

(誤)

(イ) 道路種別整備状況 (令和2年3月31日現在)

区分	実延長 (Km)	整備		改良		舗装				4車線以上の道路		歩道設置の道路		道路部 平均 幅員 (m)	車道部 平均 幅員 (m)
		整備率 (%)	整備済延長 (Km)	改良率 (%)	改良済延長 (Km)	舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)	簡易舗装を含む舗装		道路率 (%)	延長 (Km)	設置率 (%)	延長 (Km)		
								舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)						
一般国道 (指定区間)	23,897.2	66.3	15,836.7	100.0	23,894.3	99.9	23,879.8	100.0	23,896.9	25.6	6,114.1	64.6	15,437.7	16.3	9.7
一般国道 (指定区間外)	31,928.4	71.4	22,808.7	87.8	28,031.5	88.4	28,236.1	99.1	31,646.5	6.7	2,137.1	56.7	18,113.6	11.6	7.1
一般国道	55,825.6	69.2	38,645.4	93.0	51,925.8	93.4	52,115.9	99.5	55,543.4	14.8	8,251.2	60.1	33,551.3	13.6	8.2
主要地方道	57,891.2	65.1	37,667.8	79.7	46,154.0	76.0	44,017.0	98.3	56,905.7	6.7	3,901.2	48.4	27,993.4	11.0	6.8
一般都道府県道	71,865.7	54.6	39,230.6	63.8	45,816.9	58.4	41,959.7	95.8	68,817.4	3.3	2,340.3	34.3	24,685.2	9.1	5.8
都道府県道	129,756.9	59.3	76,898.5	70.9	91,970.9	66.3	85,976.7	96.9	125,723.1	4.8	6,241.5	40.6	52,678.6	10.0	6.2
国・都道府県道	185,582.5	62.3	115,543.9	77.5	143,896.7	74.4	138,092.6	97.7	181,266.5	7.8	14,492.7	46.5	86,229.9	11.0	6.8
市町村道	1,032,789.5	59.7	617,014.2	59.7	617,014.2	19.7	203,327.1	79.8	823,792.4	0.5	5,429.0	9.3	95,675.9	5.3	3.9
計	1,218,372.0	60.1	732,558.1	62.5	760,910.9	28.0	341,419.7	82.5	1,005,058.9	1.6	19,921.7	14.9	181,905.9	6.2	4.4

(注) 1. 高速自動車国道を除く。
2. 整備率及び整備済延長は、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。市町村道は改良済延長で算出している。
3. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。
4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。
5. 舗装については簡易舗装を除いた数値(左欄)及び簡易舗装を含む数値(右欄)を併記。
6. 4車線以上とは改良済かつ車道幅員13.0m以上のものである。

(正)

(イ) 道路種別整備状況 (令和2年3月31日現在)

区分	実延長 (Km)	整備		改良		舗装				4車線以上の道路		歩道設置の道路		道路部 平均 幅員 (m)	車道部 平均 幅員 (m)
		整備率 (%)	整備済延長 (Km)	改良率 (%)	改良済延長 (Km)	舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)	簡易舗装を含む舗装		道路率 (%)	延長 (Km)	設置率 (%)	延長 (Km)		
								舗装率 (%)	舗装済延長 (Km)						
一般国道 (指定区間)	24,017.5	66.3	15,919.5	100.0	24,014.6	99.9	24,000.2	100.0	24,017.3	25.8	6,193.7	64.6	15,505.1	16.3	9.8
一般国道 (指定区間外)	31,926.3	71.4	22,806.6	87.8	28,029.5	88.4	28,234.0	99.1	31,644.4	6.7	2,137.1	56.7	18,113.0	11.6	7.1
一般国道	55,943.9	69.2	38,726.1	93.0	52,044.1	93.4	52,234.2	99.5	55,661.7	14.9	8,330.8	60.1	33,618.0	13.6	8.2
主要地方道	57,891.2	65.1	37,690.1	79.7	46,154.0	76.0	44,017.0	98.3	56,905.7	6.7	3,901.2	48.4	27,993.4	11.0	6.8
一般都道府県道	71,832.6	54.6	39,233.7	63.8	45,816.8	58.4	41,959.6	95.8	68,784.2	3.3	2,340.3	34.3	24,658.3	9.1	5.8
都道府県道	129,723.7	59.3	76,923.8	70.9	91,970.8	66.3	85,976.7	96.9	125,689.9	4.8	6,241.5	40.6	52,651.7	10.0	6.2
国・都道府県道	185,667.6	62.3	115,649.9	77.6	144,014.9	74.4	138,210.8	97.7	181,351.6	7.8	14,572.3	46.5	86,269.7	11.1	6.8
市町村道	1,033,030.1	59.7	617,216.8	59.7	617,216.8	19.7	203,358.6	79.8	823,940.3	0.5	5,434.1	9.3	95,643.0	5.3	3.9
計	1,218,697.7	60.1	732,866.7	62.5	761,231.7	28.0	341,569.4	82.5	1,005,291.9	1.6	20,006.4	14.9	181,912.8	6.2	4.4

(注) 1. 高速自動車国道を除く。
2. 整備率及び整備済延長は、H27全国道路・街路交通情勢調査とR1交通調査基本区間交通量を基に算出している。市町村道は改良済延長で算出している。
3. 市町村道の整備率及び整備済延長は改良率及び改良済延長である。
4. 改良率及び改良済延長のうち都道府県道以上は車道幅員5.5m以上のものである。
5. 舗装については簡易舗装を除いた数値(左欄)及び簡易舗装を含む数値(右欄)を併記。
6. 4車線以上とは改良済かつ車道幅員13.0m以上のものである。
7. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に令和2年3月31日の最新データになっていない部分がある。