

施設(IC・JCT等)のナンバリング

施設(IC・JCT等)のナンバリング

国名	施設のナンバリングルール	付番対象施設	案内標識での活用状況				表示例	追加IC・JCT等の付番ルール
			IC入口	IC出口	JCT	休憩施設		
日本	起点から終点方向に連番で付番	IC・JCT	○	○	○	—		追加IC・JCTは、「1-1」、「1-2」…
ドイツ	起点から終点方向に連番で付番	IC・JCT	—	○	○	—		追加IC・JCTは、「1a」、「1b」…
フランス	起点から終点方向に連番で付番	IC	—	○	—	—		追加ICは、「1.1」、「1.2」…
イタリア	なし (地名のみで案内)	なし	—	—	—	—	—	なし (地名のみで案内)
イギリス	起点から終点方向に連番で付番	IC・JCT	○	○	○	—		追加IC・JCTは、「1A」、「1B」…
アメリカ	州毎に起点からのマイル数で番号を付番	IC・JCT	—	○	○	—		同一ICに複数出口がある場合は、「1A」、「1B」…
韓国	起点から終点方向に連番で付番	IC・JCT	—	○	○	—		追加IC・JCTは、「1-1」、「1-2」…

日本における施設のナンバリング

○ナンバリング例(関越自動車道)



出典: NEXCO資料

※日本における施設のナンバリングルールと表示

- IC・JCTを対象に、起点から終点方向に連番で付番(1、2、3…)
- 追加になったIC・JCTは、枝番で付番(例: 地図内の「3-1」、「5-1」)
- IC入口、IC出口、JCT部案内の標識で番号を表示。

○標識の表示例

・IC入口案内



・IC出口案内



・JCT部案内



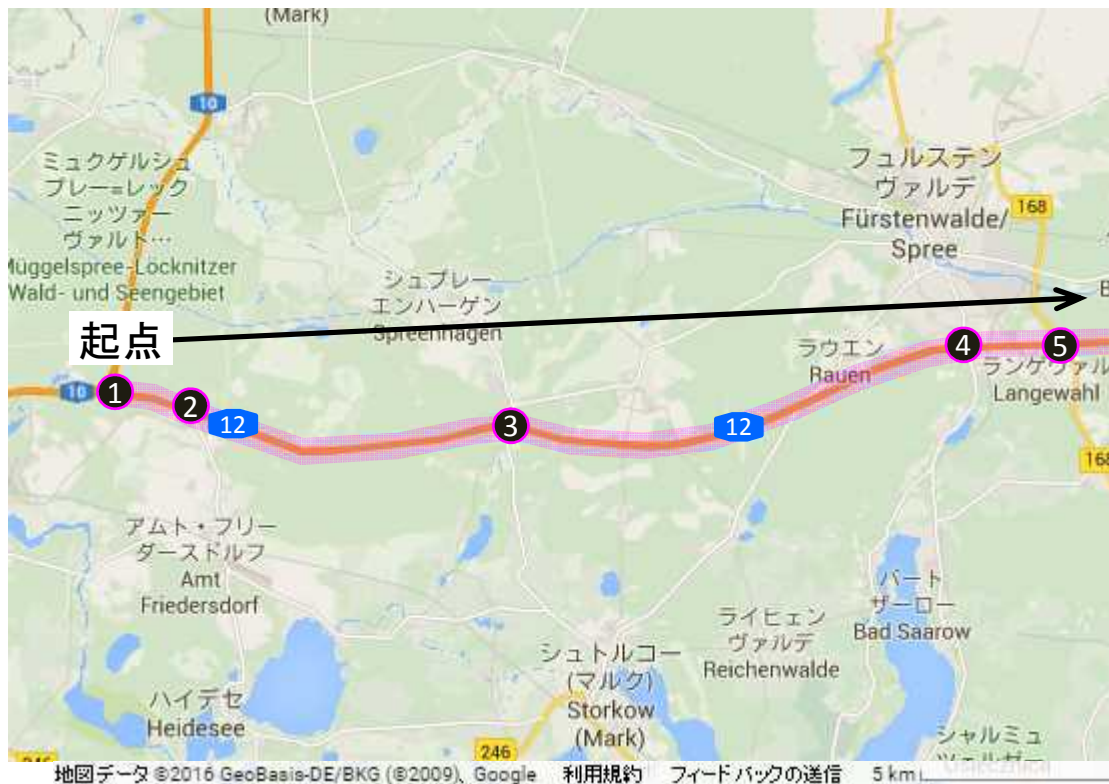
・休憩施設案内(番号はなし)



出典: 第2回高速道路ナンバリング検討委員会「資料4 高速道路の案内標識と表示内容」(東日本高速道路(株)作成資料)を再整理

ドイツにおける施設のナンバリング

○ナンバリング例(A12)



出典: GoogleMap

○標識の表示例

・IC入口案内(IC番号はなし(路線番号を表示))



・IC出口案内



予告標識

分岐部標識

・JCT部案内



予告標識

分岐部標識

・休憩施設案内(番号はなし)



※ドイツにおける施設のナンバリングルールと表示

○IC・JCTを対象に、起点から終点方向に連番で付番(1、2、3…)。

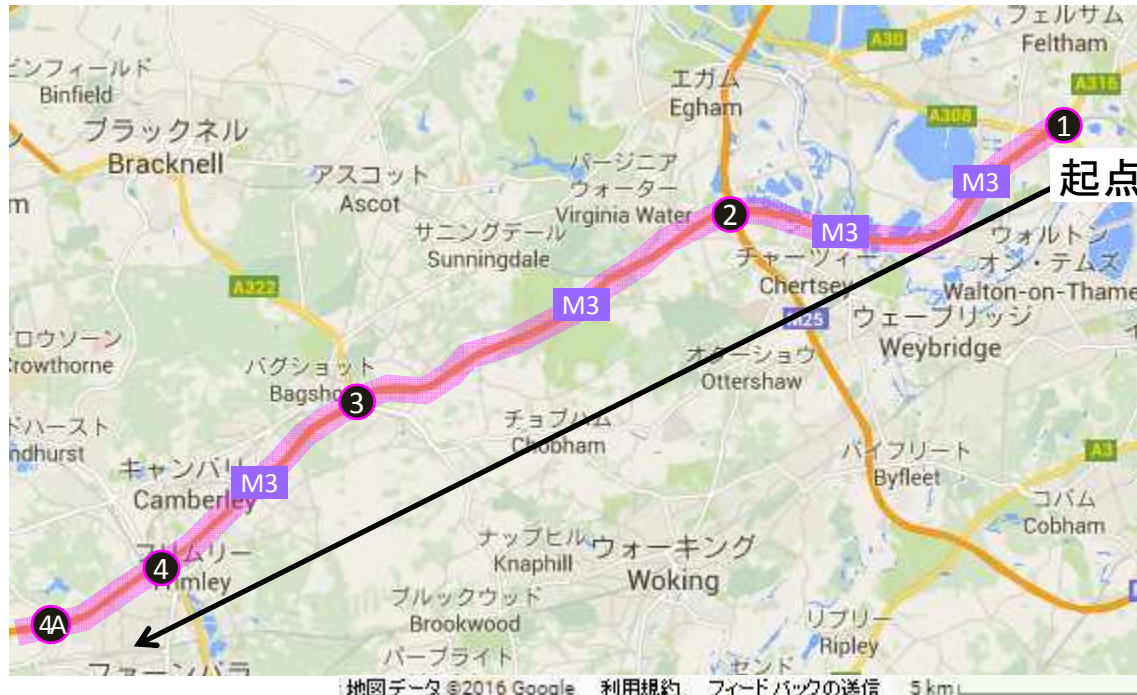
○追加になったIC・JCTは、小文字アルファベットを付加。

(例:IC出口案内標識の「92a」)

○IC出口、JCT部案内の標識で番号を表示。

イギリスにおける施設のナンバリング

○ナンバリング例(M3)



出典: Google Map

※イギリスにおける施設のナンバリングルールと表示

- IC・JCTを対象に、起点から終点方向に連番で付番(1、2、3...)。
- 追加になったIC・JCTは、大文字アルファベットを付加。(例: 地図内の「4A」)
- IC入口、IC出口、JCT部案内の標識で番号を表示。

○標識の表示例

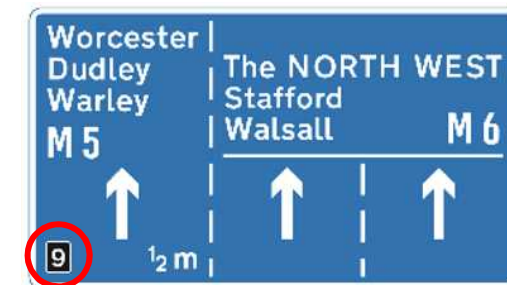
・IC入口案内



・IC出口案内



・JCT部案内

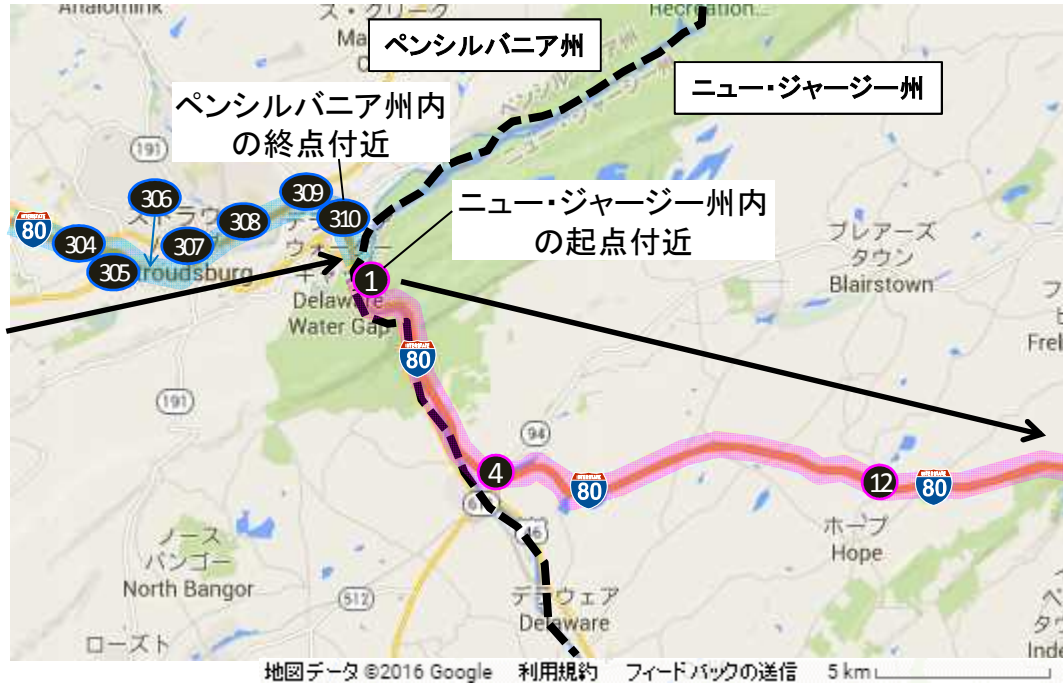


・休憩施設案内(番号はなし)



アメリカにおける施設のナンバリング

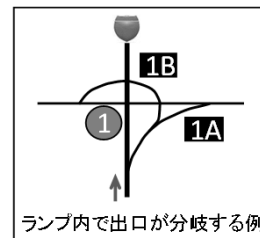
○ナンバリング例 (I-80)



出典: Google Map

※アメリカにおける施設のナンバリングルールと表示

- 州毎に起点からのマイル数で付番。
- 同一ICに複数出口がある場合は、大文字アルファベットを付加。
(例: 右図の「1A」、「1B」)



○IC出口、JCT部案内の標識で「EXIT + 番号」を表示。

○標識の表示例

- ・IC入口案内 (IC番号はなし (路線番号を表示))



- ・IC出口案内



- ・JCT部案内



- ・休憩施設案内 (番号はなし)



施設(IC・JCT等)のナンバリングの検討の論点

我が国における施設(IC・JCT等)のナンバリングにおいて、以下の検討をしてはどうか。

(1) 今後ともスマートIC等が追加されることを踏まえ、IC・JCTのナンバリングルールをどうすべきか。

(2) 既にナンバリングされているIC・JCTに加え、休憩施設のナンバリングを実施すべきか。実施する場合、ナンバリングルールをどうすべきか。

※休憩施設については、案内をわかりやすくするため、ナンバリングを実施すべきという意見、出口との誤解を招かないようにナンバリングを実施すべきではないという意見の両論あり。