

4 - 4 乗用車のべ利用人数の推計

4 - 4 - 1 都道府県別のべ利用人数への変換

(1) 都道府県別のべ利用人数への変換の考え方

乗用車輸送人キ口は都道府県単位の地域区分で推計を行うため、4 - 3までに推計を行った10地域別乗用車のべ利用人数から都道府県別乗用車のべ利用人数に変換する必要がある。都道府県別乗用車のべ利用人数は、10地域別個人属性別目的別乗用車のべ利用人数を、各地域の人口の都道府県構成比で分割して推計した。

【 10地域別のべ利用人数推計結果(4 - 3までに算出) 】

	3大都市圏			地方中枢都市圏			地方中核都市	その他都市圏		
	都市地域	平野農業地域	中山間地域	都市地域	平野農業地域	中山間地域	都市地域	都市地域	平野農業地域	中山間地域
乗用車のべ利用人数										



【 10別地域都道府県人口構成比 】

北海道	0%	0%	0%	24%	6%	0%	6%	5%	6%	7%
青森県	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	1%	4%	2%
岩手県	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	4%	4%
....
....
鹿児島県	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	2%	3%	5%
沖縄県	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	2%	1%
計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



【 都道府県別地域別乗用車のべ利用人数 】

北海道	0	0	0	478	7	0	221	254	176	286	1,423
青森県	0	0	0	0	0	0	139	74	99	91	403
岩手県	0	0	0	0	0	0	75	46	103	168	391
....	...			各都道府県の地域別乗用車のべ利用人数の合計							...
....
鹿児島県	0	0	0	0	0	0	143	75	70	201	489
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	279	46	39	364
計	8,049	506	541	2,016	128	107	3,933	5,010	2,703	4,077	27,068

図 都道府県別目的別乗用車のべ利用人数推計のイメージ

(2) 地域別都道府県人口構成比の推計方法

推計の考え方

地域別都道府県別人口構成比は、推計される地域別都道府県別人口を用いて設定を行った。既に想定が行われている「都道府県別人口」と「地域別人口」を以下に示す方法で、地域別都道府県別人口に分解した。

推計の際は以下のデータを用いて、推計を行っている。

- 1) 1995 年地域別都道府県別人口
- 2) 現況、将来の地域別人口
- 3) 現況、将来の都道府県別人口

	3大都市圏			地方中枢都市圏			中核都市	その他	合計
	都市地域	平野農業地域	中山間地域	…	…	…		…	
北海道	1995年の地域別都道府県別人口(1))を初期値として、行及び列の和がそれぞれ 2) 及び 3) に一致するように収束計算を行い、現況、将来の地域別都道府県別人口を算出							都道府県別人口(3))	
青森県									
秋田県									
…									
鹿児島県									
沖縄県									
全国計	地域別人口(2))								

使用データ

表 推計モデルの使用データ

項目	出典	使用年次	備考
1995年地域別都道府県別人口	平成7年国勢調査 (総務省統計局)	1995年	
都道府県別人口	推計人口 (総務省統計局)	1999年	
	国土交通省推計(将来)	2010年、2020年、2030年、 2040年、2050年	