

# 中間とりまとめ(全体構成案)

資料2

## 道路交通とCO<sub>2</sub>

- (1)自動車交通から排出されるCO<sub>2</sub>は減少傾向
  - (2)自動車交通からのCO<sub>2</sub>排出の地域的な偏り
  - (3)自動車交通からのCO<sub>2</sub>排出メカニズム
  - (4)道路整備がCO<sub>2</sub>排出へ及ぼす影響の二面性
  - (5)自動車交通からのCO<sub>2</sub>削減手段
- 走行量の適正化 単体燃費の向上 走行速度の向上

## 地球温暖化防止に向けた道路政策の基本方針

- (1)CO<sub>2</sub>排出削減を道路政策の大きな柱へ
- (2)人と車と道路の三者の連携による政策の推進
- (3)効率的な土地利用の促進に資する道路政策の推進
- (4)PDCAサイクルの確立

## 具体的な政策の提案

- (1)ユーザーによる上手な自動車の使い方の推進
- (2)渋滞のない道路の実現
- (3)自動車交通の運用の効率化
- (4)効率的な土地利用に向けた交通政策の推進

## 当面の削減目標とアクションプログラムの策定

- (1)当面の削減目標
- (2)目標達成に向けた「CO<sub>2</sub>削減アクションプログラム」の策定

## モニタリング体制とPDCAサイクルの確立

### 1. ユーザーによる上手な自動車の使い方の推進

公共交通機関の利用促進や時差出勤など自動車利用の適正化  
エコドライブ等の推進  
荷主・物流事業者と一体となった施策の取り組み

### 2. 渋滞のない道路の実現

環状道路等CO<sub>2</sub>抑制効果の高い道路整備の重点化  
主要渋滞ポイント及びボトルネック踏切の解消  
容量削減による人に優しい道路の実現  
高速道路利用の促進  
路上工事の大幅縮減  
道路緑化の推進

### 3. 自動車交通の運用の効率化

ロードプライシング・流入規制の導入  
ITS(高度道路交通システム)の活用  
違法駐車の一掃