

(案)

東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に関する
パークアンドライド促進に向けた協力のお願い

1. 主旨

東京オリンピック・パラリンピック大会期間中の一般道における道路交通対策の一つとして、会場周辺での駐車場探しによるうろつきを抑えるための事前予約システムの導入や郊外でのパークアンドライドの促進などの対策が必要です。

観客については、公共交通機関による移動が基本であり、自動車(マイカー)による会場周辺までの移動を抑制するため、郊外でのパークアンドライドの促進のご協力をお願いします。

2. 対象エリア

- 圏央道と外環道の間で、都心部以外の会場(東京スタジアム、埼玉スタジアム等)の配置を考慮しつつ、都心に直結する鉄道路線のある鉄道駅周辺を基本とする

3. 取組内容

- 各駐車場事業者においてパークアンドライドを促進
ex.) 鉄道との連携、パークアンドライド用の料金施策、広報 等
- 協議会においてもパークアンドライドの利用促進を広報

パークアンドライド促進に向けた協力をお願いするエリア（目安）



圏央道ライン

外環道ライン

パークアンドライド
促進対象エリア

首都高料金上乗せ路線 (ETC搭載車両)		高速道路		一般道路	
-------------------------	--	------	--	------	--

出典：国土地理院 地理院地図（電子国土WEB）より
圏央道・外環道・首都高及び各凡例を加工の上作成