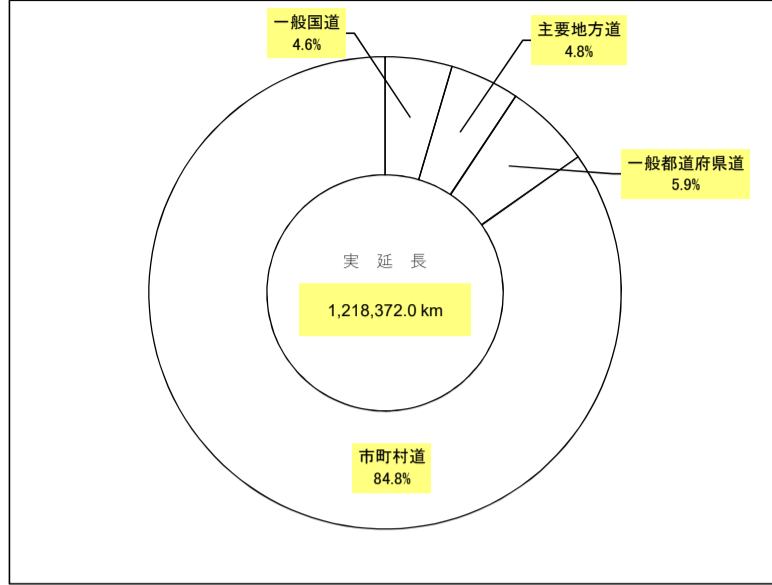


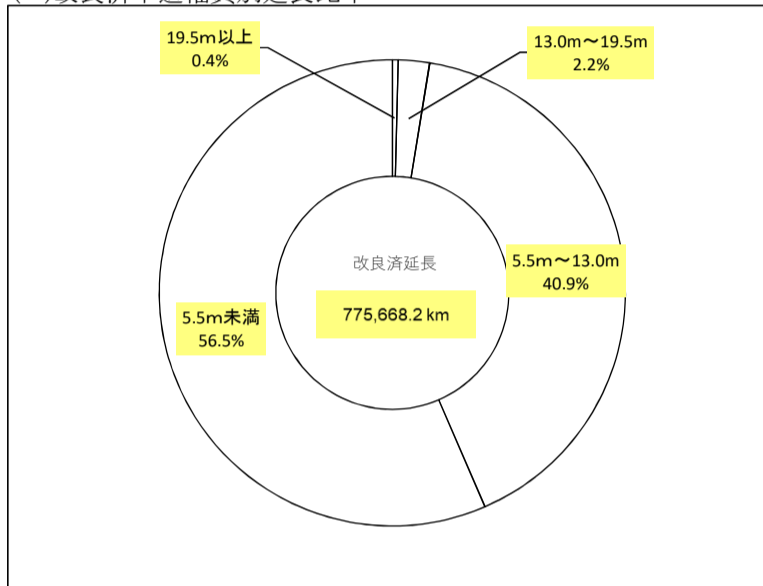
(誤)

(2) 道路現況 (高速自動車国道を除く)

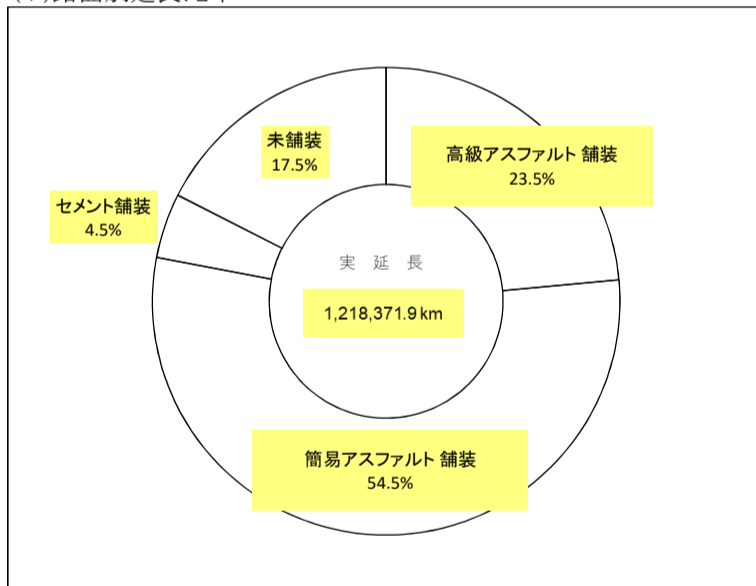
(ハ) 道路種類別実延長比率



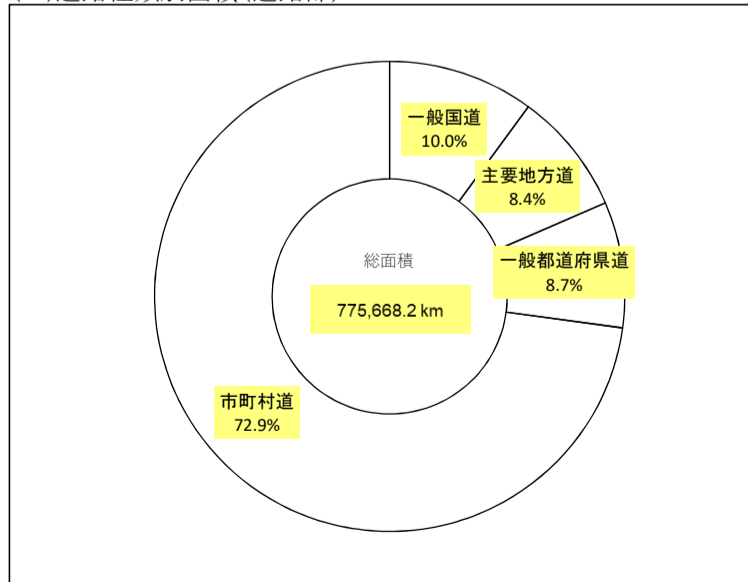
(ニ) 改良済車道幅員別延長比率



(ホ) 路面別延長比率



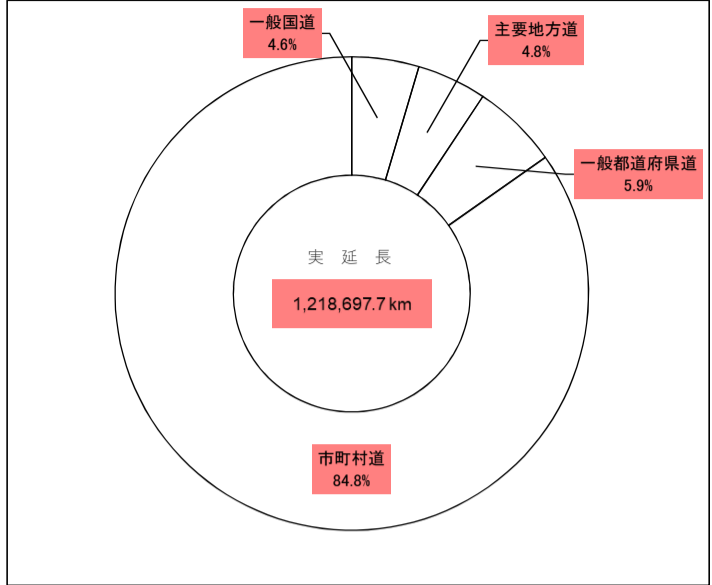
(ヘ) 道路種類別面積 (道路部)



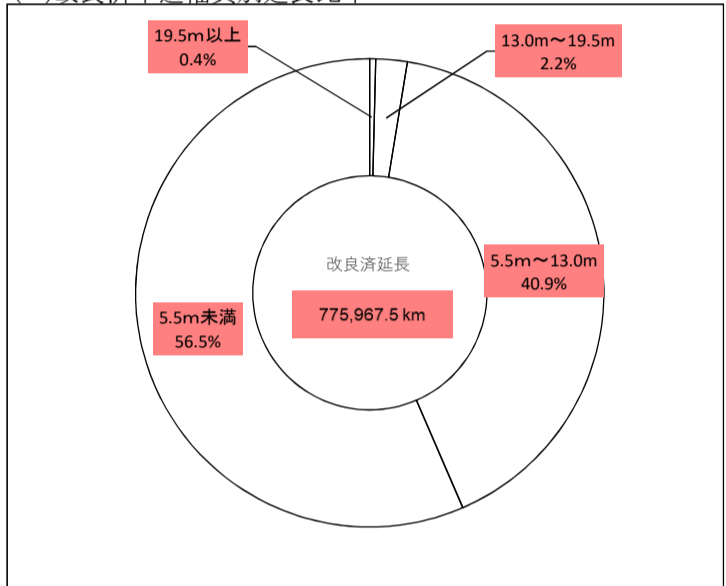
(正)

(2) 道路現況 (高速自動車国道を除く)

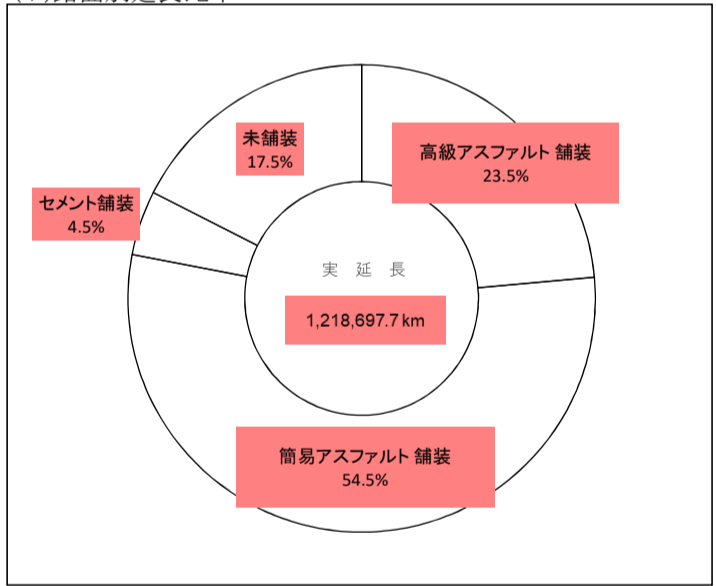
(ハ) 道路種類別実延長比率



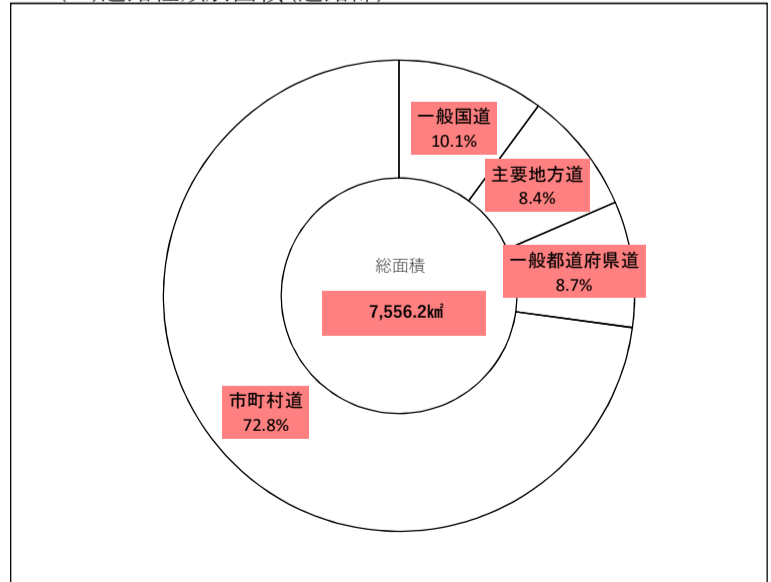
(ニ) 改良済車道幅員別延長比率



(ホ) 路面別延長比率

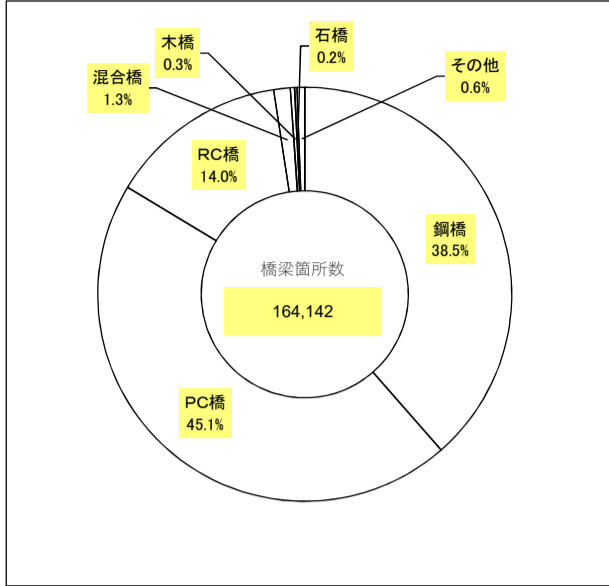


(ヘ) 道路種類別面積 (道路部)

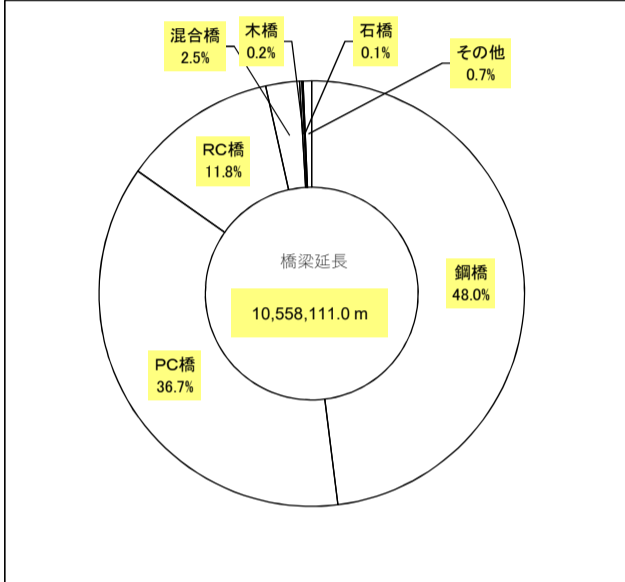


(誤)  
(3) 橋梁現況

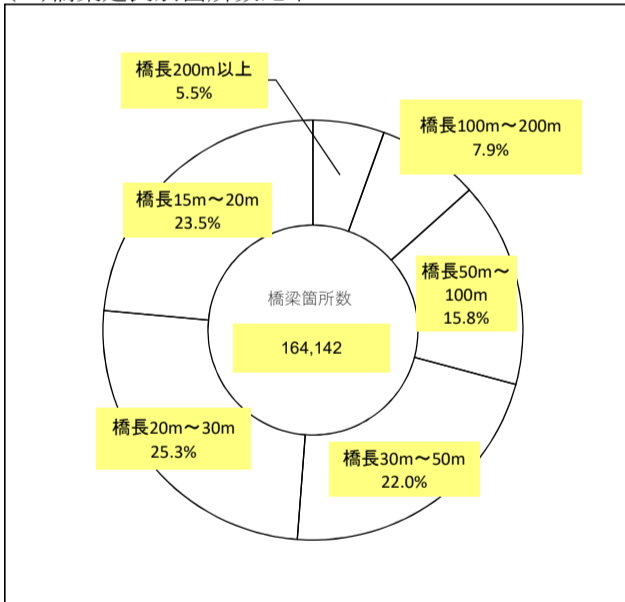
(イ) 橋種別橋梁箇所数比率



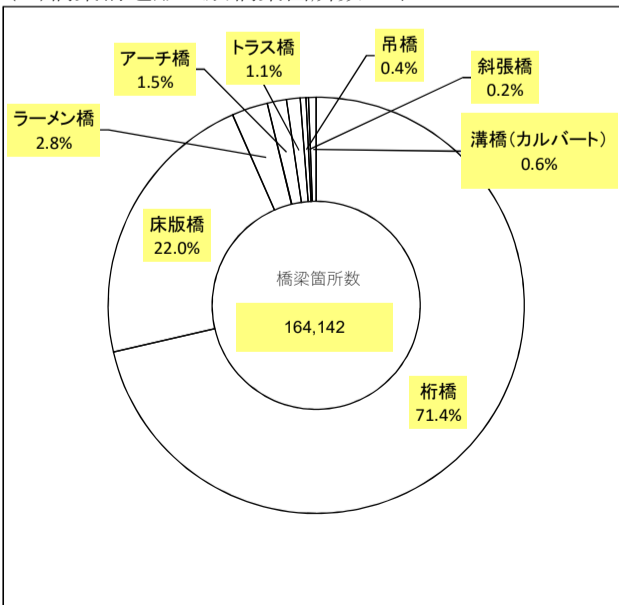
(ロ) 橋種別橋梁延長比率



(ハ) 橋梁延長別箇所数比率



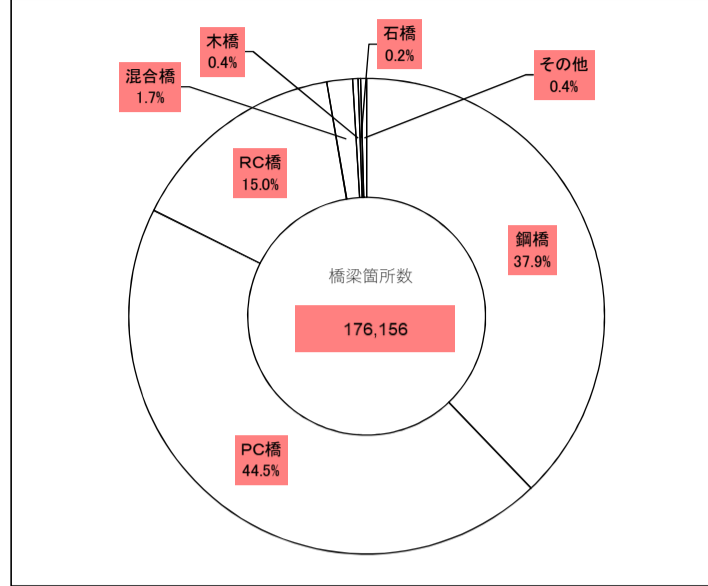
(ニ) 橋梁構造形式別橋梁箇所数比率



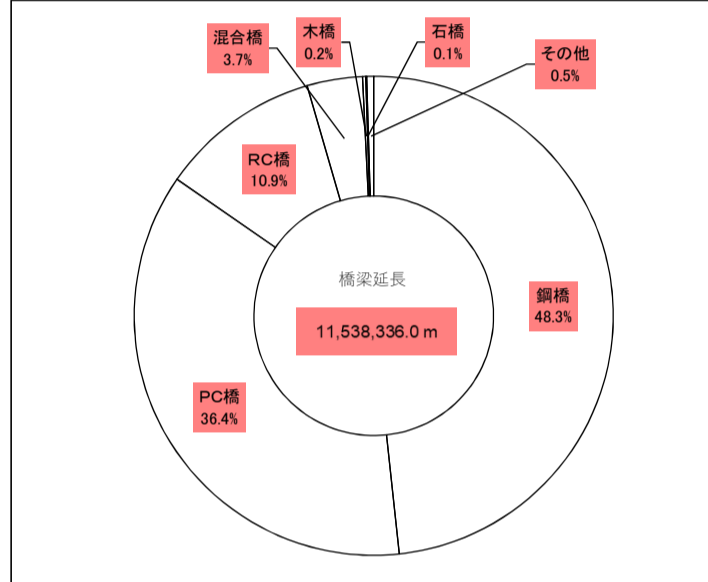
(注) 橋梁箇所数は高速自動車国道～市町村道の計である。

(正)  
(3) 橋梁現況

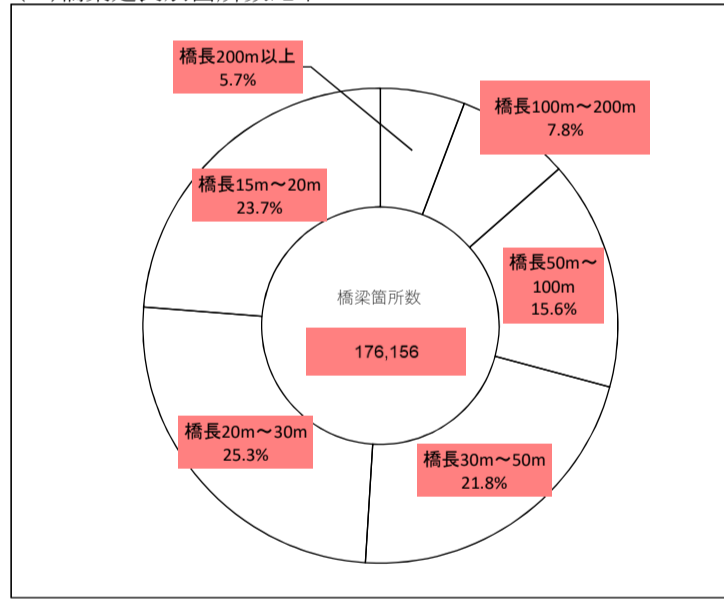
(イ) 橋種別橋梁箇所数比率



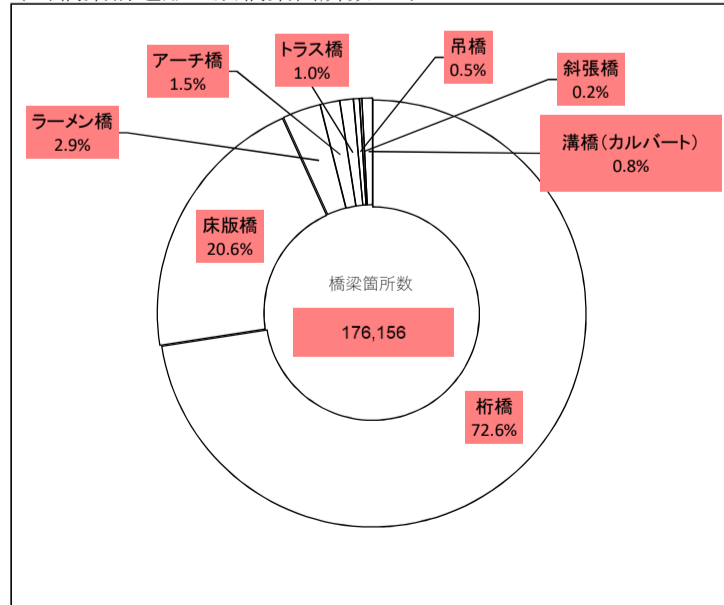
(ロ) 橋種別橋梁延長比率



(ハ) 橋梁延長別箇所数比率



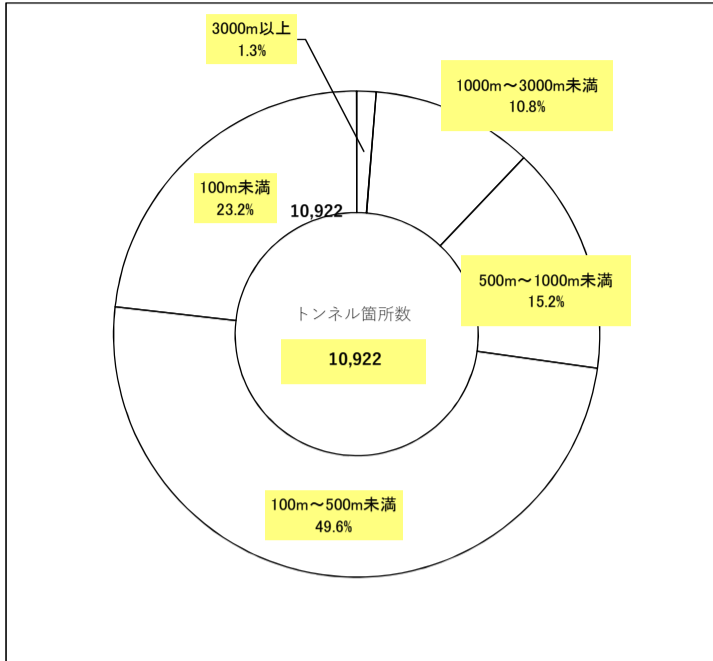
(ニ) 橋梁構造形式別橋梁箇所数比率



(注) 橋梁箇所数は高速自動車国道～市町村道の計である。

(誤)  
(4)トンネル現況

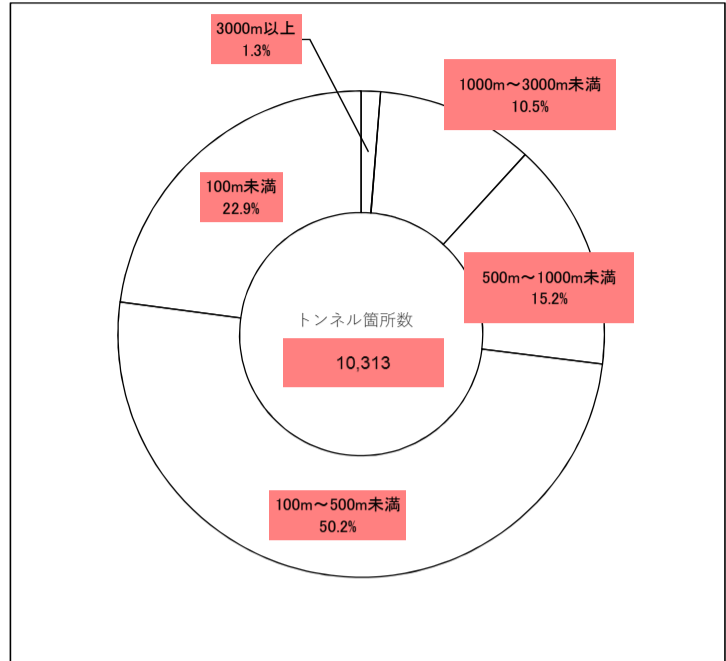
(イ)トンネル延長別箇所数比率



(注)トンネル箇所数は高速自動車国道～市町村道の計である。

(正)  
(4)トンネル現況

(イ)トンネル延長別箇所数比率



(注)トンネル箇所数は高速自動車国道～市町村道の計である。