

## 5 - 5 貨物車走行台キロ（軽貨物車を除く）の推計

### （１） 貨物車走行台キロ推計の考え方

車種業態別に貨物車の平均積載トン数（トンキロ/台キロ）の将来値を推計し、将来の貨物車輸送トンキロを平均積載トン数で除して貨物車走行台キロを推計した。

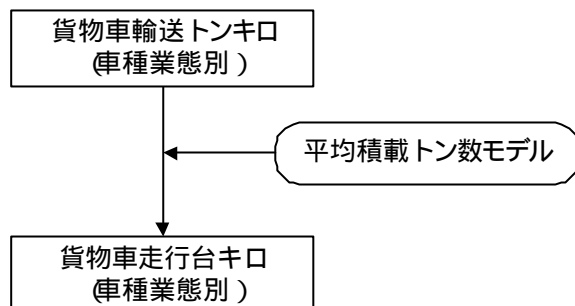


図 貨物車走行台キロ推計の考え方

### （２） 平均積載トン数モデルの検討

#### 推計モデルの考え方

営業用普通貨物車は平均積載トン数（輸送トンキロ/走行台キロ）は、道路交通センサスを用いて平均最大積載積載重量（車両の大型化を示す指標）と平均積載効率（平均積載量/平均最大積載重量）（輸送の効率性を示す指標）に分解し、トレンドモデルにより推計した。これは、営業用普通貨物車においては、平均最大積載重量の増加（車両の大型化）の傾向が顕著にみられたからである。

営業用普通貨物車以外の車種業態では、平均積載トン数（輸送トンキロ/走行台キロ）をトレンドモデルで推計した。これらの車種業態では、営業用普通貨物車でみられたような平均最大積載重量の明確な増加傾向がみられなかったため、平均最大積載重量と平均積載効率への分解は行わなかった。

#### a) 平均積算トン数モデル（営業用普通貨物車）

##### 【モデル式】

$$Y_t = Y_0 \times \left\{ (X1_t \cdot X2_t) / (X1_0 \cdot X2_0) \right\}$$

$$X1_t = a + b \cdot T$$

$$X2_t = a + b \cdot T$$

$Y_t$  : t年の普通貨物車平均輸送距離

$Y_0$  : 推計基準年の普通貨物車平均輸送距離（陸運統計要覧）

$X1_t$  : t年の普通貨物車平均最大積載重量（道路交通センサス）

$X1_0$  : 推計基準年の普通貨物車平均最大積載重量（道路交通センサス）

$X2_t$  : t年の普通貨物車平均積載効率（道路交通センサス）

$X2_0$  : 基準年の普通貨物車平均積載効率（道路交通センサス）

$T$  : 西暦年