

### 4 - 3 乗用車のべ利用人数の推計

#### ( 1 ) 乗用車のべ利用人数（純流動）推計の考え方

地域別目的別乗用車のべ利用人数については、土地利用指標、社会経済指標、交通特性指標等を変化要因として組み込んだ推計モデルを構築し、旅客の地域別目的別全機関のべ利用人数に乗用車分担率を乗じ、乗用車のべ利用人数を推計した。

なお、乗用車のべ利用人数の推計においても、地域内の乗用車分担率と地域間の乗用車分担率は異なるため、それぞれに分けて推計を行っている。

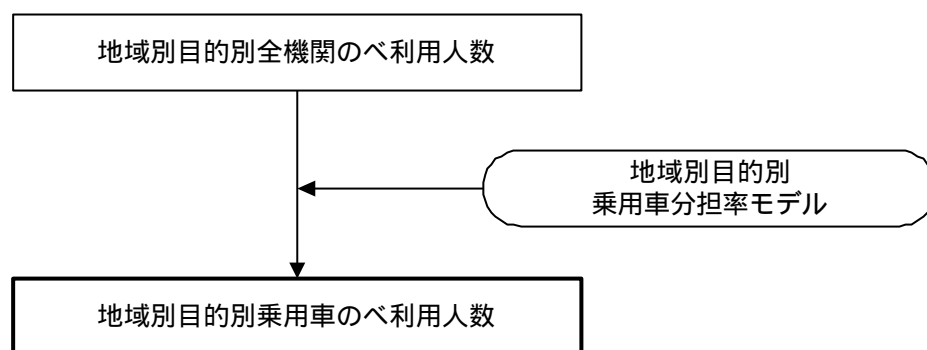


図 乗用車のべ利用人数推計の考え方

#### ( 2 ) 乗用車分担率モデルの検討

##### 1) 地域内乗用車分担率モデル

推計モデルの考え方

地域内乗用車分担率モデルは、下図の階層構造をもとに、ネスティッド型集計ロジットモデルを適用して地域別目的別に推計モデルを構築した。

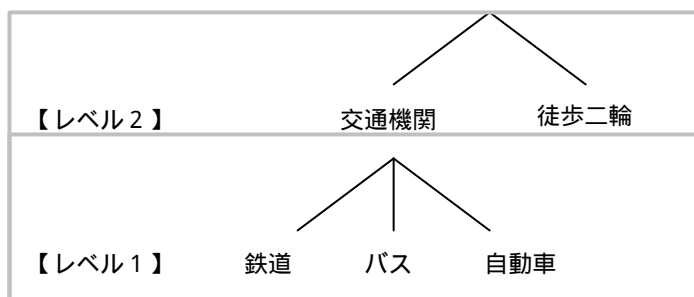


図 地域内乗用車分担率モデルの階層構造