

# 高速道路ナンバリング案の考え方

## ナンバリングルールで基本とする事項(案)

第3回 高速道路  
ナンバリング検討委員会  
資料を一部修正

今までの高速道路ナンバリング検討委員会における意見を踏まえ、主として、以下の事項を基本として、検討してはどうか。

### ①親しみ

- ・地域でなじみがある、かつ、国土の根幹的な路線の既存の国道番号を活用

### ②シンプルでわかりやすく

- ・原則2桁以内
- ・同一起終点など、機能が似ている路線のグループ(ファミリー)化
- ・道路種別や機能をアルファベットで表現

### ③国土の骨格構造を表現

- ・主要な国道番号で、国土の骨格構造を表現できるように、路線の起終点を設定

## ナンバリングの具体的ルール案

### 1桁・2桁国道に並行する路線

○当該国道番号を付番。

### 1桁国道とグループ(ファミリー)化する路線

【ケース1】新東名高速道路・新名神高速道路は東名高速道路・名神高速道路の並行路線とした「1A」、中国自動車道は山陽自動車道の並行路線とした「2A」を付番。

【ケース2】3号、4号、5号は、先行して整備されたルートに付番し、既存の国道が並行する区間の路線には、「A」を付けた路線番号を付番。

### 環状道路

○首都圏、名古屋圏の環状道路は、アルファベットで区別。その際、既存の都市高速道路の環状道路との整合性にも配慮。

### 1桁・2桁国道に並行する路線の対象を拡大して付番する路線

【ケース1】北海道縦貫自動車道は、国土全体及び北海道の骨格構造を表現する路線であることから、全線を5号と付番。

【ケース2】高速道路の近傍にはないものの、1桁・2桁国道で、かつ、同一地域内で高速道路と大きな方向が一致している路線は、並行路線として扱い付番。

【ケース3】並行する国道が3桁番号である、又は並行する国道の国道番号を別路線に付番する路線で、隣接して2桁国道がある場合は、当該2桁番号を延伸して付番。

### その他の路線

○付番されていない高規格幹線道路について、59番以降の番号を沿道の都道府県コード及び市区町村コード順に基づき付番。

○付番されていない高規格幹線道路以外の路線について、他の路線に付番の後、残る2桁番号を沿道の都道府県コード及び市区町村コード順に基づき付番。

# 1桁・2桁国道に並行する路線

○当該国道番号を付番。

付番候補	検討案	付番候補	検討案
1	東名高速道路、新東名高速道路、名神高速道路、新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道	26	近畿自動車道、阪和自動車道(松原～和歌山)
2	山陽自動車道、中国自動車道、関門自動車道	27	舞鶴若狭自動車道(敦賀～綾部)
3	九州自動車道、南九州自動車道	28	神戸淡路鳴門自動車道
4	東北自動車道、東北縦貫自動車道八戸線(安代～青森)	29	中国横断自動車道姫路鳥取線
5	北海道縦貫自動車道(函館～札幌)、北海道横断自動車道(黒松内～札幌)	30	瀬戸中央自動車道
6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸沿岸道路(仙台港北～利府)、仙台北部道路	31	広島呉道路
7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺～小坂)	32	高知自動車道(川之江～高知)
8	北陸自動車道	34	長崎自動車道、ながさき出島道路
9	山陰自動車道	35	西九州自動車道(武雄～佐世保中央)
10	東九州自動車道(北九州～清武)、宮崎自動車道	38	北海道横断自動車道根室線(帯広～釧路東)
11	徳島自動車道(徳島～鳴門)、高松自動車道、松山自動車道(川之江～松山)	40	北海道縦貫自動車道(比布～稚内)
12	道央自動車道(札幌～比布)	42	近畿自動車道紀勢線(勢和多気～和歌山)
13	東北中央自動車道(福島～横手)、秋田自動車道(横手～河辺)	44	北海道横断自動車道根室線(釧路東～根室)
14	京葉道路(篠崎～穴川)	45	三陸沿岸道路(利府～八戸)
16	横浜新道(新保土ヶ谷～狩場)、横浜横須賀道路	48	山形自動車道(村田～山形)
17	関越自動車道	49	磐越自動車道
18	上信越自動車道	50	北関東自動車道、東水戸道路、常陸那珂有料道路
19	中央自動車道(小牧～岡谷)、長野自動車道	51	東関東自動車道水戸線(宮野木～茨城町)
20	中央自動車道(高井戸～岡谷)	52	新東名高速道路清水連絡路、中部横断自動車道(新清水～双葉)
23	東名阪自動車道、伊勢自動車道	53	岡山自動車道
24	京奈和自動車道	54	松江自動車道
25	名阪国道、西名阪自動車道	55	四国横断自動車道(徳島～阿南)、阿南安芸自動車道、高知東部自動車道
		56	四国横断自動車道(高知～大洲)、松山自動車道(大洲～松山)
		58	沖縄自動車道

## 1桁国道とグループ(ファミリー)化する路線

【ケース1】新東名高速道路・新名神高速道路は東名高速道路・名神高速道路の並行路線とした「1A」、中国自動車道は山陽自動車道の並行路線とした「2A」を付番。

付番候補	検討案
1A	新東名高速道路、新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道
2A	中国自動車道、関門自動車道

【ケース2】3号、4号、5号は、先行して整備されたルートに付番し、既存の国道が並行する区間の路線には、「A」を付けた路線番号を付番。

付番候補	検討案
3A	南九州自動車道
4A	東北縦貫自動車道八戸線(安代～青森)
5A	北海道横断自動車道(黒松内～札幌)

## 環状道路

○首都圏、名古屋圏の環状道路は、アルファベットで区別。その際、既存の都市高速道路の環状道路との整合性にも配慮。

付番候補	環状道路	整合性を配慮する環状道路
C3	東京外環自動車道	首都高速道路都心環状線はC1 首都高速道路中央環状線はC2
C4	首都圏中央連絡自動車道 (釜利谷～木更津)	
CA	東京湾アクアライン、 東京湾アクアライン連絡道※	
R2またはC2	名古屋第二環状自動車道	名古屋高速道路都心環状線はR
R3またはC3	東海環状自動車道	

※東京湾アクアライン、東京湾アクアライン連絡道は、明らかにC3の外側の環状道路とは見なせないため、数字を使わず「CA」とする。

## 1桁・2桁国道に並行する路線の対象を拡大して付番する路線①

【ケース1】北海道縦貫自動車道は、国土全体及び北海道の骨格構造を表現する路線であることから、全線を5号と付番。

付番候補	検討案（並行する国道番号）
5	函館～〔北海道縦貫自動車道〕～稚内（5号、37号、36号、12号、40号）

【ケース2】高速道路の近傍にはないものの、1桁・2桁国道で、かつ、同一地域内で高速道路と大きな方向が一致している路線は、並行路線として扱い付番。

付番候補	検討案
9	京都縦貫自動車道、鳥取豊岡宮津自動車道
38	道東自動車道（千歳恵庭～帯広）
39	旭川・紋別自動車道
41	東海北陸自動車道
46	秋田自動車道（北上～河辺）

## 1桁・2桁国道に並行する路線の対象を拡大して付番する路線②

【ケース3】並行する国道が3桁番号である、又は並行する国道の国道番号を別路線に付番する路線で、隣接して2桁国道がある場合は、当該2桁番号を延伸して付番。

付番候補	検討案（並行する国道番号）
13	相馬～〔東北中央道〕～福島北～〔東北道〕～福島～〔東北中央道〕～横手(115号、13号)
14	篠崎～〔京葉道路、館山道、富津館山道〕～館山(14号、16号、127号)
27	敦賀～〔舞鶴若狭道〕～吉川(27号、175号、176号)
32	徳島～〔徳島道〕～川之江東～〔高知道〕～高知(192号、32号)
34	日出～〔大分道〕～鳥栖～〔長崎道、ながさき出島道路〕～長崎(210号、3号、34号、324号)
35	武雄～〔西九州道〕～福重(35号、497号)
41	一宮～〔東海北陸道〕～小矢部砺波～〔能越道〕～輪島(41号、8号、470号)
46	釜石～〔釜石道〕～花巻～〔東北道〕～北上～〔秋田道〕～河辺(283号、4号、46号)
48	仙台若林～〔仙台南部道路〕～仙台南～〔東北道〕～村田～〔山形道〕～鶴岡(6号、4号、48号、112号)
51	市川～〔東関道〕～水戸(357号、14号、51号)
52	清水～〔清水連絡路〕～新清水～〔中部横断道〕～双葉～〔中央道〕～長坂～〔中部横断道〕～佐久小諸(52号、20号、141号)
54	尾道～〔尾道道〕～三次東～〔松江道〕～宍道(184号、54号)

## その他の路線①

○付番されていない高規格幹線道路について、59番以降の番号を沿道の都道府県コード及び市区町村コード順に基づき付番。

付番候補	検討案
59	函館・江差自動車道
60	帯広・広尾自動車道
61	北海道横断自動車道網走線(本別～網走)
62	深川・留萌自動車道
63	日高自動車道
64	津軽自動車道
65	新空港自動車道
66	首都圏中央連絡自動車道(栄～戸塚)
67	中部縦貫自動車道
68	中央自動車道(大月～河口湖)、東富士五湖道路
69	新東名高速道路引佐連絡路、三遠南信自動車道
70	伊豆縦貫自動車道
71	関西空港自動車道
72	北近畿豊岡自動車道
73	米子自動車道
74	広島自動車道、中国自動車道(広島北～千代田)、浜田自動車道
75	東広島呉自動車道
76	尾道福山自動車道、瀬戸内しまなみ海道、今治小松自動車道
77	九州横断自動車道延岡線
78	東九州自動車道(清武～加治木)
79	那覇空港自動車道

## その他の路線②

○付番されていない高規格幹線道路以外の路線について、他の路線に付番の後、残る2桁番号を沿道の都道府県コード及び市区町村コード順に基づき付番。

付番候補	検討案
80	あぶくま高原道路
81	日光宇都宮道路
82	千葉東金道路
83	第三京浜道路、横浜新道(保土ヶ谷～戸塚)
84	新湘南バイパス(茅ヶ崎～茅ヶ崎海岸)、西湘バイパス
85	小田原厚木道路
86	のと里山海道(千鳥台～徳田大津)
87	知多半島道路(大高～半田中央)、セントレアライン
88	京滋バイパス
89	第二京阪道路
90	堺泉北有料道路
91	南阪奈有料道路、南阪奈道路、大和高田バイパス(弁之庄～四条)
92	第二阪奈有料道路
93	第二神明道路
94	第二神明道路(北線)
95	播但連絡道路
96	長崎バイパス
97	日出バイパス、大分空港道路
98	一ツ葉有料道路(南線)

# 高速道路ナンバリング案①

付番候補	検討案	付番候補	検討案
1	東名高速道路、名神高速道路	23	東名阪自動車道、伊勢自動車道
1A	新東名高速道路、新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道	24	京奈和自動車道
2	山陽自動車道	25	名阪国道、西名阪自動車道
2A	中国自動車道、関門自動車道	26	近畿自動車道、阪和自動車道(松原～和歌山)
3	九州自動車道	27	舞鶴若狭自動車道
3A	南九州自動車道	28	神戸淡路鳴門自動車道
4	東北自動車道	29	中国横断自動車道姫路鳥取線
4A	東北縦貫自動車道八戸線(安代～青森)	30	瀬戸中央自動車道
5	北海道縦貫自動車道	31	広島呉道路
5A	北海道横断自動車道(黒松内～札幌)	32	徳島自動車道(徳島～川之江東)、高知自動車道(川之江～高知)
6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸沿岸道路(仙台港北～利府)、仙台北部道路	34	大分自動車道(日出～鳥栖)、長崎自動車道、ながさき出島道路
7	日本海東北自動車道、秋田自動車道(河辺～小坂)	35	西九州自動車道
8	北陸自動車道	38	北海道横断自動車道根室線(千歳恵庭～釧路東)
9	京都縦貫自動車道、鳥取豊岡宮津自動車道、山陰自動車道	39	旭川・紋別自動車道
10	東九州自動車道(北九州～清武)、宮崎自動車道	41	東海北陸自動車道、能越自動車道
11	徳島自動車道(徳島～鳴門)、高松自動車道、松山自動車道(川之江～松山)	42	近畿自動車道紀勢線(勢和多気～和歌山)
13	東北中央自動車道(相馬～福島北)、東北自動車道(福島北～福島)、東北中央自動車道(福島～横手)	44	北海道横断自動車道根室線(釧路東～根室)
14	京葉道路、館山自動車道、富津館山道路	45	三陸沿岸道路(利府～八戸)
16	横浜新道(新保土ヶ谷～狩場)、横浜横須賀道路	46	釜石自動車道、東北自動車道(花巻～北上)、秋田自動車道(北上～河辺)
17	関越自動車道	48	仙台南部道路、東北自動車道(仙台南～村田)、山形自動車道
18	上信越自動車道	49	磐越自動車道
19	中央自動車道(小牧～岡谷)、長野自動車道	50	北関東自動車道、東水戸道路、常陸那珂有料道路
20	中央自動車道(高井戸～岡谷)	51	東関東自動車道水戸線(市川～茨城町)
		52	新東名高速道路清水連絡路、中部横断自動車道(新清水～双葉)、中央自動車道(双葉～長坂)、中部横断自動車道(長坂～佐久小諸)

## 高速道路ナンバリング案②

付番候補	検討案	付番候補	検討案
53	岡山自動車道	80	あぶくま高原道路
54	尾道自動車道、松江自動車道	81	日光宇都宮道路
55	四国横断自動車道(徳島～阿南)、阿南安芸自動車道、高知東部自動車道	82	千葉東金道路
56	四国横断自動車道(高知～大洲)、松山自動車道(大洲～松山)	83	第三京浜道路、横浜新道(保土ヶ谷～戸塚)
58	沖縄自動車道	84	新湘南バイパス(茅ヶ崎～茅ヶ崎海岸)、西湘バイパス
59	函館・江差自動車道	85	小田原厚木道路
60	帯広・広尾自動車道	86	のと里山海道(千鳥台～徳田大津)
61	北海道横断自動車道網走線(本別～網走)	87	知多半島道路(大高～半田中央)、セントレアライン
62	深川・留萌自動車道	88	京滋バイパス
63	日高自動車道	89	第二京阪道路
64	津軽自動車道	90	堺泉北有料道路
65	新空港自動車道	91	南阪奈有料道路、南阪奈道路、大和高田バイパス(弁之庄～四条)
66	首都圏中央連絡自動車道(栄～戸塚)	92	第二阪奈有料道路
67	中部縦貫自動車道	93	第二神明道路
68	中央自動車道(大月～河口湖)、東富士五湖道路	94	第二神明道路(北線)
69	新東名高速道路引佐連絡路、三遠南信自動車道	95	播但連絡道路
70	伊豆縦貫自動車道	96	長崎バイパス
71	関西空港自動車道	97	日出バイパス、大分空港道路
72	北近畿豊岡自動車道	98	一ツ葉有料道路(南線)
73	米子自動車道	C3	東京外環自動車道
74	広島自動車道、中国自動車道(広島北～千代田)、浜田自動車道	C4	首都圏中央連絡自動車道(釜利谷～木更津)
75	東広島呉自動車道	CA	東京湾アクアライン、東京湾アクアライン連絡道
76	尾道福山自動車道、瀬戸内しまなみ海道、今治小松自動車道	R2(C2)	名古屋第二環状自動車道
77	九州横断自動車道延岡線	R3(C3)	東海環状自動車道
78	東九州自動車道(清武～加治木)		
79	那覇空港自動車道		

## 具体的な路線番号の表示

- 一般国道や都市高速道路と区別するため、数字の先頭に、高速道路(Expressway)を意味する「E」を付けたものを高速道路の路線番号とする。
- ただし、環状道路(C3等)については、既存の都市高速道路の路線番号との整合性、シンプルさを考慮し、「E」は付与しない。