

第2部

政策テーマごとの達成度報告と業績計画

1. 道路行政に関する基本方針

社会経済活動の活性化、安全で快適な暮らしの実現や地域再生の推進に向け、成果志向の道路行政マネジメントの実践を通して、より効率的に、透明性を高めながらメリハリの効いた施策を展開する。

新しい時代にふさわしいネットワークの構築と道路空間を再生（道路ルネッサンス）するため、具体的には、優先度明示方式による重点投資や、責任裁量型補助金への改革等の既存制度の見直しを行い、ハードとソフトの両面の施策を駆使しながら、幅広い課題に対応した政策を重点的かつ効率的に進める。あわせて、多様で弾力的な料金施策やスマートICの本格導入に向けた取組みやETCの普及促進など、既存ストックの有効活用を徹底する。

施策の実施にあたっては、道路ユーザーの皆さんに計画から管理までの参加と応分の責任を果たしていただけるようなプロセスの充実に努めるとともに、「円滑な移動の支援」、「安全で安心できる暮らしの確保」、「地域再生・都市再生の支援」、「地球環境と美しい景観の保全と創造」の各施策分野において、他の行政分野との連携も図りながら、既成の枠にとらわれない積極的な取組みを進める。

2. 業績予算に対応した政策テーマの設定

平成15年度「道路行政の業績計画書」では道路行政が目指すべき成果を表す指標として、施策の特性に応じた17の指標を設定し、4つの政策テーマ（政策課題）と道路行政の改革の合計5つの柱に応じて分類し、社会的背景や施策の必要性、業績計画を記述した。平成16年度「道路行政の業績計画書」では、さらに3つの指標を新たに設定し、分析の際には「業績予算」と主な関連指標を対応させ、事業費と各業績指標の成果との対応が容易に把握できるように、7つの政策テーマと新しい指標設定の合計8つの柱に応じて分類した。平成17年度は、21の指標の分析の際には、「業績予算」を考慮しつつ、社会的ニーズ等を踏まえた政策テーマを以下のように設定する。

業績予算に対応した政策テーマごとの指標一覧		
渋滞を減らす ～道路交通の円滑化と 地球温暖化対策～	道路渋滞による損失時間	交通円滑化事業費 (7,227億円)
	路上工事時間	
	ETC利用率	
	踏切遮断による損失時間	
	CO ₂ 排出削減量	
環境を改善する ～沿道環境の保全～	NO ₂ ・SPM環境目標達成率	沿道環境改善事業費等 ^{※1} (1,881億円)
	夜間騒音要請限度達成率	
交通事故を減らす ～安全・安心な道づくり～	道路交通における死傷事故率	交通事故重点対策事業費等 ^{※2} (1,519億円)
	1日当たりの平均利用者数が5,000人以上の旅客施設の周辺等の主な道路のバリアフリー化の割合	交通安全施設等整備事業費等 ^{※3} (3,222億円)
地域を結ぶ ～物流機能の向上と地 域間の連携～	規格の高い道路を使う割合	地域連携推進事業費等 ^{※4} (19,228億円)
	拠点的な空港・港湾への道路アクセス率	
災害等に備える ～防災と維持管理～	災害時に広域的な救援ルートが確保されている都市の割合	維持修繕費 (2,382億円)
	橋梁の予防保全率(道路構造物保全率)	
地域の魅力を向上する ～観光立国の実現～	市街地の幹線道路の無電柱化率	電線共同溝整備事業費 (1,983億円)
道路行政の改革 ～アカウントビリティの向上～	道路利用者満足度	-
	ホームページアクセス数	
	道路事業の総合コスト削減率	
平成17年度にフォローア ップするその他の指標	隣接する地域の中心の都市間が改良済みの国道で連絡されている割合	-
	日常生活の中心となる都市まで、30分以内で安全かつ快適に走行できる人の割合	
	「防災上課題のある市街地」の割合	
	路線番号の認識できる交差点の割合	

- 網掛けは平成17年度道路関係予算概要の「成果目標を実現するための業績予算と主な関連指標」に位置づけられている指標。
なお、「隣接する地域の中心の都市間が改良済みの国道で連絡されている割合」及び「日常生活の中心となる都市まで、30分以内で安全かつ快適に走行できる人の割合」は地域連携推進事業費等に対応している
- 「業績予算」下の括弧内は、平成17年度予算額（事業費）
- ※1：沿道環境改善事業費等には、沿道整備融資を含む
- ※2：交通事故重点対策事業費等には、交通安全施設等整備事業費補助で実施する、重点的な事故対策が必要な区間の事故低減に資する事業を含む
- ※3：交通安全施設等整備事業費等には、交通安全施設等整備事業費補助で実施する、交通事故の防止、もしくは歩行者等の安全で円滑な移動の確保に資する事業と道路交通環境改善促進事業を含む
- ※4：地域連携推進事業費等には、直轄方式による高速自動車国道整備を含む