

1. 高速道路の交通状況ランキング（平成29年お盆期間※1）

1-1. IC区間別※2の渋滞ランキング※3

- ・ NEXCO3社及び本四高速における平成29年お盆期間の渋滞損失時間の合計は1,194万人・時間。高速道路を利用した1台あたり11.3分に相当。
- ・ 大都市から地方部へ帰省や観光に利用する主要路線の区間が上位にランクイン。
- ・ 引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。
（平成29年お盆以降、新名神高速道路（高槻JCT～神戸JCT）が開通したことで、今年度のランキングには変動が見込まれる）

※1:平成29年8月5日～平成29年8月16日

※2:上り・下り（内回・外回）を分けて集計

※3:対象は7時～19時（12時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/12日）

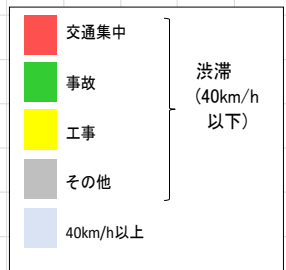
順位	渋滞損失時間※4	都道府県	道路名	方向	区間名	延長(km)	H28順位
1	8.9	大阪・兵庫	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	6.8	1
2	8.5	山梨	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	20.5	2
3	7.8	神奈川	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	15.1	14
4	7.6	静岡・神奈川	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	25.2	3
5	7.0	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	9.5	4
6	6.7	兵庫	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	11
7	6.7	三重	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	5.2	8
8	6.6	東京・神奈川	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	13.9	5
9	6.4	京都	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	10.0	10
10	6.4	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	17
11	6.0	京都・大阪	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	16.1	9
12	6.0	京都	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	8.1	7
13	5.9	神奈川・東京	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	13.8	6
14	5.8	三重	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	6.5	13
15	5.5	熊本	E78 九州自動車道	上り	人吉～八代JCT	37.8	-
16	5.1	神奈川・東京	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	12
17	5.1	東京・神奈川	C4 首都圏中央連絡自動車道	上り	高尾山～相模原	6.3	36
18	5.0	東京	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	20
19	4.9	埼玉	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	13.4	16
20	4.7	神奈川	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	15.1	21
21	4.5	滋賀・三重	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	18.7	-
22	4.5	埼玉	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	6.7	18
23	4.3	栃木	E4 東北自動車道	下り	鹿沼～宇都宮	11.6	31
24	4.1	埼玉	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	8.1	26
25	4.0	岐阜・愛知	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	11.3	29
26	3.7	兵庫	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	22
27	3.6	埼玉	E17 関越自動車道	下り	三芳スマート～川越	7.2	23
28	3.6	大阪	E2A 中国自動車道	下り	中国吹田～中国豊中	7.2	15
29	3.5	神奈川	E1 東名高速道路	下り	東名川崎～横浜青葉	5.6	27
30	3.5	神奈川	C4 首都圏中央連絡自動車道	上り	相模原～相模原愛川	8.5	237

○渋滞損失時間要因別内訳※1

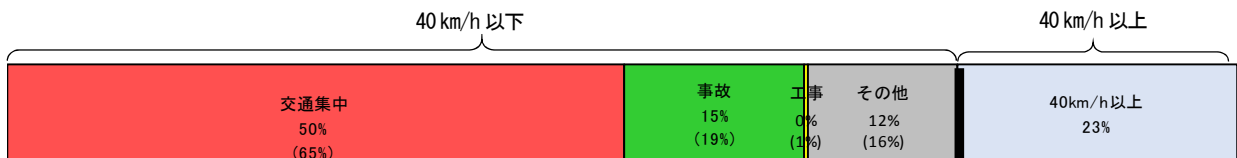
- ・ 上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 8 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 7 割が交通集中による渋滞。
- ・ 40km/h 以下となる渋滞のうち約 2 割が、交通事故による渋滞。

※1:速度 40km/h 以下 (内訳: 交通集中、事故、工事、その他)、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)									
				0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0
1	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	7.8									
2	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.6 1.7 0 1.5 1.6 8.5									
3	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	1.2 2.5 0.5 1.1 2.3 7.8									
4	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	2.2 1.8 0.2 3.3 7.6									
5	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	3.5 2.6 0 0.9 7.0									
6	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	3.0 1.7 0.4 1.8 6.7									
7	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	4.5 1.5 0 0.4 0.3 6.7									
8	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	2.6 0.9 0 3.0 6.6									
9	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	4.9 0.6 1.0 6.4									
10	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	4.0 1.7 0 0.7 6.4									
11	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	1.2 0 3.2 1.7 6.0									
12	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	4.9 0.2 0.7 6.0									
13	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	1.2 1.5 0.2 2.7 5.9									
14	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	2.7 2.7 0.5 5.8									
15	E78 九州自動車道	上り	人吉～八代JCT	0 4.4 1.1 5.5									
16	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	3.9 0.6 0.2 0.5 5.1									
17	C4 首都圏中央連絡自動車道	上り	高尾山～相模原	1.1 0.3 3.4 0.3 5.1									
18	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	3.5 0.5 0.9 5.0									
19	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	3.1 0.4 1.4 4.9									
20	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.8 0.1 0.8 3.0 4.7									
21	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1.8 1.8 0 0.9 4.5									
22	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	3.9 0 0.6 4.5									
23	E4 東北自動車道	下り	鹿沼～宇都宮	2.8 0.7 0.8 4.3									
24	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	2.3 0.6 0.1 1.1 4.1									
25	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	2.4 0.5 1.0 4.0									
26	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.7 0.1 2.9 3.7									
27	E17 関越自動車道	下り	三芳スマート～川越	2.8 0 0.7 3.6									
28	E2A 中国自動車道	下り	中国吹田～中国豊中	2.9 0.2 0.5 3.6									
29	E1 東名高速道路	下り	東名川崎～横浜青葉	2.9 0.2 0.5 3.5									
30	C4 首都圏中央連絡自動車道	上り	相模原～相模原愛川	1.1 0.9 0.9 0.5 3.5									



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳

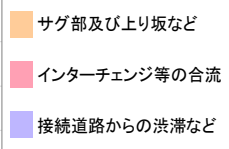


※ () は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

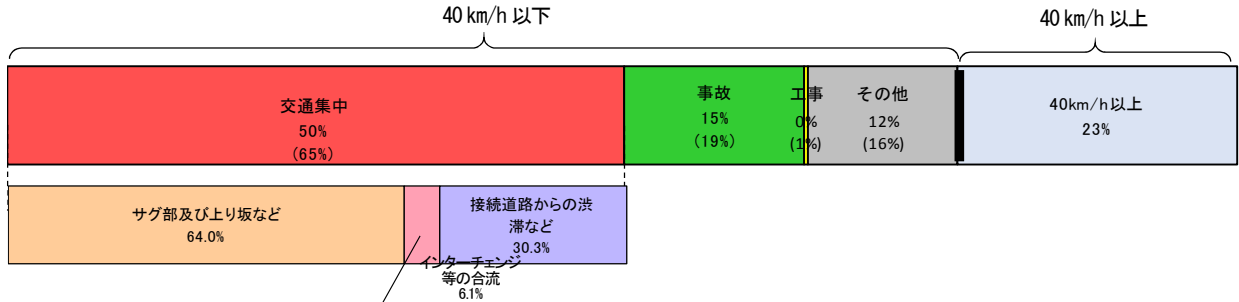
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※1

※1: サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計 順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間(万人・時間)					
					0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
1	1	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	7.8					
2	12	E1 名神高速道路	上り	大山崎JCT～京都南	4.9					
3	9	E1 名神高速道路	上り	京都南～京都東	4.9					
4	7	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	4.5					
5	10	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	4.0					
6	16	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	3.9					
7	22	E17 関越自動車道	下り	川越～鶴ヶ島JCT	3.9					
8	2	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	3.6					
9	18	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	3.5					
10	5	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	3.5					
11	19	E17 関越自動車道	上り	本庄児玉～花園	3.1					
12	6	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	3.0					
13	29	E1 東名高速道路	下り	東名川崎～横浜青葉	2.9					
14	28	E2A 中国自動車道	下り	中国吹田～中国豊中	2.9					
15	27	E17 関越自動車道	下り	三芳スマート～川越	2.8					
16	23	E4 東北自動車道	下り	鹿沼～宇都宮	2.8					
17	14	E23 東名阪自動車道	下り	四日市東～四日市	2.7					
18	8	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	2.6					
19	25	E1 名神高速道路	上り	岐阜羽島～一宮JCT	2.4					
20	24	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	2.3					
21	4	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	2.2					
22	21	E1A 新名神亀山連絡路	上り	甲賀土山～亀山JCT	1.8					
23	13	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	1.2					
24	3	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	1.2					
25	11	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	1.2					
26	30	C4 首都圏中央連絡自動車道	上り	相模原～相模原愛川	1.1					
27	17	C4 首都圏中央連絡自動車道	上り	高尾山～相模原	1.1					
28	20	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中井	0.8					
29	26	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.7					
30	15	E78 九州自動車道	上り	人吉～八代JCT	0					



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注) ・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
 ・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合。
 ・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続先一般道等へ流出する場合に、接続先一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合。

2. 都市高速道路の交通状況ランキング（平成 29 年お盆期間※1）

2-1. JCT 区間別※2 の渋滞ランキング※3

- ・都市高速道路における平成 29 年お盆期間の渋滞損失時間の合計は 292 万人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 8.1 分に相当。
- ・大都市中心から帰省や観光に利用する路線・区間が上位にランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成 29 年 8 月 5 日～平成 29 年 8 月 16 日

※2:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計

※3:対象は 7 時～19 時（12 時間）

※4:混雑により余計にかかる時間（単位：万人・時間/12 日）

順位	渋滞損失時間※4	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	H28 順位
1	20.7	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	1
2	15.5	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	2
3	9.8	東京・神奈川	湾岸線	西行	東海 JCT～川崎浮島 JCT	9.0	4
4	7.3	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	6
5	6.4	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	5
6	5.9	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	8
7	5.8	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	11
8	5.6	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	7
9	5.4	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	3
10	5.0	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	10
11	4.9	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	12
12	4.9	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	9
13	4.6	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.4	16
14	4.5	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	22
15	4.4	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	17
16	4.4	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.5	15
17	4.1	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	24
18	4.0	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	21
19	3.9	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	13
20	3.9	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	23
21	3.8	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5	25
22	3.7	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	18
23	3.2	大阪	神戸線	上り	海老江 JCT～阿波座合流部	3.5	28
24	3.2	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	27
25	3.1	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	19
26	3.1	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8	26
27	3.0	東京	湾岸線	東行	東海 JCT～大井 JCT	2.3	38
28	2.8	神奈川・東京	湾岸線	東行	川崎浮島 JCT～東海 JCT	9.0	14
29	2.8	東京	中央環状線	外回	堀切 JCT～葛西 JCT	11.8	31
30	2.6	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.9	29

3. 直轄国道の交通状況ランキング（平成 29 年お盆期間※1）

3-1. 路線別※2 の渋滞ランキング※3

- ・直轄国道における平成 29 年お盆期間の渋滞損失時間の合計は 4.9 千万人・時間。これは、年間で約 2.7 万人分の労働力に相当。
- ・国道 1 号～20 号の渋滞損失時間は 2.6 千万人・時間で、直轄国道全体の約 5 割が発生。
- ・市街地や集客施設が立地する周辺区間がランクイン。
- ・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:平成 29 年 8 月 5 日～平成 29 年 8 月 16 日

※2:路線別（国道 1 号～20 号）で集計

※3:対象は 7 時～19 時（12 時間）、12 日間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象

※4:混雑により余計にかかる時間(単位:万人・時間/12 日)

〈国道 1 号〉

順位	渋滞損失時間※4	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.9	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
2	3.7	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
3	2.9	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通 1 交差点	1.3
4	2.6	滋賀県	大津市	粟津町交差点～本宮二丁目交差点	3.8
5	2.6	京都府	京都市	山科区東野交差点付近～川田道交差点付近	1.3

〈国道 2 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.0	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～出汐町交差点	2.0
2	2.8	広島県	福山市	紅葉町交差点～小田川橋交差点	2.2
3	2.2	広島県	福山市	明神町交差点～府中分かれ交差点	2.3
4	2.0	広島県	福山市	府中分かれ交差点～紅葉町交差点	1.3
5	2.0	兵庫県	神戸市	田中交差点～御影中前交差点	2.0

〈国道 3 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.3	福岡県	福岡市	香椎参道口交差点～香椎浜団地入口交差点	0.8
2	1.7	熊本県	熊本市	県道 113 号線～四方寄町交差点	3.0
3	1.6	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
4	1.4	熊本県	熊本市	代継橋交差点～迎町交差点	0.9
5	1.4	福岡県	福岡市	金の隈出入口付近～金の隈 2 丁目南交差点付近	1.3

〈国道 4 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.8	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	2.7	東京都	足立区	千住宮元町交差点～千住新橋北	1.9
3	2.3	宮城県	仙台市	鳥井原交差点～将監交差点	1.4
4	2.2	宮城県	仙台市	運転免許センター入口交差点～鳥井原交差点	1.3
5	1.9	埼玉県	草加市	花栗(中)交差点～新善町交差点	1.4

〈国道 5 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.5	北海道	小樽市	若竹交差点～新光 2-1 交差点	3.4
2	1.5	北海道	札幌市	北 34 東 1 交差点～北 23 東 1 交差点	1.2
3	1.3	北海道	札幌市	北 15 西 1 交差点～北 7 西 1 交差点	0.9
4	1.2	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
5	1.0	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9

〈国道 6 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.2	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
2	3.7	茨城県	日立市	大みか町 6 丁目交差点～大久保町 2 丁目交差点	5.1
3	2.8	東京都	葛飾区	中川大橋東交差点～金町三丁目交差点	1.3
4	2.8	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5
5	2.3	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.4

〈国道 7 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.8	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
2	1.7	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
3	1.4	秋田県	能代市	豊祥岱交差点～能代高校前交差点	2.1
4	1.3	秋田県	大館市	長倉交差点～有浦 1 丁目交差点	1.8
5	1.1	青森県	弘前市	城東団地入口交差点～高崎交差点	1.0

〈国道 8 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	福井県	福井市	新保交差点～丸山交差点	1.5
2	2.0	福井県	福井市	大和田交差点～新保交差点	1.5
3	1.8	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0
4	1.5	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
5	1.3	新潟県	柏崎市	日吉町交差点～枇杷島交差点	2.3

〈国道 9 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.9	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.5
2	2.3	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
3	1.2	京都府	京都市	上桂御正町交差点～千代原口トンネル北側(分岐)	0.9
4	1.2	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9
5	1.1	京都府	京都市	中山交差点～国道沓掛口交差点	0.7

〈国道 10 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 1 丁目交差点	1.0
2	1.7	宮崎県	宮崎市	島之内交差点～新名爪交差点付近	2.2
3	1.5	福岡県	北九州市	黄金二丁目交差点～城野交差点	1.0
4	1.3	鹿児島県	始良市	加治木本町通交差点～加治木団地入口交差点	1.6
5	1.3	鹿児島県	鹿児島市	県道 16 号線分岐～上本町交差点	1.3

〈国道 11 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.2	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	2.0	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
3	1.3	愛媛県	松山市	勝山交差点～南堀端交差点付近	1.2
4	1.2	香川県	高松市	東ハゼ町交差点付近～上天神町交差点	0.9
5	0.9	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6

〈国道 12 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.1	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
2	0.7	北海道	旭川市	4 条通 1 丁目・4 条通 2 丁目交差点 ～4 条通 6 丁目・4 条通り 7 丁目交差点	0.7
3	0.6	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4
4	0.6	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～白石本通 3 北交差点	0.4
5	0.5	北海道	砂川市	西 1 北 2 交差点～西 1 北 10 交差点	0.9

〈国道 13 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	0.9	秋田県	秋田市	茨島交差点～若葉町交差点	1.0
2	0.9	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.4
3	0.9	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
4	0.7	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
5	0.6	福島県	福島市	福島飯坂インター～飯坂町平野交差点	1.0

〈国道 14 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.4	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
2	1.3	東京都	江戸川区	東小松川交差点～一之江一丁目交差点	1.2
3	1.2	東京都	墨田区	区境界(中央区～墨田区)～緑1丁目交差点	0.8
4	1.1	東京都	墨田区	緑3丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
5	1.0	東京都	墨田区	緑1丁目交差点～緑3丁目交差点	0.7

〈国道 15 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	1.9	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝4丁目交差点	1.7
2	1.9	東京都	港区	泉岳寺交差点～八ツ山橋交差点	1.4
3	1.5	東京都	大田区	大森警察署前交差点～東蒲田二丁目交差点	1.5
4	1.3	神奈川県	川崎市	元木交差点～ゴム通り入口交差点	0.9
5	1.1	東京都	中央区	日本橋3丁目交差点～銀座4丁目交差点	1.1

〈国道 16 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.5	千葉県	柏市	呼塚交差点～大井交差点	3.5
2	4.3	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8
3	4.1	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
4	3.7	神奈川県	相模原市	淵野辺交差点～相模原駅入口交差点	2.6
5	3.5	埼玉県	さいたま市	加倉(南)交差点～東町2丁目交差点	1.7

〈国道 17 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.6	埼玉県	上尾市	上尾市役所前交差点～久保交差点	2.0
2	2.2	東京都	板橋区	板橋本町駅前～志村警察署前交差点	1.4
3	1.9	埼玉県	さいたま市	円阿弥(北)交差点～三橋二丁目交差点	0.7
4	1.9	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
5	1.5	埼玉県	上尾市	愛宕交差点～上尾市役所前交差点	1.0

〈国道 18 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	2.1	長野県	軽井沢町	南軽井沢交差点～鳥井原交差点	4.0
2	1.4	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城4丁目交差点	1.7
3	1.3	長野県	長野市	いき交差点～大塚南交差点	1.3
4	1.2	長野県	千曲市	杭瀬下交差点～栗佐交差点	0.7
5	0.9	長野県	上田市	岩門西交差点～住吉交差点	1.5

〈国道 19 号〉

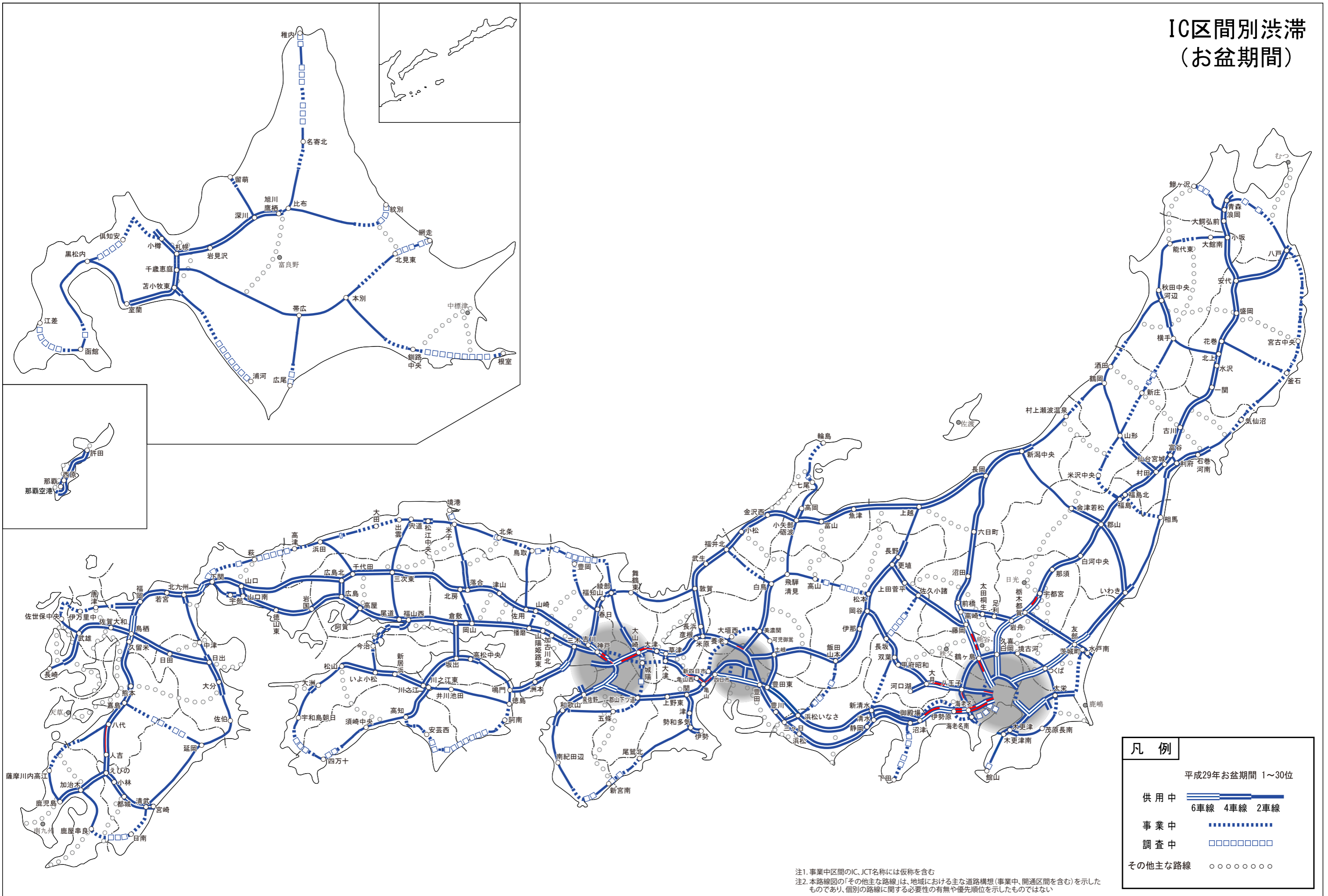
順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	4.5	愛知県	春日井市	瑞穂通 5 丁目交差点～春日井インター西交差点	2.4
2	1.8	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
3	1.5	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3
4	1.5	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9
5	1.4	長野県	塩尻市	高出交差点～金塚交差点	3.0

〈国道 20 号〉

順位	渋滞損失時間	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	3.3	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	2.1	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.6
3	1.4	東京都	新宿区	新宿 4 丁目交差点～西新宿 1 丁目交差点	0.5
4	1.3	東京都	府中市	寿町三丁目交差点～本宿町交差点	1.3
5	1.3	山梨県	甲府市	国母立体交差点付近～国母交差点	0.7

高速道路渋滞ランキング 位置図

IC区間別渋滞 (お盆期間)



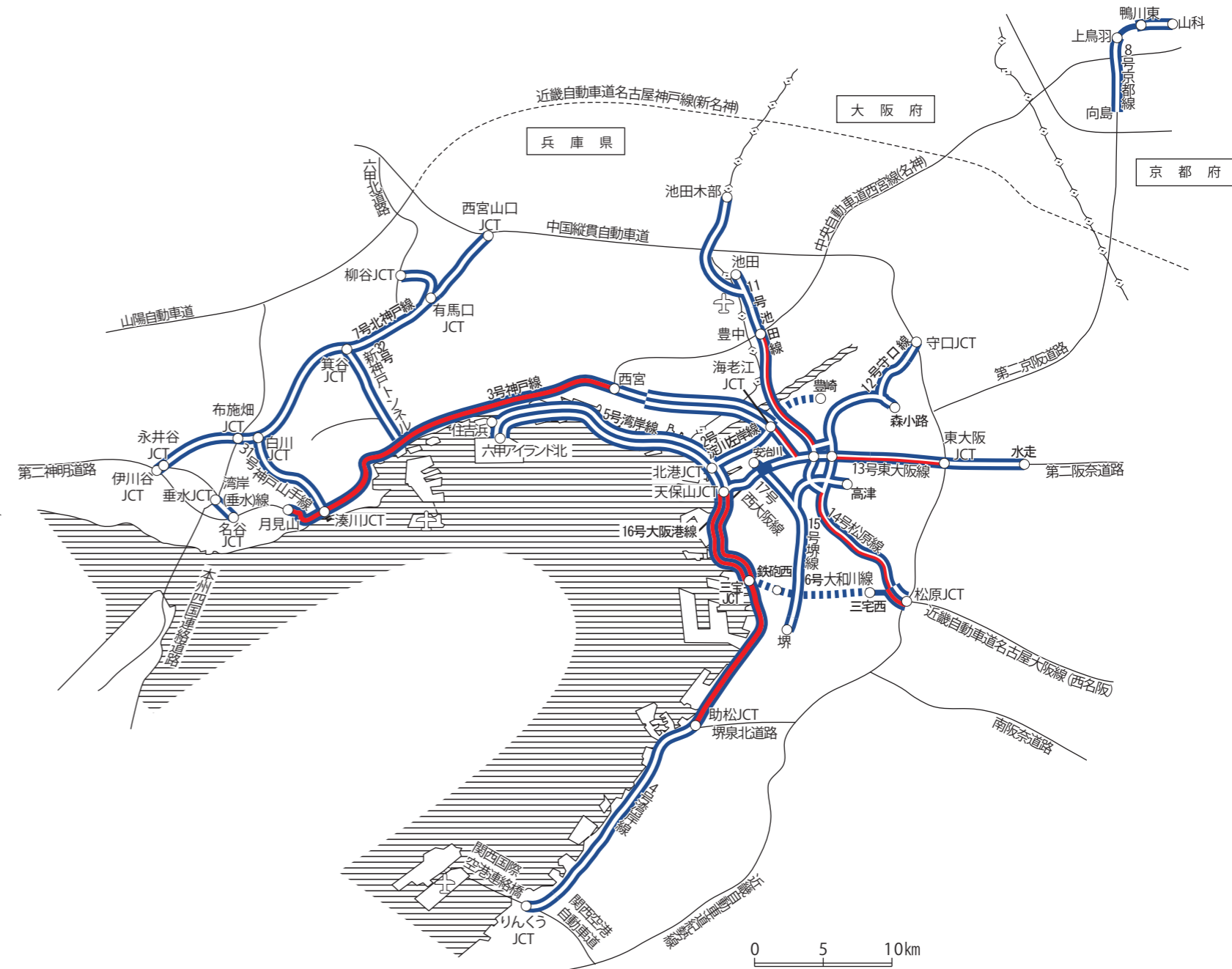
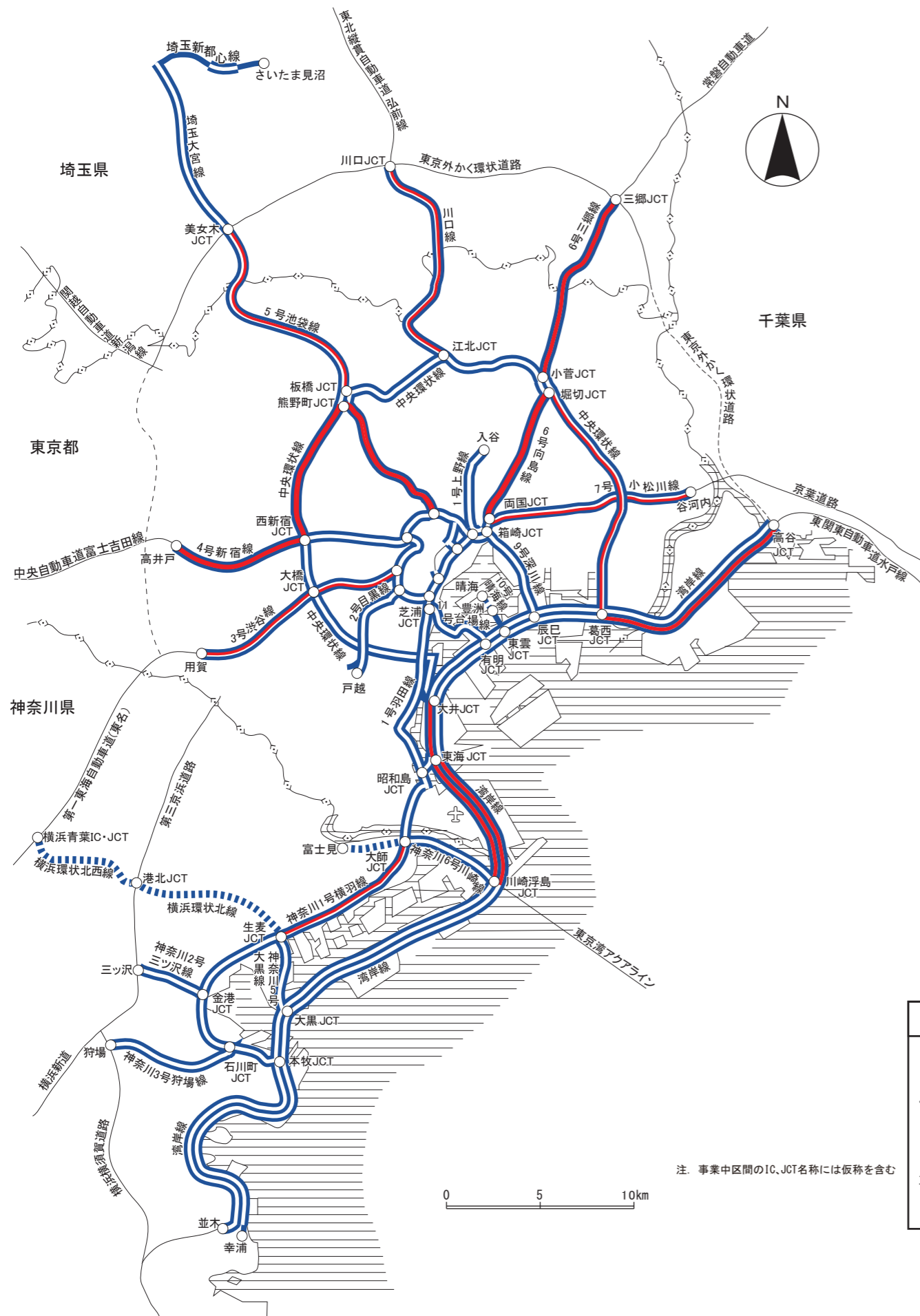
注1. 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む
 注2. 本路線図の「その他主な路線」は、地域における主な道路構想(事業中、開通区間を含む)を示したものであり、個別の路線に関する必要性の有無や優先順位を示したものではありません

都市高速道路渋滞ランキング 位置図

JCT区間別渋滞
(お盆期間)

首都圏近郊道路図

阪神近郊道路図



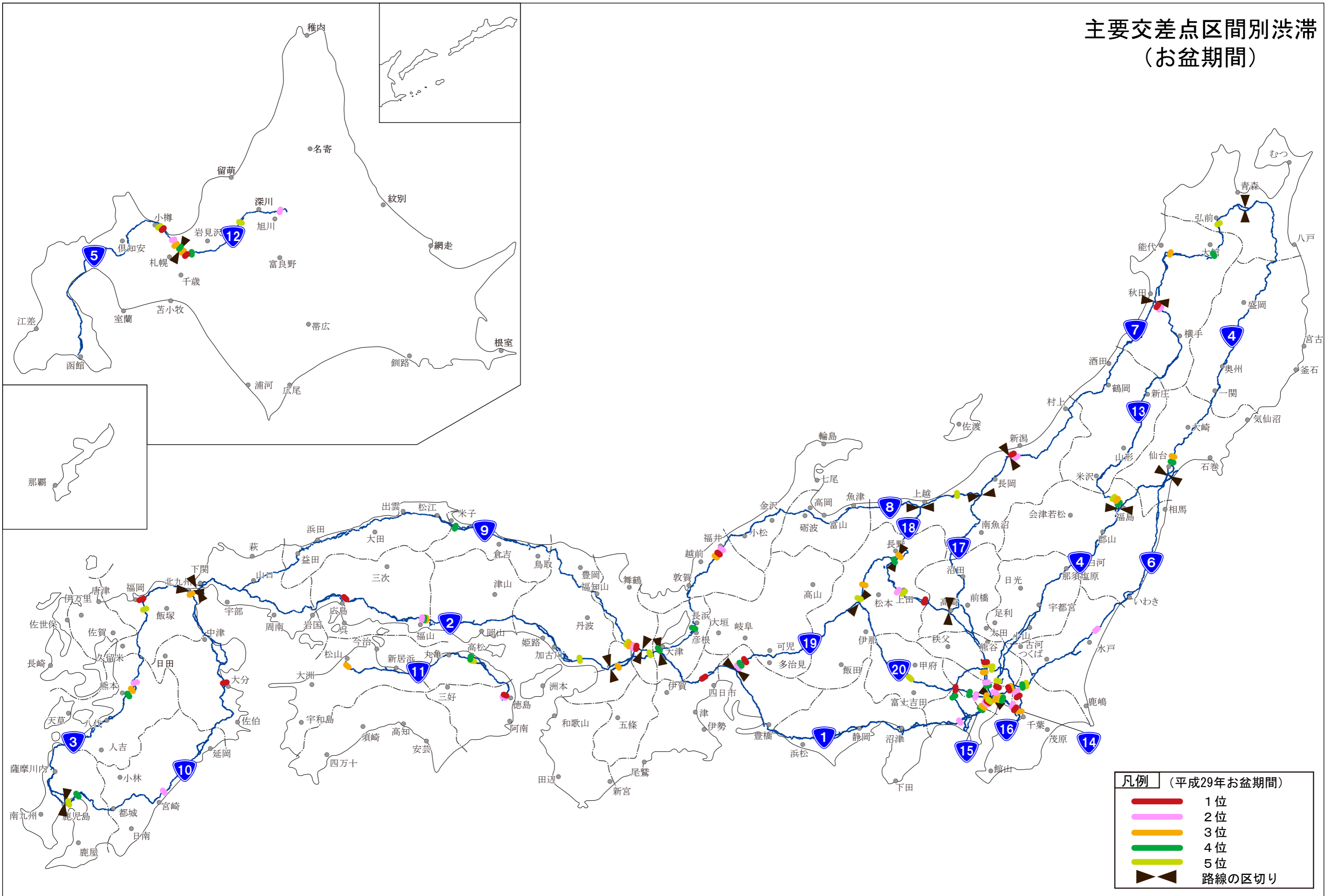
凡例

- 平成29年お盆期間 1~30位
- 供用中
 - 6車線
 - 4車線
 - 2車線
- 事業中

注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む

直轄国道（国道1号～20号）渋滞ランキング 位置図

主要交差点区間別渋滞 (お盆期間)



凡例 (平成29年お盆期間)	
—	1位
—	2位
—	3位
—	4位
—	5位
▲	路線の区切り