

(4) バックデータ

【平成15年度→平成16年度 規格の高い道路の走行台キロ・規格の高い道路を使う割合の増減量】

ポイント：①中部地方では、伊勢湾岸自動車道をはじめ有料道路の開通により大幅に増加

■ トップ10    ■ ワースト10

区分	平成16年度 速報値	全道路 走行台キロ		規格の高い道 路		平成15年度 実測値	全道路 走行台キロ		規格の高い道 路		規格の高い道 路を使う割合増 減量 H15→H16	規格の高い道 路 走行台キロ 増減量 H15→H16				
		百万キロ/日	百万キロ/日	百万キロ/日	百万キロ/日		百万キロ/日	百万キロ/日								
全国	13%	2,174		289		13%	2,167		285		0.13%	3.76				
北海道	4.7%	41	115.0	2	5.38	20	4.6%	40	114.9	1	5.32	20	0.05%	24	0.06	15
青森県	3.5%	45	27.6	31	0.98	43	3.0%	46	27.2	31	0.80	44	0.58%	3	0.17	8
秋田県	4.2%	43	27.2	32	1.15	41	4.2%	43	27.2	32	1.13	40	0.07%	22	0.02	29
岩手県	10.0%	27	36.9	24	3.68	26	10.1%	27	36.8	24	3.70	26	-0.09%	44	-0.02	41
山形県	2.9%	47	31.2	28	0.92	44	2.9%	47	30.8	28	0.90	43	0.03%	26	0.02	27
宮城県	12.2%	18	44.9	21	5.46	18	12.1%	18	44.7	21	5.42	17	0.06%	23	0.05	20
福島県	12.0%	19	50.9	16	6.09	15	11.9%	20	50.6	16	6.00	15	0.11%	18	0.08	11
東京都	19.1%	6	102.8	3	19.65	3	19.0%	6	102.8	3	19.52	3	0.13%	16	0.13	9
神奈川県	25.4%	1	74.2	10	18.83	5	25.4%	1	74.5	10	18.96	4	-0.05%	41	-0.13	47
千葉県	14.5%	14	76.9	8	11.17	8	14.3%	14	76.4	8	10.95	9	0.19%	10	0.21	5
埼玉県	16.1%	11	87.8	6	14.14	7	16.1%	10	88.1	5	14.15	7	0.04%	25	-0.01	37
茨城県	7.9%	33	69.4	11	5.50	17	7.9%	33	69.3	11	5.49	16	0.02%	32	0.02	30
栃木県	11.1%	22	48.6	17	5.40	19	11.1%	23	48.5	17	5.41	18	-0.03%	39	-0.01	38
群馬県	9.9%	28	45.7	19	4.54	22	10.0%	28	45.7	19	4.59	22	-0.09%	45	-0.05	45
長野県	15.0%	12	54.3	13	8.14	12	15.0%	12	54.2	13	8.11	12	0.02%	31	0.03	24
山梨県	18.8%	7	23.2	37	4.36	24	18.8%	7	23.1	38	4.34	24	0.00%	36	0.02	28
新潟県	14.8%	13	60.5	12	8.94	10	14.8%	13	60.2	12	8.90	10	0.00%	34	0.04	21
富山県	8.3%	32	26.5	33	2.19	33	8.1%	32	26.4	34	2.14	33	0.17%	13	0.06	17
石川県	12.7%	17	26.5	34	3.36	29	12.7%	17	26.6	33	3.39	27	-0.05%	42	-0.03	42
静岡県	19.7%	5	75.7	9	14.88	6	19.5%	5	75.3	9	14.67	6	0.18%	11	0.21	6
岐阜県	10.7%	24	52.9	15	5.65	16	10.1%	26	52.3	15	5.28	21	① 0.61%	2	0.38	2
愛知県	16.4%	8	115.1	1	18.83	4	15.5%	11	113.1	2	17.51	5	0.87%	1	1.32	1
三重県	13.9%	16	46.8	18	6.51	14	13.6%	16	46.5	18	6.33	14	0.31%	4	0.18	7
滋賀県	20.8%	4	35.0	25	7.27	13	20.6%	4	34.8	25	7.19	13	0.15%	14	0.08	10
京都府	10.4%	25	33.0	27	3.42	27	10.2%	24	32.8	27	3.35	28	0.20%	8	0.08	12
大阪府	23.6%	3	93.9	4	22.18	1	23.5%	3	93.4	4	21.90	1	0.17%	12	0.27	4
兵庫県	24.8%	2	88.4	5	21.96	2	24.6%	2	87.9	6	21.61	2	0.24%	6	0.35	3
福井県	10.1%	26	21.8	41	2.19	32	10.1%	25	21.8	41	2.21	32	-0.04%	40	-0.01	39
奈良県	16.3%	9	20.8	42	3.39	28	16.1%	9	20.7	42	3.34	29	0.19%	9	0.05	19
和歌山県	6.5%	36	20.7	43	1.35	39	6.4%	37	20.6	43	1.33	39	0.10%	20	0.02	25
鳥取県	3.4%	46	15.9	47	0.54	47	3.4%	45	15.9	47	0.54	47	0.01%	33	0.00	35
島根県	4.0%	44	19.8	44	0.80	46	3.9%	44	19.7	44	0.77	46	0.12%	17	0.03	22
岡山県	11.8%	21	45.2	20	5.31	21	11.8%	21	45.3	20	5.35	19	-0.06%	43	-0.04	44
広島県	16.2%	10	53.8	14	8.69	11	16.1%	8	53.7	14	8.67	11	0.02%	29	0.02	26
山口県	11.9%	20	38.0	23	4.52	23	11.9%	19	38.0	23	4.52	23	0.00%	35	0.00	34
徳島県	5.2%	38	19.0	45	0.98	42	5.2%	38	19.0	45	0.99	42	-0.01%	37	0.00	36
香川県	8.9%	30	22.8	40	2.03	34	8.8%	30	22.7	40	2.00	34	0.08%	21	0.03	23
愛媛県	8.8%	31	29.9	29	2.64	30	8.6%	31	29.8	29	2.57	31	0.22%	7	0.08	13
高知県	4.4%	42	18.3	46	0.80	45	4.4%	42	18.2	46	0.79	45	0.02%	30	0.01	33
福岡県	14.1%	15	79.0	7	11.10	9	14.1%	15	79.0	7	11.12	8	-0.02%	38	-0.02	40
佐賀県	11.1%	23	23.2	38	2.57	31	11.2%	22	23.2	37	2.60	30	-0.14%	46	-0.03	43
長崎県	6.2%	37	24.8	36	1.53	38	6.5%	36	24.9	36	1.61	36	-0.32%	47	-0.08	46
熊本県	9.7%	29	38.8	22	3.76	25	9.6%	29	38.6	22	3.70	25	0.10%	19	0.06	16
大分県	6.8%	35	29.5	30	1.99	35	6.7%	35	29.5	30	1.98	35	0.03%	28	0.01	32
宮崎県	4.7%	40	25.0	35	1.18	40	4.5%	41	24.9	35	1.11	41	0.27%	5	0.08	14
鹿児島県	4.8%	39	33.9	26	1.63	36	4.7%	39	33.8	26	1.58	37	0.14%	15	0.05	18
沖縄県	6.9%	34	23.0	39	1.58	37	6.8%	34	23.0	39	1.57	38	0.03%	27	0.01	31

注) このデータは、トラフィックカウンタなどにより常時交通量を把握できる区間のデータから全体を推計したものである。