

(3) 乗用車のべ利用人口の推計結果

推計のための将来想定

平均利用距離モデルの説明変数となる1人当たり所得の将来値を以下の通り想定した。

表 推計のための将来想定

説明変数	将来設定	備考
1人当たりの所得 (都道府県別)	各都道府県の現況から将来への人口の伸び率で地域内総生産(GRP)の将来の伸び率を設定した。ただし、GDPとの整合を図るため、合計値がGDPと等しくなるように合計調整した。	設定方法は国土交通省推計値に基づく

表 想定した将来都道府県別1人当たり所得 (百万円/人、平成7年価格基準)

	実績値			想定値				
	1990年	1995年	1999年	2010年	2020年	2030年	2040年	2050年
北海道	3.12	3.43	3.56	4.05	4.79	5.53	6.19	7.00
青森	2.65	3.12	3.30	3.74	4.42	5.11	5.71	6.46
岩手	2.78	3.28	3.66	4.17	4.93	5.70	6.37	7.21
宮城	3.31	3.64	3.85	4.34	5.13	5.93	6.64	7.51
秋田	2.75	3.20	3.41	3.89	4.60	5.32	5.95	6.73
山形	2.92	3.20	3.54	4.04	4.77	5.52	6.17	6.98
福島	3.25	3.72	4.00	4.60	5.44	6.28	7.03	7.96
茨城	3.57	3.83	3.95	4.54	5.36	6.20	6.94	7.85
栃木	3.64	3.96	4.13	4.60	5.43	6.28	7.03	7.95
群馬	3.58	3.90	4.04	4.66	5.50	6.36	7.12	8.05
埼玉	2.84	2.89	2.98	3.43	4.05	4.68	5.24	5.93
千葉	3.09	3.16	3.12	3.51	4.14	4.79	5.36	6.06
東京	7.41	7.29	7.57	8.58	10.14	11.72	13.11	14.83
神奈川	3.68	3.73	3.78	4.28	5.05	5.84	6.54	7.39
新潟	3.36	3.81	4.08	4.60	5.44	6.28	7.03	7.95
富山	3.75	4.07	4.29	4.82	5.70	6.59	7.37	8.34
石川	3.56	3.86	4.09	4.76	5.62	6.50	7.28	8.23
福井	3.49	3.89	4.20	4.65	5.49	6.35	7.10	8.03
山梨	3.47	3.60	3.77	4.27	5.04	5.83	6.52	7.38
長野	3.37	3.73	3.88	4.50	5.32	6.15	6.88	7.78
岐阜	3.22	3.39	3.58	4.00	4.73	5.47	6.12	6.92
静岡	3.82	4.08	4.23	4.84	5.71	6.60	7.39	8.36
愛知	4.75	4.89	5.04	5.84	6.90	7.97	8.92	10.09
三重	3.40	3.48	3.72	4.22	4.98	5.76	6.44	7.29
滋賀	4.13	4.51	4.57	5.17	6.11	7.07	7.91	8.95
京都	3.43	3.71	3.77	4.20	4.97	5.74	6.43	7.27
大阪	4.36	4.62	4.79	5.47	6.46	7.47	8.36	9.45
兵庫	3.52	3.92	3.89	4.21	4.97	5.74	6.43	7.27
奈良	2.44	2.56	2.62	3.02	3.57	4.13	4.62	5.22
和歌山	2.74	2.87	3.04	3.50	4.13	4.77	5.34	6.05
鳥取	3.09	3.40	3.49	4.05	4.78	5.53	6.19	7.00
島根	2.76	3.04	3.36	3.87	4.57	5.29	5.92	6.69
岡山	3.59	3.80	3.77	4.28	5.06	5.85	6.55	7.41
広島	3.74	3.89	4.04	4.59	5.43	6.27	7.02	7.94
山口	3.36	3.78	4.01	4.49	5.30	6.13	6.86	7.76
徳島	2.77	3.13	3.38	3.80	4.49	5.19	5.81	6.58
香川	3.31	3.75	4.00	4.33	5.12	5.92	6.62	7.49
愛媛	2.83	3.27	3.45	3.85	4.55	5.26	5.88	6.65
高知	2.53	2.91	3.05	3.49	4.12	4.77	5.34	6.04
福岡	3.23	3.41	3.46	4.03	4.77	5.51	6.16	6.97
佐賀	2.70	3.21	3.43	3.91	4.63	5.35	5.98	6.77
長崎	2.61	3.01	3.19	3.41	4.03	4.66	5.22	5.90
熊本	2.88	3.05	3.24	3.65	4.31	4.98	5.58	6.31
大分	3.11	3.54	3.81	4.32	5.10	5.90	6.60	7.47
宮崎	2.49	2.78	2.97	3.35	3.96	4.58	5.12	5.80
鹿児島	2.50	2.81	2.97	3.41	4.03	4.66	5.22	5.90
沖縄	2.41	2.50	2.67	3.03	3.58	4.13	4.63	5.23
全国	3.80	4.00	4.15	4.71	5.56	6.42	7.18	8.13

推計結果

a) 目的別、平均利用距離の推計結果

表 平日・休日別目的別乗用車の平均利用距離推計結果 (人キロ/人)

		通勤・ 通学	帰宅	業務	家事・ 買い物	観光・ レジャー
1999年	平日	11.3	11.5	15.5	8.4	37.5
	休日	11.3	16.6	15.5	13.0	33.8
	年間	11.3	13.1	15.5	10.5	34.4
2010年	平日	11.4	11.5	15.7	8.4	38.5
	休日	11.3	16.7	15.7	13.0	35.0
	年間	11.3	13.1	15.7	10.4	35.6
2020年	平日	11.4	11.4	15.9	8.4	40.1
	休日	11.3	17.1	15.9	12.9	36.8
	年間	11.4	13.2	15.9	10.3	37.5
2030年	平日	11.4	11.5	16.1	8.4	41.9
	休日	11.3	17.4	16.1	12.9	38.6
	年間	11.4	13.3	16.1	10.2	39.3
2040年	平日	11.4	11.5	16.3	8.4	43.4
	休日	11.3	17.7	16.4	12.9	40.2
	年間	11.4	13.4	16.3	10.1	41.0
2050年	平日	11.4	11.5	16.5	8.4	45.3
	休日	11.3	18.1	16.6	12.9	42.2
	年間	11.4	13.5	16.5	10.1	43.0

b) 乗用車のべ利用人数の推計結果

推計された目的別乗用車のべ利用人数に、目的別平均利用距離を乗じて将来の乗用車のべ利用人数を推計した。更に、ここで推計される乗用車のべ利用人数は、陸運統計ベースの現況値との補正を行ったうえで推計した。

表 乗用車のべ利用人数推計結果 (10億人キロ/年)

	2000年	2010年	2020年	2030年	2040年	2050年
乗用車のべ 利用人数	828	920	991	1,002	978	945

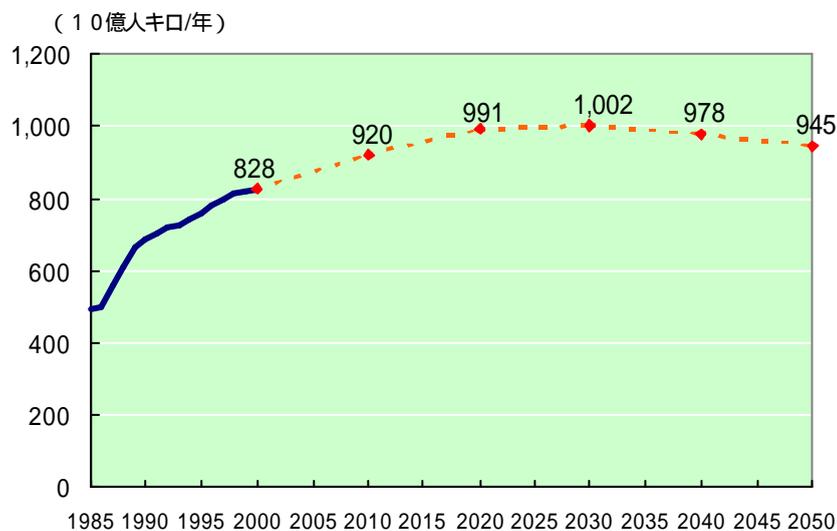


図 乗用車のべ利用人数の推計結果