

平成 24 年 12 月 13 日
国土交通省道路局

トンネル天井板の緊急点検結果について

中央自動車道笹子トンネル内の天井板落下事故を受けて実施した、事故と同様の天井板を設置しているトンネルの緊急点検結果をとりまとめたのでお知らせします。

記

1. 点検対象トンネル

- ・東日本・中日本・西日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社及び阪神高速道路株式会社が管理するトンネル：39（事故が発生した笹子トンネル(上り線)を除く）
- ・国が管理するトンネル：9
- ・都道府県・政令市・地方道路公社が管理するトンネル：12 計60トンネル

2. 点検内容・方法

天井板の吊り金具と固定金具等について、近接目視と打音、触診による点検を実施

3. 点検結果：

(中央道笹子トンネル(下り線)を除くトンネルについて)

- ・全59トンネルに対し点検が完了したものは57トンネル（地方公共団体の2トンネルで点検実施中）。そのうち、下記の14トンネルで不具合が確認されましたが、安全上大きな問題はありませんでした。なお、不具合箇所については速やかに補修など必要な措置を実施しています（予定含む）。

(高速道路会社管理)：中央道・恵那山(下り線)、東名・都夫良野(下り線・左)、京滋バイパス・宇治(上り線)、九州道・加久藤(上り線)、首都高速1号羽田線・羽田(上り線)、同(下り線)、

阪神高速31号神戸山手線・神戸長田(上り線)、同(下り線) 計8トンネル

(国管理)：国道46号仙岩、国道19号鳥居、国道32号大豊 計3トンネル

(地方公共団体管理)：国道197号夜昼 計1トンネル

(地方道路公社管理)：名古屋高速2号東山線・東山(上り線)、同(下り線) 計2トンネル

(中央道笹子トンネル(下り線)について)

- ・天井板吊り金具のアンカーボルトの不具合（632箇所）等が確認されました。なお、下り線の安全を確保した上で早期に交通を確保するため、天井板の撤去工事を実施しています。

(詳細は別紙をご参照ください)

<お問い合わせ先>

国土交通省 道路局	高速道路課	有料道路調整室	課長補佐	梶房
Tel: (03) 5253-8111	(内線 38382)	直通: (03) 5253-8500		
	国道・防災課		課長補佐	荒瀬
	(内線 37842)	直通: (03) 5253-8492		
	国道・防災課	道路保全企画室	課長補佐	寺沢
	(内線 37852)	直通: (03) 5253-8494		
	環境安全課		課長補佐	柴山
	(内線 38142)	直通: (03) 5253-8495		

平成 24 年 12 月 17 日
国土交通省道路局

トンネル天井板の緊急点検結果について（追加）

12 月 13 日に発表した、中央自動車道笹子トンネルと同様の天井板を設置しているトンネルの緊急点検結果において、2 トンネルが「点検中」となっていましたが、山梨県から点検結果が公表されましたので、追加でお知らせします。

記

1. 山梨県における緊急点検対象トンネル

- ・国道 137 号 新御坂トンネル
- ・県道甲府葦崎線 愛宕トンネル 計 2 トンネル

2. 点検内容・方法

- ・天井板、吊り金具、固定金具の全数を目視、打音、触診

3. 点検結果

- ・上記 2 トンネルについては、不具合が確認されましたが、安全上大きな問題はありませんでした。なお、不具合箇所については速やかに補修など必要な措置を実施しています。（詳細は別紙をご参照ください）

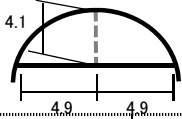
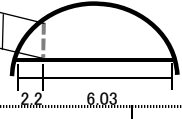
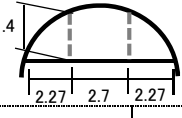
<お問い合わせ先>

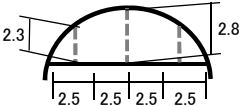
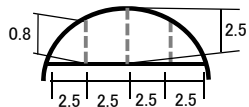
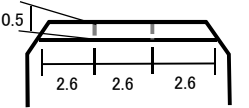

国土交通省 道路局 国道・防災課 課長補佐 荒瀬
Tel: (03) 5253-8111 (内線 37842) 直通: (03) 5253-8492
環境安全課 課長補佐 柴山
(内線 38142) 直通: (03) 5253-8495

中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果

詳細精査中

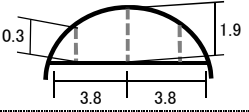
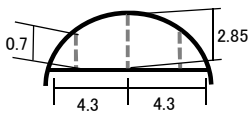
【高速道路会社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数) 材質		
中日本高速道路株式会社								
中央道	笹子 (ささご) トンネル 下り線 【山梨県】	4,717m	全線 (4,414m)			4.9×1.2×0.09 (×2)	点検日：12/3～12/7 ・アンカーボルトの脱落(2箇所) ・アンカーボルトのゆるみ(608箇所) ・アンカーボルト腐食による断面欠損(22箇所) アンカーボルト小計：ボルト(632箇所/12,002箇所) ・吊金具ボルトの脱落・ゆるみ(8箇所) ・吊金具ボルトの破損・変形(2箇所) 吊金具小計：ボルト(10箇所/51,428箇所) ・受台ボルトの破損・変形(9箇所) 受台ボルト小計：ボルト(9箇所/15,096箇所) ・覆工コンクリートのアンカーを跨ぐひび割れ(19箇所)	2000 臨時点検 2005 定期点検 2008 臨時点検 2012 定期点検
		1975年度		1本支持	3,678	1,350kg/枚 (全7,460枚) CO板		
		横流式						
中央道	恵那山 (えなさん) トンネル 下り線 【長野県・岐阜県】	8,489m	全線 (8,489m)			2.2×1.0×0.06 6.03×1.0×0.08	点検日：12/3～12/4 ・吊金具の保護コンクリートひび割れ(1箇所) 総合計 吊金具(1本/8,617本) ・補強部材ベースプレートの浮上がり(1箇所) ・受台のコンクリート剥離(4箇所) ・覆工コンクリート遊離石灰・ひび割れ(2箇所) 応急対応：実施 ・保護コンクリートひび割れ補修済み(1箇所) ・ベースプレート再設置(1箇所) ・断面修復マッシュコート設置(1箇所) ・断面修復及びひび割れ補修(5箇所)	2000 臨時点検 2007 定期点検 2009 臨時点検 2010 定期点検
		1975年度		1本支持	8,617	330kg/枚 (全8,329枚) 1,200kg/枚 (全8,489枚) CO板		
		横流式						
東名	都夫良野 (つぶらの) トンネル 下り線(左) 【神奈川県】	1,689m	部分 (11m)			2.7×0.6×0.1 (×1) 2.27×0.6×0.1 (×2)	点検日：12/3 ・吊金具定着部の異常(1箇所/12箇所) アンカーボルト(1本)欠落 応急対応：実施 ・吊金具の欠落したアンカーボルト1本を設置	2000 臨時点検 2008 臨時点検 2010 定期点検
		1969年度		2本支持	12	389kg/枚 (全19枚) 327kg/枚 (全38枚) CO板		
		縦流式						

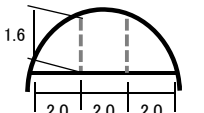
路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
西日本高速道路株式会社								
京滋バ イパス	宇治 (うじ) トンネル 上り線 【京都府】	4,304m	部分 (127m)			2.5×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 ・吊金具の異常(4本/279本) (4本) 曲がり ・磁粉探傷試験により亀裂なしを確認	2003 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1988年度		3本支持	279	98kg/枚(全844枚) CO板		
		縦流式						
九州道	加久藤 (かくとう) トンネル 上り線 【熊本県・宮崎県】	6,255m	部分 (21m)			2.5×0.6×0.1 (×4)	点検日: 12/3~12/6 ・吊金具の異常(10本/128本) (10本) 曲がり ・磁粉探傷試験により亀裂なしを確認	2005 定期点検 2008 定期点検 2011 定期点検
		1994年度		3本支持	128	129kg/枚(全336枚) CO板		
		縦流式						
首都高速道路株式会社								
1号 羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 上り線 【東京都】	303m	部分 (44m)			2.6×0.42×0.05 (×3)	点検日: 12/4~12/5 ・吊金具の異常(1本/28本) (1本) 破断 応急対応: 実施 ・ワイヤーを設置	2001 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1964年度		2本支持	28	130kg/枚(全324枚) CO板		
		縦流式						
1号 羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 下り線 【東京都】	303m	部分 (44m)			2.6×0.42×0.05 (×3)	点検日: 12/4~12/5 ・吊金具の異常(1本/28本) (1本) 破断 応急対応: 実施 ・ワイヤーを設置	2001 定期点検 2006 定期点検 2011 定期点検
		1964年度		2本支持	28	130kg/枚(全324枚) CO板		
		縦流式						

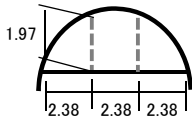
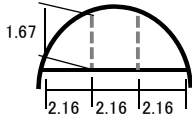
路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		

阪神高速道路株式会社

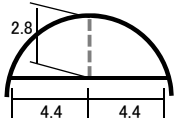
31号神戸山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 上り線 【兵庫県】	3,364m	部分 (2,257m)		①3.8×0.6×0.1 (×2) ②5.0×0.6×0.1 (×1) 2.9×0.6×0.1 (×1)	点検日：12/3～12/7 ・吊金具定着部の異常(1本/10,032本) アンカーボルト(1本)脱落	2007 定期点検					
		2002年度						縦流+横流式	3本支持	2,800	①210kg/枚(全4,012枚) ②276kg/枚(全1,373枚) 160kg/枚(全1,373枚) 成形セメント板	応急対応：実施 ・アンカーボルトの再施工
		縦流+横流式										
31号神戸山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 下り線 【兵庫県】	3,906m	部分 (2,146m)		①4.3×0.6×0.1 (×2) ②4.0×0.6×0.1 (×2)	点検日：12/3～12/7 ・吊金具定着部の異常(7本/9,537本) アンカーボルト(3本)脱落 アンカーボルト(4本)欠落	2008 定期点検					
		2003年度						縦流+横流式	3本支持	3,800	①237kg/枚(全3,238枚) ②220kg/枚(全3,036枚) 成形セメント板	応急対応：実施 ・アンカーボルトの再施工
		縦流+横流式										

【国管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)			
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)					
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質					
国道46号	仙岩 (せんがん) トンネル 上下線 【岩手県・秋田県】	2,544m	全線 (2,544m)		2.0×0.6×0.075 (×3)	点検日：12/4～12/6 ・吊金具の異常(1本/2,540本) ボルト(1本)欠落 ・両端支持金具の異常(2箇所/2,540箇所) 金具(2個)欠落 ・天井板の異常(7枚/12,720枚) うき(7箇所) 応急対応：実施 ・ボルトを設置 ・両端支持金具を仮設置 ・天井板を撤去し合板を仮設置	2002 定期点検 2007 定期点検 2012 定期点検(予定)				
		1975年度						半横流式	2本支持	2,540	62kg/枚(全12,720枚)C0板
		半横流式									

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
国道19号	鳥居 (とりのい) トンネル 上下線 【長野県】	1,738m	全線 (1,738m)			2.38×0.6×0.1 (×3)	点検日：12/4～12/5 ・吊金具の異常(1箇所/1,972箇所) ボルト(2本)欠落 応急対応：実施 ・ボルトを設置	2002 定期点検 2004 定期点検 2006 定期点検 2008 定期点検 2010 定期点検
		1978年度		2本支持	1,972	92.8kg/枚(全8,690枚)C0板		
		半横流式						
国道32号	大豊 (おおとよ) トンネル 上下線 【高知県】	1,605m	全線 (1,605m)			①2.16×0.60×0.075 (×3) ②2.16×0.60×0.100 (×3)	点検日：12/4～12/7 ・吊金具定着部の異常(19箇所/1,614箇所) コンクリートうき(19箇所) ・両端支持金具の異常(23箇所/1,602箇所) ナット(23本)欠落 応急対応：検討中	2002 定期点検 2004 定期点検 2008 定期点検
		1977年度		2点支持	1,614	①47.17kg/枚(全5,439枚)C0板 ②62.89kg/枚(全2,619枚)C0板		
		半横流式						

【地方公共団体・地方道路公社管理】

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 上り線 【愛知県】	3,190m	部分 (2,600m)			① 7.11×1.0×0.1 (×1) 3.36×1.0×0.1 (×1) ② 4.40×1.0×0.1 (×2) ③ 4.43×1.0×0.1 (×2) ④ 5.30×1.0×0.1 (×1) 3.30×1.0×0.1 (×1) ⑤ 5.40×1.0×0.1 (×1) 2.90×1.0×0.1 (×1)	点検日：12/3、12/7 12/11、12/12 ・両端支持部材の異常(8箇所/2,196箇所) ナット(9本)欠落 応急対応：12/13・14に実施 ・ナットの締め付け	2004 定期点検 2006 定期点検 2008～2010 定期点検
		2002年度		1本支持 2本支持	2,934	① 1,780kg/枚(全496枚) 840kg/枚(全496枚) ② 1,100kg/枚(全846枚) ③ 1,110kg/枚(全1,150枚) ④ 1,330kg/枚(全451枚) 830kg/枚(全451枚) ⑤ 1,350kg/枚(全491枚) 730kg/枚(全491枚) C0板		
		横流式						

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 下り線 【愛知県】	3,560m	部分 (2,100m)			① 4.50×1.0×0.1 (×1) 5.43×1.0×0.1 (×1) ② 4.69×1.0×0.1 (×2) ③ 2.27×1.0×0.1 (×1) 8.14×1.0×0.1 (×1)	点検日: 12/3、12/7 12/11、12/12 ・吊金具定着部の異常(3箇所/674箇所) ナット(3本)欠落 ・両端支持部材の異常(2箇所/1,791箇所) ナット(2本)欠落 応急対応: 12/13・14に実施 ・ナットの締め付け	2004 定期点検 2007 定期点検 2008~2010 定期点検
		2002年度		1本支持 2本支持	2,326	① 1,130kg/枚(全501枚) 1,360kg/枚(全501枚) ② 1,170kg/枚(全2,000枚) ③ 570kg/枚(全412枚) 2,040kg/枚(全412枚) CO板		
		横流式						
国道197号	夜屋 (よるひる) トンネル 上下線 【愛媛県】	2,141m	全線 (2,141m)			2.38×0.6×0.075 (×3)	点検日: 12/3 ・吊金具の異常(2本/2,140本) (2本)腐食 ・吊金具定着部の異常(19箇所/2,140箇所) 覆工(19箇所)異音 応急対応: 年内実施予定 ・吊金具の増設	2000 緊急点検 2004 定期点検 2010 定期点検
		1971年度		2本支持	2,140	65kg/枚(全10,896枚) CO板		
		半横流式						
国道137号	新御坂 (しんみさか) トンネル 上下線 【山梨県】	2,778m	全線 (2,778m)			2.35×0.6×0.075 (×1) 2.37×0.6×0.075 (×2)	点検日: 12/10~12/14 ・吊金具定着部の異常(3本/6,236本) ボルト(3本)ゆるみ ・両端支持金具の異常(160本/4,632本) ボルト(112本)脱落 ボルト(48本)ゆるみ 対応: 12/22を目途に実施予定 ・金具の設置	2001 定期点検 2005 定期点検 2007 定期点検 2010 定期点検
		1967年度		2本支持	3,086	58kg/枚(全4,633枚) 59kg/枚(全9,266枚) CO板		
		半横流式						
(一) 甲府韮 崎線	愛宕 (あたご) トンネル 上下線 【山梨県】	785m	部分 (352m)			2.25×0.6×0.1 (×3)	点検日: 12/10~12/14 ・吊金具定着部の異常(6本/784本) ボルト(1本)欠落 ボルト(5本)ゆるみ ・両端支持金具の異常(2本/792本) ボルト(1本)脱落 ボルト(1本)ゆるみ 対応: 12/22を目途に実施予定 ・金具の設置	
		1977年度		2本支持	392	80kg(全1,743枚) CO板		
		縦流式						

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ CO板: コンクリート板

天井板に関する不具合の一覧表（緊急点検）

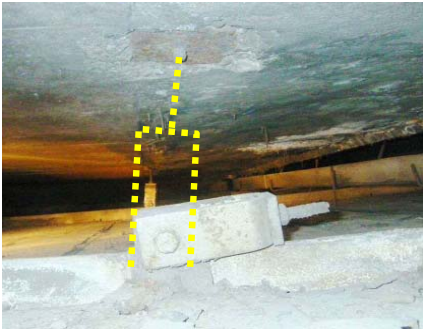
詳細精査中

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	吊り金具の異常	吊り金具定着部の異常	両端支持部材の異常	天井板の異常	その他の異常
中央道	笹子 (ささご) トンネル 下り線 【山梨県】	・吊り金具ボルトの脱落・ゆるみ（8箇所） ・吊り金具ボルトの破損・変形（2箇所） 吊り金具小計：ボルト（10箇所/51,428箇所）	・アンカーボルトの脱落（2箇所） ・アンカーボルトのゆるみ（608箇所） ・アンカーボルト腐食による断面欠損（22箇所） アンカーボルト小計：ボルト（632箇所/12,002箇所） ・覆工コンクリートのアンカーを跨ぐひび割れ（19箇所）	・受台ボルトの破損・変形（9箇所） 受台ボルト小計：ボルト（9箇所/15,096箇所）	—	—
中央道	恵那山 (えなさん) トンネル 下り線 【長野県・岐阜県】	—	・吊り金具の保護コンクリートひび割れ（1箇所）	・受台のコンクリート剥離（4箇所）	—	・補強部材ベースプレートの浮上がり（1箇所） ・覆工コンクリート遊離石灰・ひび割れ（2箇所）
東名	都夫良野 (つぶらの) トンネル 下り線 (左) 【静岡県】	—	・アンカーボルト（1本）欠落	—	—	—
京滋 バイパス	宇治 (うじ) トンネル 上り線 【京都府】	・吊り金具（4本）曲がり	—	—	—	—
九州道	加久藤 (かくとう) トンネル 上り線 【熊本県・宮崎県】	・吊り金具（10本）曲がり	—	—	—	—
1号 羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 上り線 【東京都】	・吊り金具（1本）破断	—	—	—	—
1号 羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 下り線 【東京都】	・吊り金具（1本）破断	—	—	—	—
31号神戸 山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 上り線 【兵庫県】	—	・アンカーボルト（1本）脱落	—	—	—
31号神戸 山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 下り線 【兵庫県】	—	・アンカーボルト（3本）脱落 ・アンカーボルト（4本）欠落	—	—	—
国道 46号	仙岩 (せんがん) トンネル 上下線 【岩手県・秋田県】	・ボルト（1本）欠落	—	・金具（2個）欠落	・コンクリートのうき（7箇所）	—
国道 19号	鳥居 (とりい) トンネル 上下線 【長野県】	・ボルト（2本）欠落	—	—	—	—
国道 32号	大豊 (おおとよ) トンネル 上下線 【高知県】	—	・コンクリートうき（19箇所）	・ナット（23本）欠落	—	—
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 上り線 【愛知県】	—	—	・ナット（9本）欠落	—	—
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 下り線 【愛知県】	—	・ナット（3本）欠落	・ナット（2本）欠落	—	—
国道 197号	夜屋 (よるひる) トンネル 上下線 【愛媛県】	・吊り金具（2本）腐食	・覆工（19箇所）異音	—	—	—
国道 137号	新御坂 (しんみさか) トンネル 上下線 【山梨県】	—	・ボルト（3本）ゆるみ	・ボルト（112本）脱落 ・ボルト（48本）ゆるみ	—	—
(主)甲 府荻崎線	愛宕 (あたご) トンネル 上下線 【山梨県】	—	・ボルト（1本）欠落 ・ボルト（5本）ゆるみ	・ボルト（1本）脱落 ・ボルト（1本）ゆるみ	—	—

不具合事例(吊金具、吊金具定着部の異常)

吊金具

不具合の内容:
破断(羽田トンネル(下り線))



応急対応状況:
ワイヤーの設置



不具合の内容:
曲がり(加久藤トンネル(上り線))



応急対応状況:
磁粉探傷試験による亀裂の確認



吊金具定着部

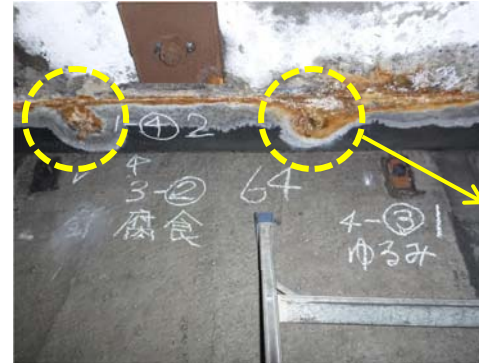
不具合の内容:
アンカーボルト欠落(鳥居トンネル(上下線))



応急対応状況:
アンカーボルト設置



不具合の内容:
アンカーボルトの腐食(笹子トンネル(下り線))



不具合事例(両端支持部材、天井板の異常)

両端支持部材

不具合の内容:
金具欠落(仙岩トンネル(上下線))



応急対応状況:
仮ブラケットの設置



天井板

不具合の内容:
天井板のうき(仙岩トンネル(上下線))

応急対応状況:
天井板撤去、合板仮設置



注)ハンマーで叩いたためコンクリートが剥がれている。

天井板に関する前回点検の概要

詳細精査中

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	最新の 点検年度	吊り金具	吊り金具定着部	両端支持部材	天井板	その他
中央道	笹子 (ささご) トンネル 下り線 【山梨県】	2012	【点検方法】 近接目視・打音（一部） 【点検結果】 ボルトの脱落 【対応結果】 経過観察	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 アンカーボルトのゆるみ、腐食 【対応結果】 経過観察	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 《確認中》 【対応結果】 《確認中》	【点検方法】 近接目視、打音（下面） 【点検結果】 《確認中》 【対応結果】 《確認中》	—
中央道	恵那山 (えなさん) トンネル 下り線 【長野県・岐阜県】	2010	—	—	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 剥離 【対応結果】 防錆処置	【点検方法】 近接目視、打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
東名	都夫良野 (つぶらの) トンネル 下り線（左） 【神奈川県】	2010	—	—	【点検方法】 近接目視・打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視・打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
京滋 バイパス	宇治 (うじ) トンネル 上り線 【京都府】	2011	【点検方法】 近接目視、触診、打音（一部） 【点検結果】 異常なし（曲がり3本） 【対応結果】 （経過観察として判定）	【点検方法】 近接目視、触診、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
九州道	加久藤 (かくとう) トンネル 上り線 【熊本県・宮崎県】	2011	【点検方法】 近接目視、触診、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
1号 羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 上り線 【東京都】	2011	【点検方法】 近接目視 点検可能な範囲で触診 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※1	【点検方法】 近接目視 点検可能な範囲で触診及び コンクリート部の打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※1	【点検方法】 近接目視 点検可能な範囲で触診及び コンクリート部の打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※1	【点検方法】 近接目視、打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※1	※1・・・下り線と合わせ、天井板及び吊り金物等の撤去検討を開始
1号 羽田線	羽田 (はねだ) トンネル 下り線 【東京都】	2011	【点検方法】 近接目視 点検可能な範囲で触診 【点検結果】 吊り金具破断（2006年発見） 【対応結果】 ※2	【点検方法】 近接目視 点検可能な範囲で触診及び コンクリート部の打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※2	【点検方法】 近接目視 点検可能な範囲で触診及び コンクリート部の打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※2	【点検方法】 近接目視、打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 ※2	※2・・・安全性を確認した上で、天井板及び吊り金物等の撤去検討を開始
31号神戸 山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 上り線 【兵庫県】	2007	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
31号神戸 山手線	神戸長田 (こうべながた) トンネル 下り線 【兵庫県】	2008	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、打音（一部） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
国道 46号	仙岩 (せんがん) トンネル 上下線 【岩手県・秋田県】	2007	【点検方法】 近接目視、触診、打音（全数） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診、打音（全数） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診、打音（全数） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視、触診 【点検結果】 はく離 【対応結果】 天井板取替(165枚)	—
国道 19号	鳥居 (とりい) トンネル 上下線 【長野県】	2010	【点検方法】 遠望目視、近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 遠望目視、近接目視、 打音（覆工部分（一部）） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 遠望目視、近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 遠望目視、近接目視、打音 【点検結果】 はく離 【対応結果】 応急対策 （鉄筋露出部に防錆剤塗布、 防水シートを施工）	—
国道 32号	大豊 (おおとよ) トンネル 上下線 【高知県】	2008	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 上り線 【愛知県】	2008～ 2010	【点検方法】 目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
高速2号 東山線	東山 (ひがしやま) トンネル 下り線 【愛知県】	2008～ 2010	【点検方法】 目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
国道 197号	夜屋 (よるひる) トンネル 上下線 【愛媛県】	2010	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視・打音（全数） 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	【点検方法】 近接目視・打音 【点検結果】 異常なし 【対応結果】 —	—
国道 137号	新御坂 (しんみさか) トンネル 上下線 【山梨県】	2010	【点検方法】 近接目視、打音（全数） 【点検結果】 錆び 【対応結果】 経過観察	【点検方法】 近接目視、打音（全数） 【点検結果】 漏水 【対応結果】 経過観察	—	【点検方法】 近接目視、打音 【点検結果】 劣化 【対応結果】 経過観察	—
(主) 甲 府道 藤崎線	愛宕 (あたご) トンネル 上下線 【山梨県】	—	—	—	—	—	—

注：天井板の打音点検については、近接目視等によりうき等が確認された部分で実施していることから「打音」と記載している。

アンカー工法別・完成年度別分類表(全60トンネル)

完成年度	工法	金属系			接着系				
		トンネル名、延長 (完成年度)			トンネル名、延長 (完成年度)				
1950年代		関門(かんもん)トンネル※1	上下線	L=3,461m (1957)					
			計	1	トンネル				
1960年代		羽田(はねだ)トンネル※1	上り線	L=303m (1964)	東粟子(ひがしくりこ)トンネル	上下線	L=2,376m (1966)		
		羽田(はねだ)トンネル※1	下り線	L=303m (1964)					
		矢ノ川(やのこ)トンネル	上下線	L=2,076m (1967)					
		●新御坂(しんみさか)トンネル	上下線	L=2,778m (1967)					
		都夫良野(つぶらの)トンネル	下り線(右)	L=1,656m (1969)					
		●都夫良野(つぶらの)トンネル	下り線(左)	L=1,689m (1969)					
		紀見(きみ)トンネル	上下線	L=1,453m (1969)					
	計	7	トンネル		計	1	トンネル		
1970年代		夜屋(よるひる)トンネル	上下線	L=2,141m (1971)	恵那山(えなさん)トンネル	下り線	L=8,489m (1975)		
		衣浦(きぬうら)トンネル	下り線	L=1,019m (1973)	月山第二(がっさんだいに)トンネル	上下線	L=1,530m (1975)		
		仙岩(せんがん)トンネル	上下線	L=2,544m (1975)	笹子(ささご)トンネル	上り線	L=4,784m (1975)		
		新神戸(しんこうべ)トンネル※2	下り線	L=7,767m (1976)	●笹子(ささご)トンネル	下り線	L=4,717m (1975)		
		大豊(おおとよ)トンネル	上下線	L=1,805m (1977)	月山第一(がっさんだいいち)トンネル	上下線	L=2,620m (1976)		
		鳥居(とりい)トンネル	上下線	L=1,738m (1978)	遠阪(とのおさか)トンネル	上下線	L=2,585m (1976)		
		日足(ひつそく)トンネル	上下線	L=2,765m (1978)	●愛宕(あたご)トンネル	上下線	L=785m (1977)		
					新日本坂(しんにほんざか)トンネル	下り線	L=2,205m (1978)		
			計	7	トンネル		計	8	トンネル
		1980年代		みちのくトンネル	上下線	L=3,178m (1980)	宇治(うじ)トンネル	上り線	L=4,304m (1988)
関越(かんえつ)トンネル	下り線			L=10,926m (1982)	肥後(ひご)トンネル	下り線	L=6,340m (1989)		
長峰(ながみね)トンネル	上り線			L=3,831m (1983)					
高の峰(たかのみね)トンネル	下り線			L=3,097m (1986)					
志和(しわ)トンネル	上り線			L=2,213m (1986)					
関戸(せきど)トンネル	上り線			L=3,325m (1987)					
能生(のう)トンネル	下り線			L=2,992m (1987)					
子不知(こしらず)トンネル	上り線			L=4,557m (1987)					
市振(いちぶり)トンネル	下り線			L=3,326m (1987)					
	計			9	トンネル		計	2	トンネル
1990年代				関越(かんえつ)トンネル	上り線	L=11,055m (1990)	第2布引(ぬのびき)トンネル	下り線	L=3,032m (1992)
		立峠(たちとうげ)トンネル	下り線	L=3,629m (1992)	加久藤(かくとう)トンネル	上り線	L=6,255m (1994)		
		笠井山(かさいやま)トンネル	上り線	L=3,197m (1993)	肥後(ひご)トンネル	上り線	L=6,331m (1997)		
		賤機山(しずはたやま)トンネル	上り線	L=534m (1996)					
		東京湾(とうきょうわん)アクアトンネル	上り線	L=9,557m (1997)					
		東京湾(とうきょうわん)アクアトンネル	下り線	L=9,583m (1997)					
			計	6	トンネル		計	3	トンネル
2000年代		菅生(すがお)トンネル	上り線	L=2,360m (2000)	飛鳥山(あすかやま)トンネル	内回り	L=482m (2001)		
		菅生(すがお)トンネル	下り線	L=2,362m (2000)	飛鳥山(あすかやま)トンネル	外回り	L=745m (2001)		
		東山(ひがしやま)トンネル	上り線	L=3,190m (2002)	●神戸長田(こうべながた)トンネル	上り線	L=3,364m (2002)		
		東山(ひがしやま)トンネル	下り線	L=3,560m (2002)	●神戸長田(こうべながた)トンネル	下り線	L=3,906m (2003)		
		八風山(はっふうさん)トンネル	下り線	L=4,471m (2003)					
		五里ヶ峯(ごりがみね)トンネル	上り線	L=4,518m (2003)					
		太郎山(たろうやま)トンネル	上り線	L=4,264m (2003)					
		加久藤(かくとう)トンネル	下り線	L=6,265m (2003)					
		藤白(ふじしろ)トンネル	下り線	L=2,135m (2007)					
		長峰(ながみね)トンネル	下り線	L=4,047m (2007)					
		山手(やまて)トンネル	内回り	L=9,831m (2009)					
		山手(やまて)トンネル	外回り	L=9,639m (2009)					
			計	12	トンネル		計	4	トンネル
合計		計	42	トンネル		計	18	トンネル	

※1 埋め込みタイプ

※2 アンカーフレーム埋め込み

アンダーライン: 天井板を全線に設置しているトンネル

●: 天井板の緊急点検で吊金具定着部アンカーボルトの不具合が確認されたトンネル