

2 - 2 現五箇年計画の推計方法の概要と推計値

(1) 推計手順

現五箇年計画の交通需要推計は、乗用車（軽自動車を除く）、貨物車（軽自動車を除く）、軽自動車（軽乗用車、軽貨物車別）という分類で推計を行っている。

旅客（乗用車）

以下の図に示すように、将来人口フレームから全機関年間旅客輸送人数、機関別旅客輸送人数、乗用車保有台数、乗用車走行台キロの順に推計を行っている。

全機関旅客輸送人数を推計する際に用いる「全機関旅客輸送原単位（人口当り全機関旅客輸送人数）」は、GDPを説明変数とする時系列データによる回帰式により推計している。

「機関別輸送人数」、乗用車保有台数を推計するための「乗用車保有台数当り自動車輸送人数」、乗用車走行台キロを推計するための「年間平均走行距離」については、トレンド推計で求めている。

なお、年間平均輸送距離を機関別にトレンド推計することにより機関別旅客輸送人キロも推計している。

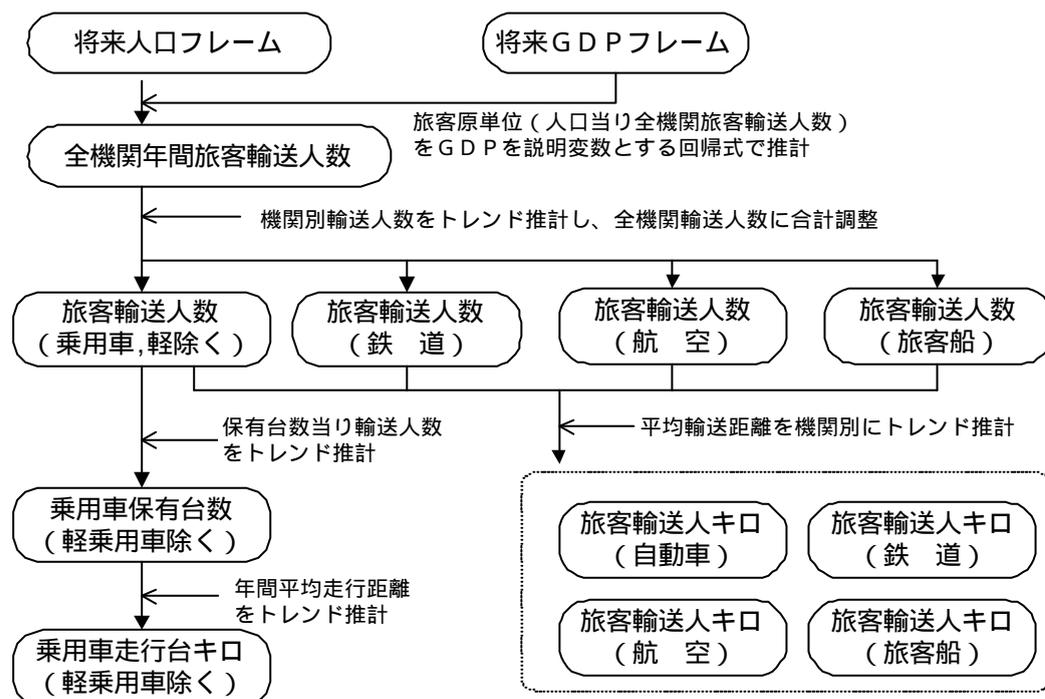


図 現五箇年計画における推計の手順（旅客）

貨物（貨物車）

以下の図に示すように、将来GDPフレームから全機関年間貨物輸送トン数、機関別貨物輸送トン数、貨物車保有台数、貨物車走行台キロの順に推計を行っている。

「GDP当り全機関貨物輸送トン数」、「機関別輸送トン数」、「保有台数当り年間自動車輸送トン数」、「年間平均走行距離」については基本的にトレンド推計で求めている。

平均輸送距離を機関別にトレンド推計することにより機関別貨物輸送トンキロも推計している。但し、貨物車の貨物輸送、保有台数、走行台キロの傾向は、小型貨物車と普通貨物車で異なるため、推計は普通貨物車・小型貨物車別に行っている。

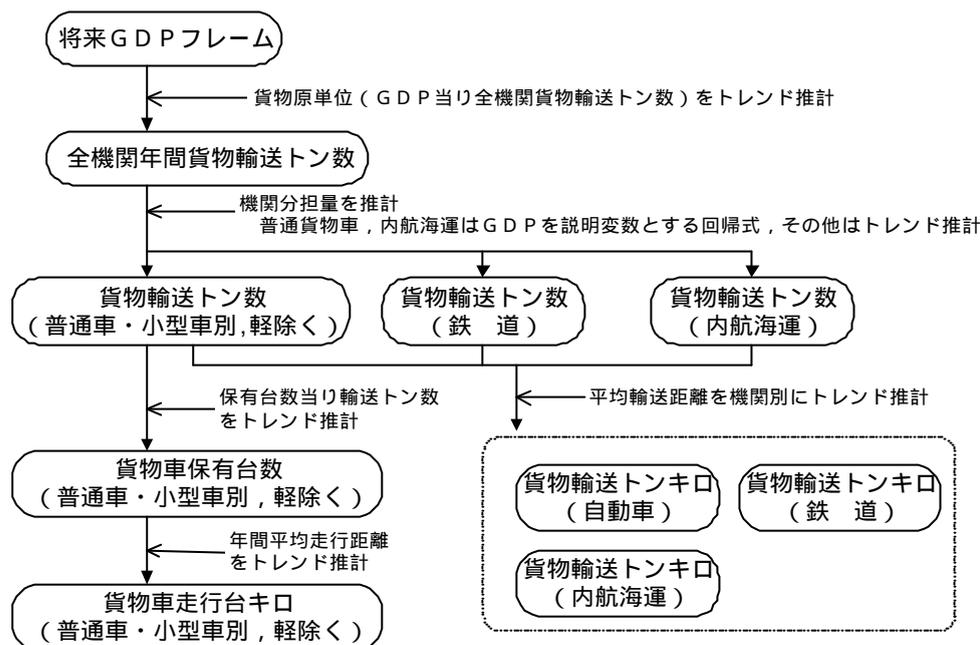


図 現五箇年計画における推計の手順（貨物）

軽自動車保有台数、軽自動車走行台キロ

軽自動車の保有台数、走行台キロは、前述の旅客、貨物の推計とは分離し、別途推計を行っている。

まず、軽自動車合計の保有台数、軽乗用車・軽貨物車別の保有台数の順にトレンド推計し、軽乗用車・軽貨物車別の保有台数を軽自動車合計の保有台数で合計調整している。

次に、軽乗用車・軽貨物車別に年間平均走行距離をトレンド推計し、先に推計された保有台数に乗じて、軽乗用車・軽貨物車別の走行台キロを求めている。

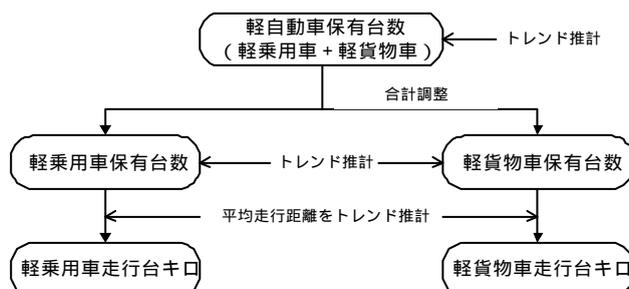


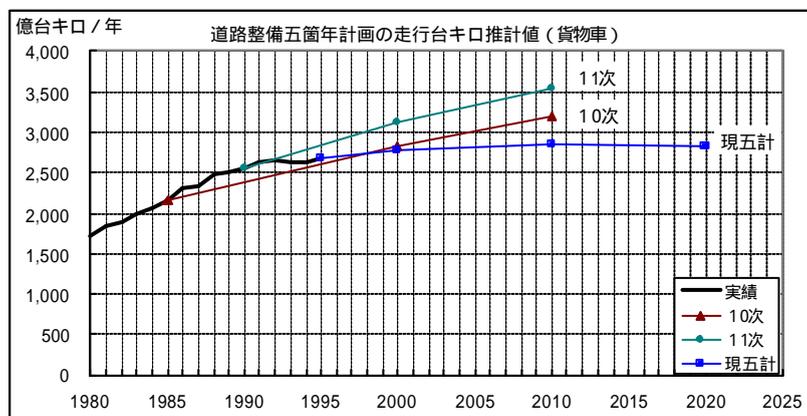
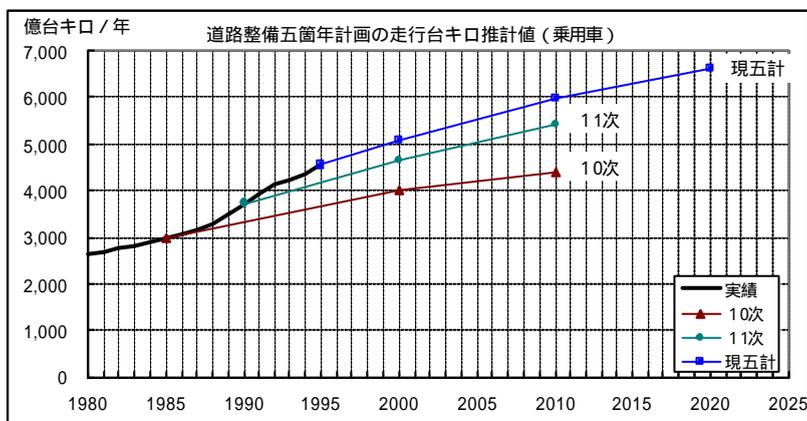
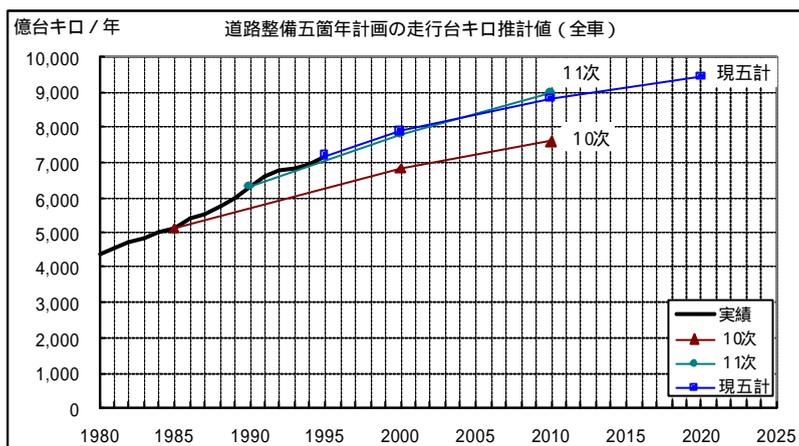
図 現五箇年計画における推計の手順（軽乗用車・軽貨物車）

(2) 推計結果

走行台キロ推計結果

表 走行台キロ推計結果 (億台キロ/年)

		1995年	2010年		2020年	
		実績値 (a)	推計値 (b)	伸び率 (b/a)	推計値 (c)	伸び率 (c/a)
乗用車	乗用車	4,138	5,403	1.31	5,971	1.44
	軽乗用車	394	551	1.40	636	1.61
	乗用車計	4,532	5,955	1.31	6,607	1.46
貨物車	貨物車	1,826	2,021	1.11	2,028	1.11
	軽貨物車	845	830	0.98	794	0.94
	貨物車計	2,671	2,851	1.07	2,822	1.06
全車計		7,203	8,806	1.22	9,430	1.31



保有台数推計結果

表 保有台数推計結果（千台）

		1995年	2010年		2020年	
		実績値 (a)	推計値 (b)	伸び率 (b/a)	推計値 (c)	伸び率 (c/a)
乗用車	乗用車	39,198	52,025	1.33	57,800	1.47
	軽乗用車	5,966	9,002	1.51	10,669	1.79
	乗用車計	45,164	61,027	1.35	68,469	1.52
貨物車	貨物車	10,262	10,403	1.01	10,064	0.98
	軽貨物車	11,377	11,024	0.99	10,491	0.92
	貨物車計	21,639	21,427	0.99	20,544	0.95
全車計		66,803	82,454	1.23	89,024	1.33

