

今後のスケジュールについて

今後の議論の進め方

第1回検討会(令和元年9月20日)

- 検討会の経緯・目的
- 国道(国管理)の維持管理を取り巻く最近の動向・情勢の変化について
- 国道(国管理)の維持管理基準に基づく管理状況(フォローアップ)と課題について

第2回検討会(令和元年12月5日)

- 維持管理の高度化・効率化に向けた取組事例の報告 1
 - ・ 道路管理者からの道路維持管理へのICT・AI技術導入事例報告
(首都高速道路(株)、東日本高速道路(株)、中部地方整備局)
 - ・ 委員より、新技術導入に対する課題・留意点・今後の展望
(東京大学 生産技術研究所 関本 義秀 委員)

第3回 検討会(令和2年4月27日)

- 維持管理の高度化・効率化に向けた取組事例の報告 2
 - ・ インフラ管理者からの維持管理へのICT・AI技術導入事例報告
(東日本旅客鉄道(株)、東京ガス(株)、NTTインフラネット(株))
 - ・ 委員より、新技術導入に対する課題・留意点・今後の展望
(東京大学大学院 工学系研究科 総合研究機構 特任准教授 全 邦釘 委員)
- 委員指摘事項・中間とりまとめ(骨子)(案)について

第4回 検討会(令和2年5月29日予定)

【とりまとめ】
中間とりまとめ(案)について

令和2年度 ~

中間とりまとめ(案)を踏まえて実施する
直轄国道の維持管理の高度化・効率化に向けた取組をフォローアップ