

# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [徳島県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
  - 重要物流道路(特車通行許可必要区間)
- 注)関係機関との協議の結果、変更する場合があります



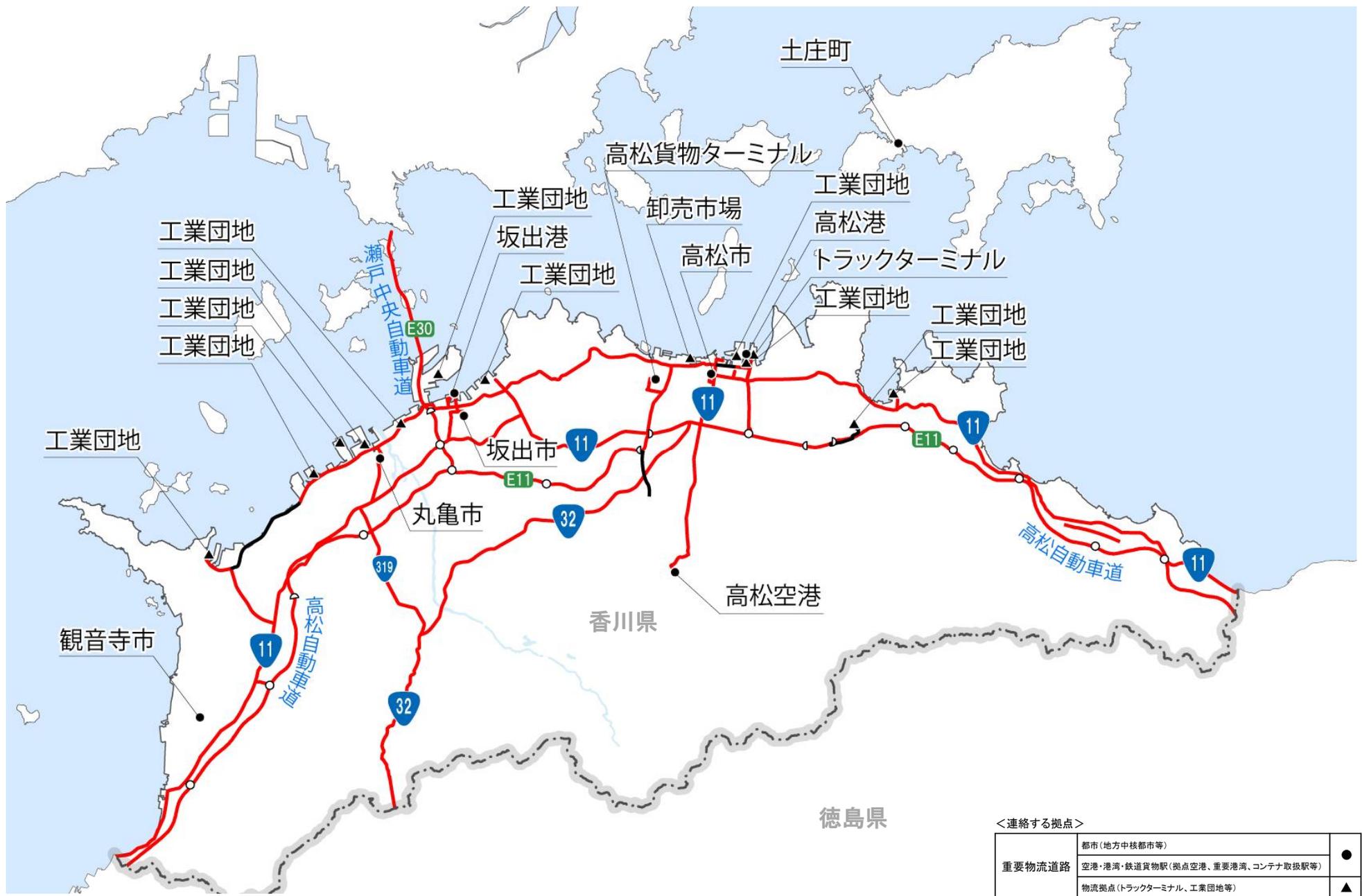
<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
	物流拠点(トラクターミナル、工業団地等)	▲

# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [香川県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

注)関係機関との協議の結果、変更する場合があります



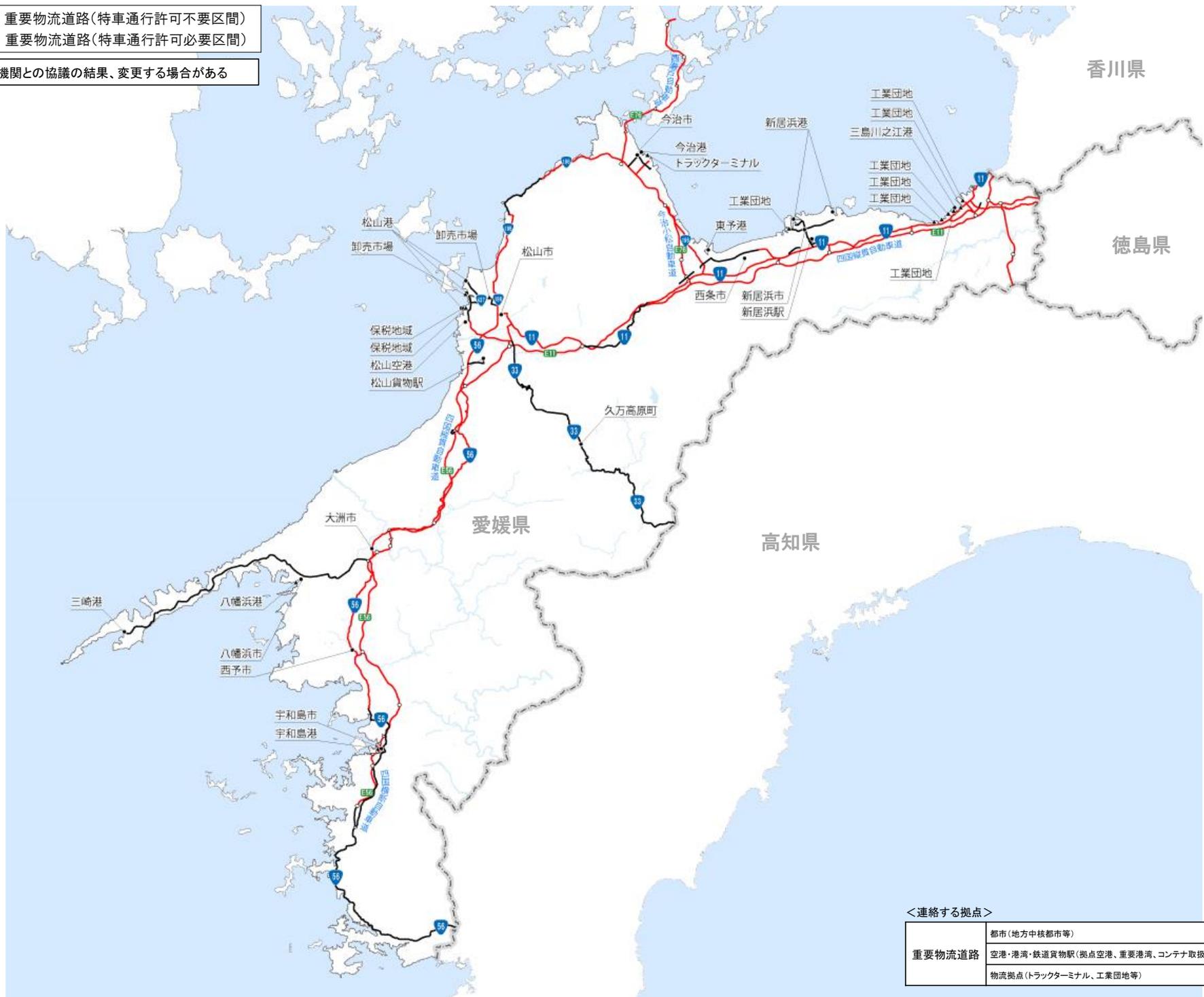
<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点(トラックターミナル、工業団地等)	▲

# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [愛媛県]

- 重要物流道路(特車通行許可不要区間)
- 重要物流道路(特車通行許可必要区間)

注)関係機関との協議の結果、変更する場合がある

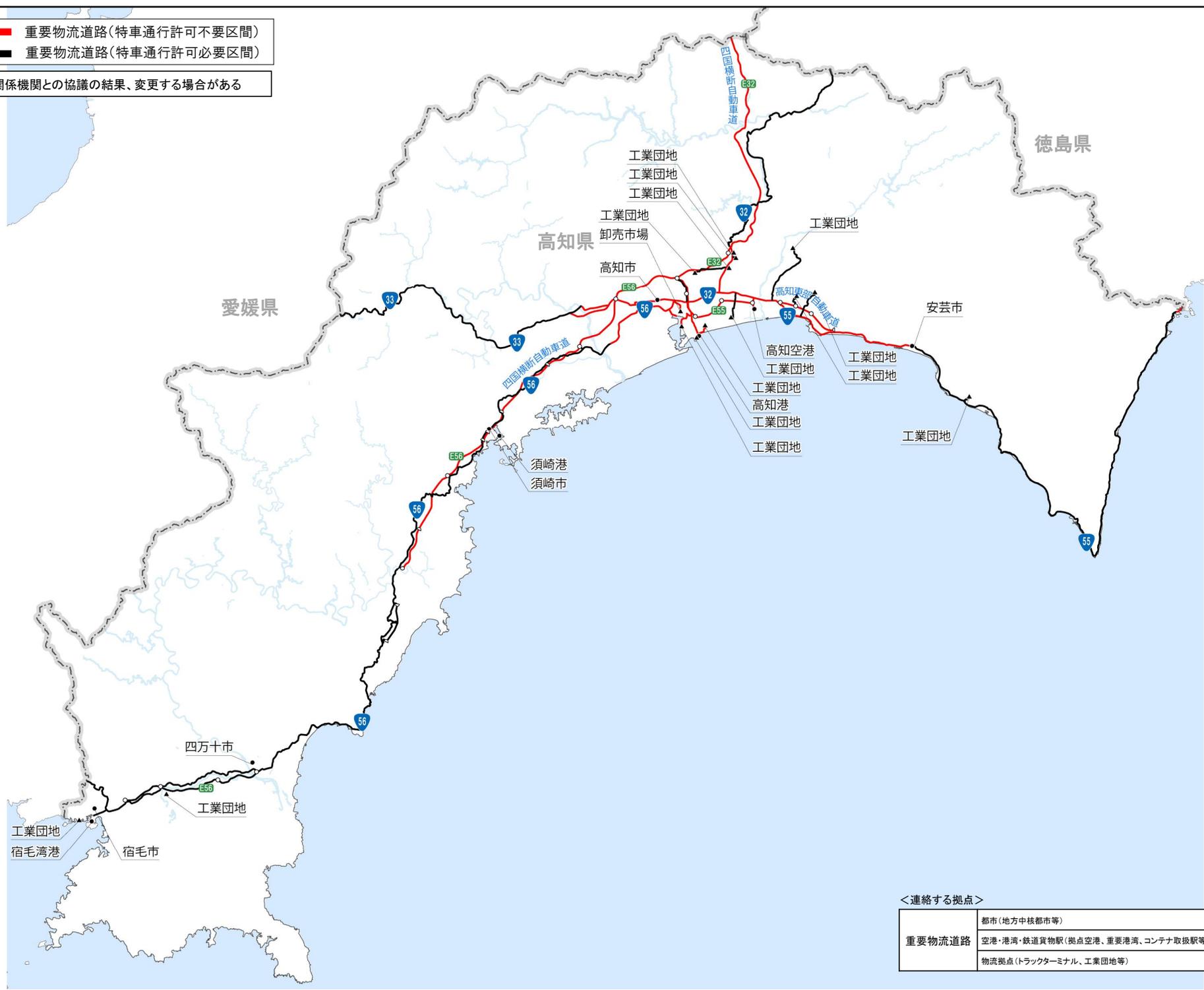


<連絡する拠点>

重要物流道路	都市(地方中核都市等)	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
	物流拠点(トラクターミナル、工業団地等)	▲

# 国際海上コンテナ車(40ft背高) 特殊車両通行許可不要区間 [高知県]

— 重要物流道路(特車通行許可不要区間)  
— 重要物流道路(特車通行許可必要区間)  
 注)関係機関との協議の結果、変更する場合がある



<連絡する拠点>

都市(地方中核都市等)	●
重要物流道路 空港・港湾・鉄道貨物駅(拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	▲
物流拠点(トラクターミナル、工業団地等)	▲