

パブリックコメントの結果について

1. パブリックコメントの実施について

道路の将来交通需要推計について、前提条件とすべき将来の姿や推計モデルの考え方等について、「道路の将来交通需要推計の考え方（案）」として取りまとめ、国民の皆様からご意見・ご提案を頂く「パブリックコメント」を、平成20年11月14日（金）から平成20年11月20日（木）の期間において、国土交通省のホームページ上において実施した。

2. 回収結果について

- ①回答件数
47件

3. パブリックコメントの概要

ご意見・ご提案の概要
交通安全対策のための今後の道路整備に関する提案
推計モデルの前提条件などに関する意見 (1) 社会・経済情勢が激変する時代におけるモデル構成の考え方 (2) 推計期間を短くする提案 (3) 要因を上中下の三通りに分けた三種類の予測の提案 (4) L R Tや自転車交通を普及する政策について (5) 失業率の設定について (6) 75歳以上あるいは80歳以上の免許保有率の設定について (7) 最近の自動車の生産台数減少、販売台数低下を反映した自動車をめぐる経済要因について
地方の道路整備に関する意見
ゾーン単位での交通需要推計とそのデータ整備と活用に関する意見
交通需要推計方法に関する質問 (1) 地域別の走行台キロの推計について (2) 現況交通量の補正について (3) タクシー・バスの推計について
自動車保有台数の推計における地域特性、若者の保有動向のモデルへの反映方法に関する質問
近年の社会情勢の変化を踏まえた戦略的な交通需要推計の考え方の提案
プローブ情報等を活用した「人間中心」の総合的行動データによる予測・計画の重要性について
地域や人間中心を考慮した計画策定に向けた交通需要推計結果の取り扱いについて
本検討会の成果に対する評価
学術分野への負の影響、個別計画・事業を支える予測技術、道路計画のあるべき制度への配慮について
今後の交通需要推計に対する取り組みに関する要望
個別路線の推計値と実績値の比較、交通需要マネジメント施策に対応した推計手法について
検討会のプロセスに関する意見（開催案内、議事録、意見募集期間の問題等）
検討会での議論における推計モデルへの対応に関する質問
無料開放される新直轄方式、自動車道の通行料金改革への影響について
地方の実情と道路整備のあり方に関する意見
都市部における自動車利用動向（若者の車保有など）の反映に関する質問
高齢化を踏まえた公共交通の充実、歩行者・自転車道を優先した道路整備などに関する意見
今後の道路整備の考え方とそれに対応する需要推計のための人口の想定に関する提案
近年のガソリン価格の変動と交通需要への反映方法に関する提案
今後の人口減少とは連動しない交通需要推計の考え方（例えば、移民の想定）に関する提案
人口減少・交通需要減少における地方の道路整備に関する評価方法に関する意見
今後の観光需要増を想定したシナリオによる推計、今後の物流政策を反映した推計に関する質問
道は自動車だけのものではない、歩行者・自転車交通を配慮した推計の重要性について
自動車需要増加の前提が置かれ、道路以外の交通手段との関係が評価されていないことへの意見
自動車交通がもたらす負の側面が無視されていることへの意見
パブコメの応募期間への意見
交通需要推計の定期的な見直しに関する意見
日本における費用便益分析の実施について
費用便益分析における交通需要推計結果の使い方について