車が、機能を十分に発揮しながら走る事ができるのも、もちろん、安全な道があるからです。道も時代とともに、より便利に変化を遂げてきました。

しかし、利用者の中には、路上工事が多いと思っている人が多いのも事実です。道路の専門家に、私たちが道を見ていて、いつも疑問に思っている事を聞いてみました。私たちが知らないところで、さまざまな取り組みが行われています。普段何げなく走っている道について、あなたも少しだけ考えてみませんか。

### Q1 路上工事が多いと感じる道は、多いのでしょうか?

A 首都圏では、特に多岐路や主要幹線道路で、路上工事が多く見られます。これは、道路の老朽化や、交通量の増加による道路の劣化が原因です。また、近年は、道路の幅員を拡大する工事も多く行われています。

### Q2 工事をしているのだから、渋滞は避けられないのでしょうか?

A 工事をしているからといって、必ずしも渋滞は避けられないわけではありません。例えば、工事の進行状況をリアルタイムで把握し、ドライバーに事前に渋滞の発生を知らせることで、渋滞を軽減することができます。

### テーマ1 路上工事



### Q3 道路の幅員を拡大する工事は、なぜ必要なのでしょうか?

A 道路の幅員を拡大する工事は、交通量の増加や、道路の老朽化による道路の劣化が原因です。また、近年は、道路の幅員を拡大する工事も多く行われています。

### 路上情報



道路の幅員を拡大する工事は、交通量の増加や、道路の老朽化による道路の劣化が原因です。また、近年は、道路の幅員を拡大する工事も多く行われています。

## 4-5. 駅貼りポスター(12月掲出)

年末の渋滞を緩和するために路上工事をストップします。

**路上工事、しません!**

年末宣言

人物の画像は、肖像権、著作権の関係で掲載できません。

路上工事スリム化  
**大作戦!**

路上工事の削減、渋滞緩和の観点から、  
年末の路上工事の削減を図ります。

- 年末の路上工事をストップします。
- 工事現場周辺の  
歩道路上工事の削減を図ります。
- 道路幅員が狭いことによる  
路上工事の削減を図ります。

国土交通省 東京国道事務所 [www.dorokoji.net](http://www.dorokoji.net)

東京23区  
一般国道・都道  
2003.  
12/20  
▶31



