

これまでの議論の論点整理

- 1 高速道路ネットワークの有効活用とその方向性
 - (1) 高速道路を取り巻く社会経済情勢の変化(公団民営化を含む。)
 - (2) 高速道路ネットワークの有効活用に関する現状と課題
 - (3) 高速道路ネットワークの有効活用の方向性

- 2 高速道路ネットワークの有効活用のための料金のあり方
 - (1) 料金による高速道路ネットワークの有効活用
 - 料金を活用した交通誘導の必要性
 - 高速道路ネットワークの有効活用のための料金と償還主義及び公正妥当主義との関係
 - (2) 料金を活用した交通誘導の方向性
 - 環境、安全
 - 地域連携・活性化、都市再生、物流等
 - (3) 大都市圏ネットワークの有効活用のための料金のあり方
 - (4) 首都高速道路及び阪神高速道路の有効活用のための料金のあり方

- 3 高速道路ネットワークの有効活用のための料金設定における受益と負担の考え方
 - (1) 料金と外部(不)経済
 - (2) 受益と負担のあり方

- 4 高速道路ストックの機能強化の方向性
(長いIC間、2車線での暫定整備等への対応)

- 5 その他の検討課題
 - ・ リスク対策
 - ・ 国と高速道路会社との関係
 - ・ ETCの普及促進
 - ・ 料金施策のPR
 - ・ 料金システムの高度化・低コスト化
 - ・ 効率的な情報提供 等