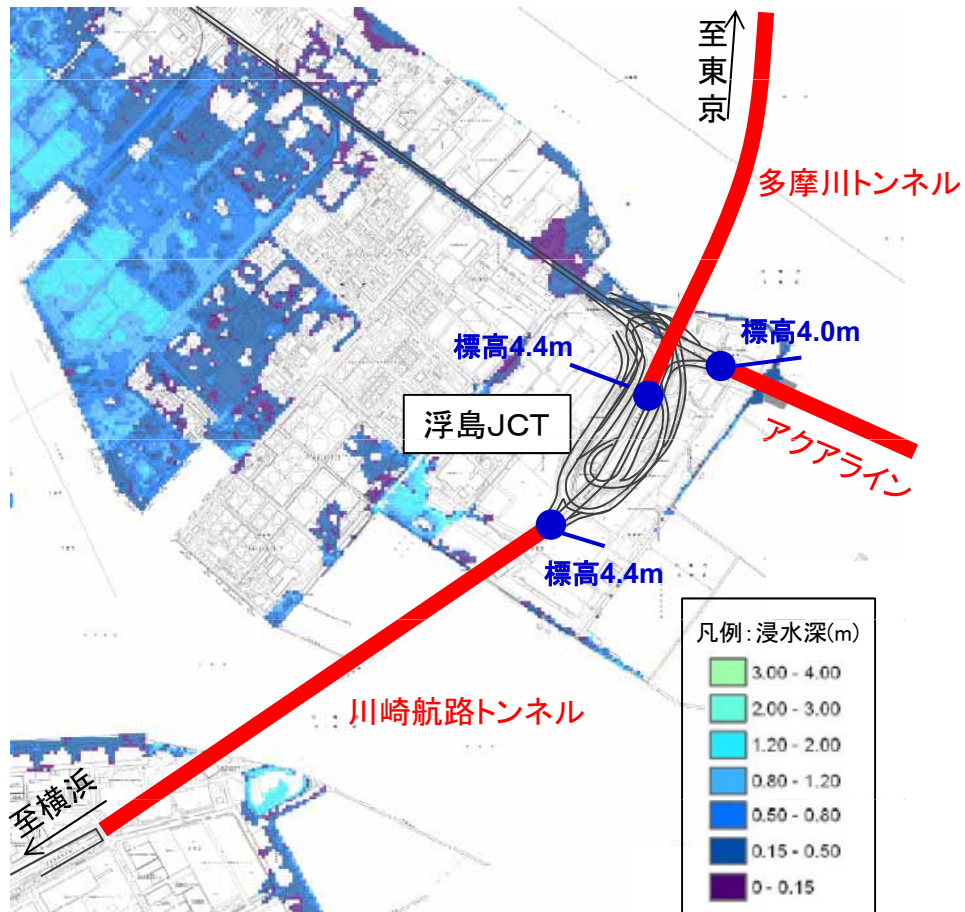


# 参考資料

## (参考)アクアライン及び首都高速臨海部トンネルの津波対策

- ①アクアライン及び首都高速臨海部のトンネルでは、坑口を浸水エリア外に設置
- ②津波警報が発令された場合には、警察と協議の上、必要に応じて、通行止めを実施するとともに、利用者を速やかに避難

### ◆浮島ジャンクション周辺の津波浸水予測図



※出典: 神奈川県HP (慶長型地震を想定)

### ◆東日本大震災時の対応(アクアライン)

14:46	地震発生
14:51	通行止め開始 ↓ 最寄りのICより排出 または 海ほたるに避難
15:15	浮島JCT側坑口着 閉鎖作業開始
15:30	津波警報発令
15:33	トンネル閉鎖(浮島JCT側) 海ほたるの避難者は5Fに避難 ↓ ・橋梁路面点検 ・警察協議
15:53	海ほたるより木更津側へ排出開始
16:10	津波第一波到達(横浜)
17:45	排出完了

## (参考) 東京メトロの浸水対策

- ①地震による津波、台風や大雨による浸水に備えて、止水板や防水ゲート等を設置
- ②止水板等については、東京メトロ総合指令所の指令または各駅の判断で設置、防水ゲートについては、総合指令所の指令により閉扉

※1 大規模水害の恐れがある時は、本社に対策本部を設置し、判断及び指令を行う

### ◆ 止水板



### ◆ 防水ゲート(坑口)



### ◆ 防水壁



### ◆ 防水ゲート(トンネル内)



※2 津波に対しては、速やかに必要な対策が講じられるよう、今後の行政の動向等を注視しつつ、地域・関係各所と連携した対策も含め、調査・検討を推進

出典: 第4回大規模水害対策に関する専門調査会資料、東京メトロHP、平成24年度事業計画

# (参考) 首都高速の料金改定の経緯

料金改定 年月日	料 金					
	東京線		神奈川線		埼玉線	
	普通車	大型車	普通車	大型車	普通車	大型車
	円	円	円	円	円	円
S.37.12.20	50	100				
S.38.12.21	100	200				
S.39. 8. 2	150	300				
S.43. 7.19			100	200		
S.43.11.28			150	300		
S.45. 4. 1	200	400				
S.49. 8. 1	250	500	200	400		
S.51. 8.12	300	600				
S.53. 3. 7			300	600		
S.55. 2. 5	400	800				
S.59. 2. 2			350	700		
S.60. 1.24	500	1,000				
S.60. 4. 1			400	800		
S.62. 9.10	600	1,200				
H. 6. 5. 9	<u>700</u>	<u>1,400</u>	500	1,000		
H.10. 5.18					<u>400</u>	<u>800</u>
H.14. 7. 1			<u>600</u>	<u>1,200</u>		
H24. 1. 1	対距離制へ移行					

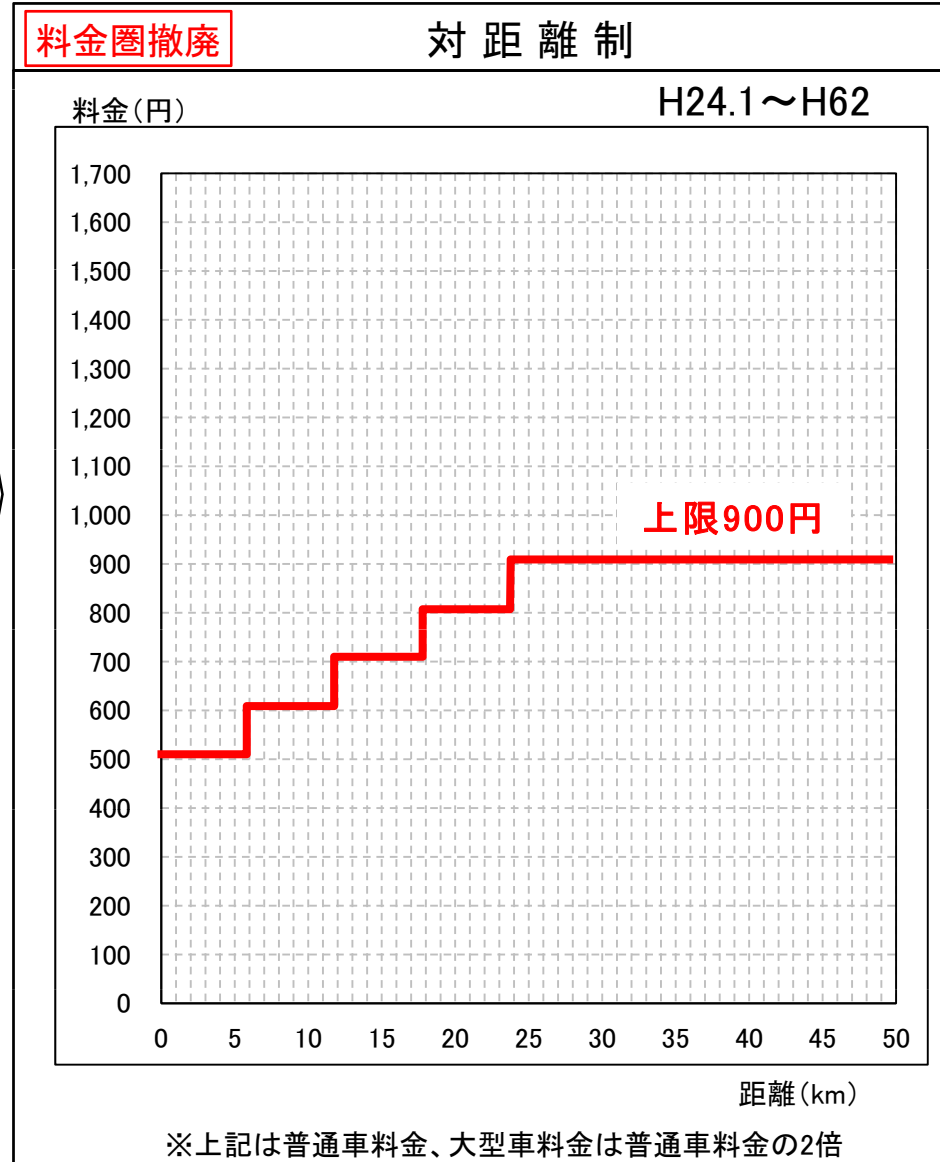
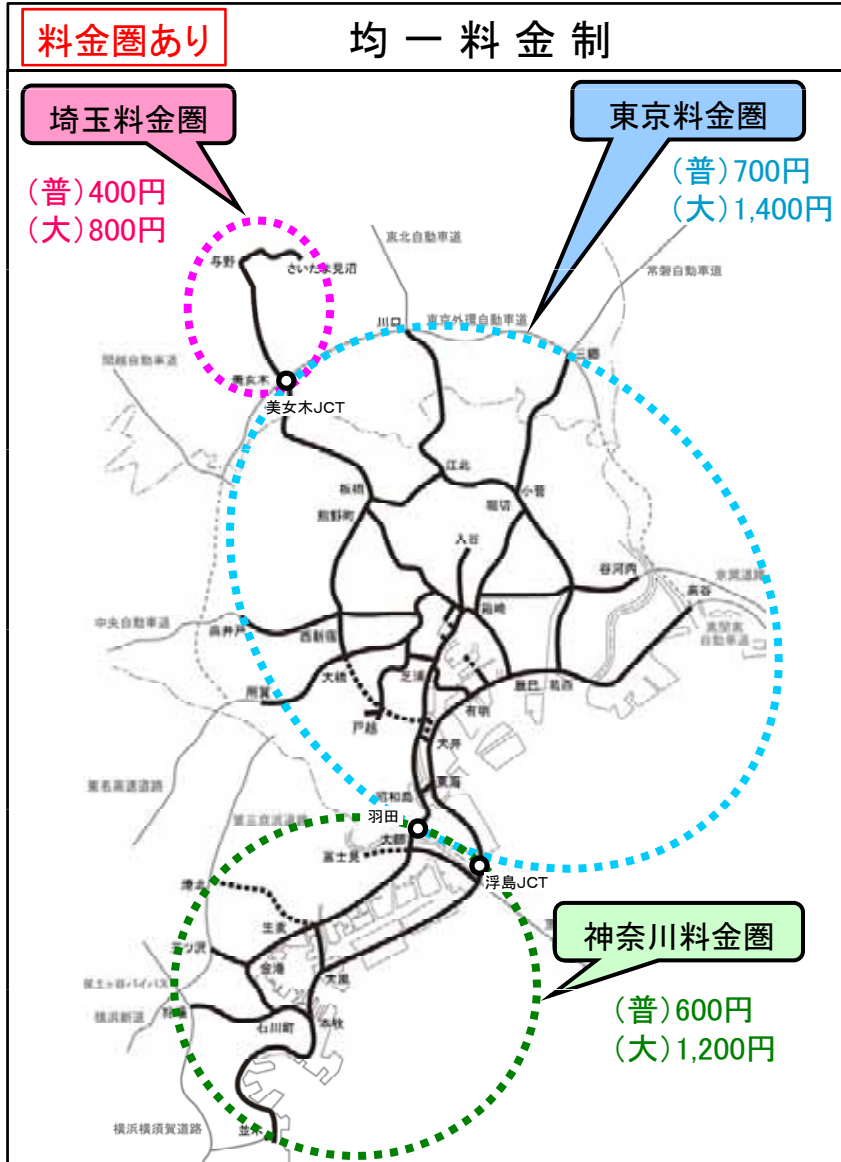
最初に開通した区間:[東京線]1号線(京橋～芝浦:4.5km)(S.37.12.20)

[神奈川線]横浜羽田空港線(浅田～東神奈川:6.8km)(S.43. 7.19)

[埼玉線]さいたま戸田線(美女木JCT～与野:8.0km)(H10. 5.18)

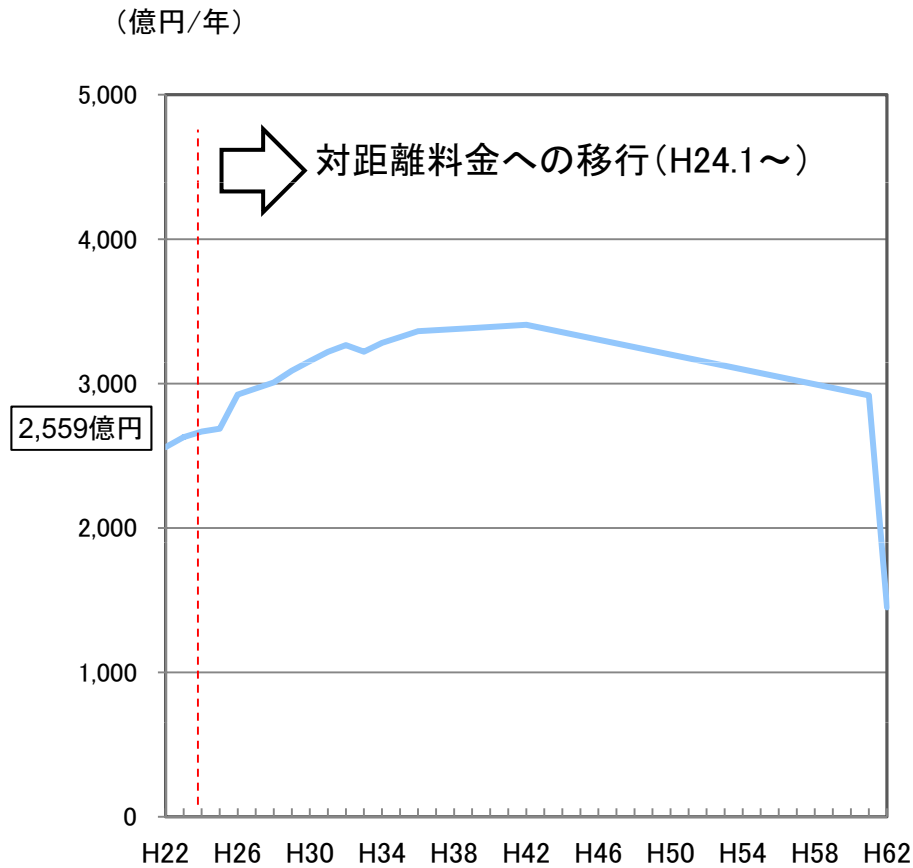
# (参考) 首都高速の新たな料金

対距離制移行日：平成24年1月1日(日)

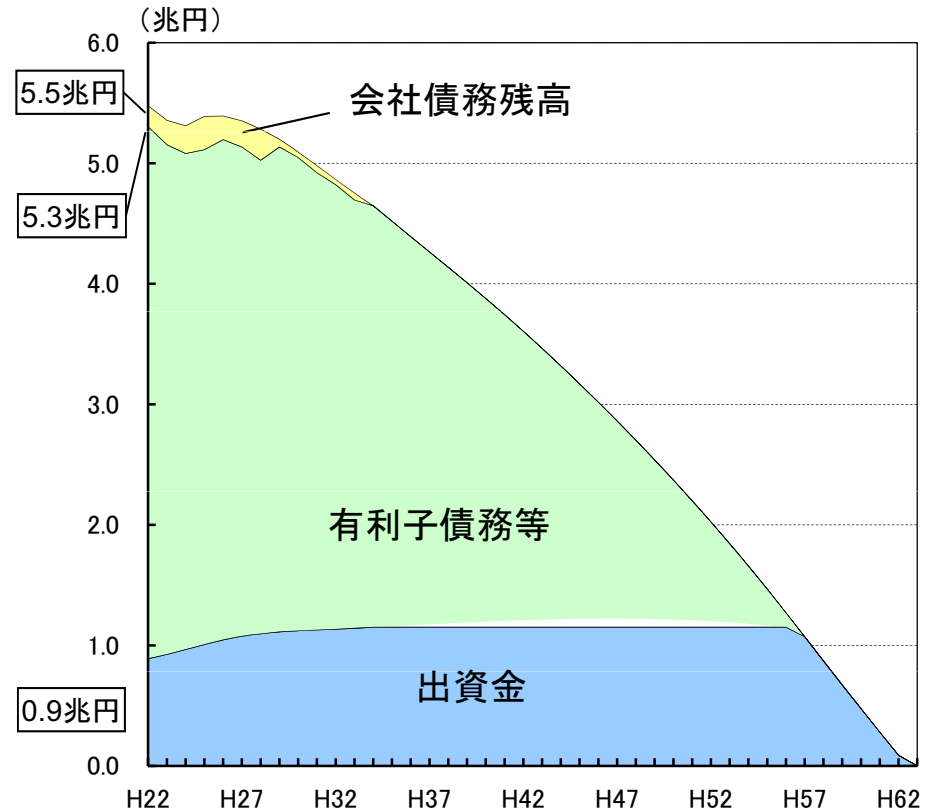


# (参考) 首都高速の償還計画

## 【料金収入】



## 【未償還残高】



※H24.4協定ベース

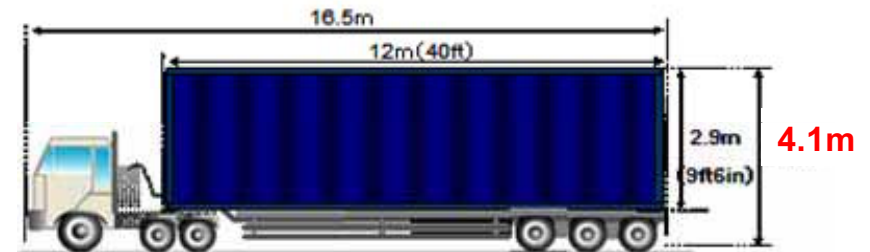
## (参考) 国際海上コンテナの規格と積載車の諸元

- ① 国際海上コンテナは、ISO規格によって所定のサイズが定められている
- ② 40ft背高コンテナを積載した場合、車両の高さが4.1mとなるため、一般に、公道を通行する際には、特殊車両通行許可を受ける必要があり、コンテナに最大限積載した場合には、重さの面からも通行許可を受ける必要がある。

車両制限令第3条第1項に基づく車両の一般的制限値(上限値)



40ft背高コンテナ車



コンテナ用セミトレーラ(約13.5t)によるフル積載=総重量44t

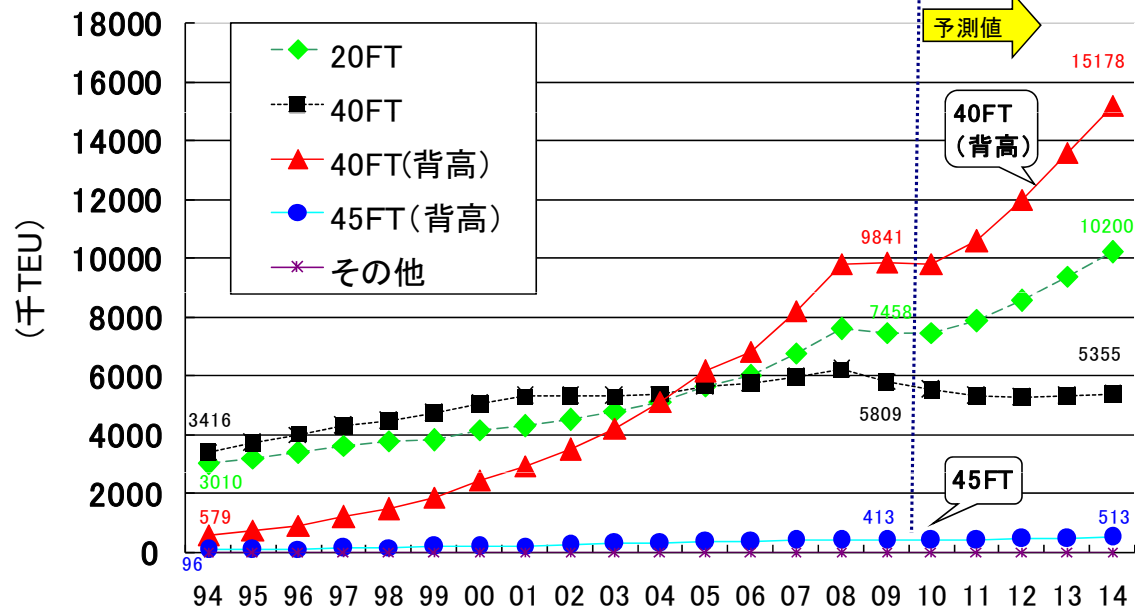
ISO規格海上コンテナ

規格	サイズ (長さ×幅×高さ)	純積載容積 ( $m^3$ )	最大総重量 (kg)	最大積載重量 (kg)
20ft	20ft(6.058m) × 8ft(2.438m) × 8'6" (2.59m)	33	24,000	22,210
40ft	40ft(12.192m) × 8ft(2.438m) × 8'6" (2.59m)	67	30,480	27,610
40ft背高	40ft(12.192m) × 8ft(2.438m) × 9'6" (2.90m)	76	30,480	27,480

## (参考) 国際海上コンテナの国際・国内シェア

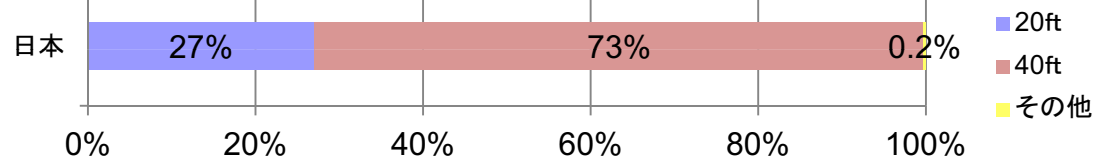
- ① 国際海上コンテナの国際的なシェアは、近年、40ft背高コンテナが伸びている
- ② 国内においても、40ft、40ft背高コンテナのシェアは7割強を占める

### 【国際海上コンテナの国際シェアの推移】



資料: Market Analysis WORLD CONTAINER CENSUS 2010(Informa)のデータを元に国総研港湾研究部作成

### 【国際海上コンテナの国内シェア(2008)】



資料: 港湾統計2009により作成(TEU換算ベース)